ஆண்டறிக்கை 2014/15

உள்ளடக்கம்

முக்கிய விடயங்கள்	03
தலைவரின் செய்தி	04
முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலரின் மீளாய்வு	06
பணிப்பாளர்களின் விபரக் குறிப்பு	09

நிதி அறிக்கைகள்

பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை	14
சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை	19
பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றுக்கள்	20
சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை	21
நிதியியல் நிலைமைக்கூற்று	22
இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று	23
அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று	24
பங்குரிமை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் கூற்று	25
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	26
நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்	27

பிற்சேர்க்கைகள்

பத்தாண்டு மீளாய்வு	71
வழித்தட தேசப்படம்	72
சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் - முக்கிய நிகழ்வுகள்	74
கலைச் சொல்லாக்கம்	76
கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல்	77
பதிலாள்	இணைக்கப்பட்டுள்ளது
கம்பனித் தகவல்கள்	உள் பின்பக்க அட்டை

இது, ஆங்கிலத்தில் வெளியிடப்பட்ட சிறிலங்கா எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட் 2014/2015 ஆண்டறிக்கையின் நேரடியான மொழிபெயர்ப்பாகும்.

எமது தொலைநோக்கு

ஆசியாவில் மிக முன்னுரிமை வாய்ந்த வான் நிறுவனமாக இருப்பது

எமது பணி

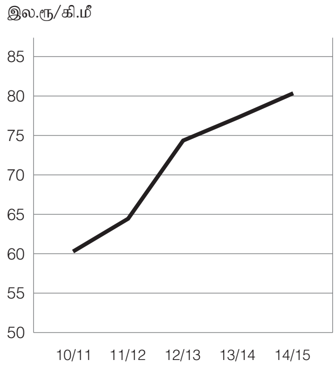
நாங்கள் வான் போக்குவரத்து தொழிலில் இருந்து வருகிறோம். நாங்கள் எமது வாடிக்கையாளர்களுக்கு நம்பகமானதும் மகிழ்ச்சி நிறைந்ததுமான பயண அனுபவத்தினை வழங்குகின்றோம். நாங்கள் எமது தொழில் பங்காளர்களுக்கு பல்வேறுபட்ட புதுமையான தொழில் நிபுணத்துவம் வாய்ந்த, பரஸ்பரம் இலாபமளிக்கும் பணிகளை வழங்கி வருகிறோம். நாங்கள் பங்குடமையாளர்களின் இலங்கை பற்றிய இலாபமளிக்கும் சந்தைப்படுத்தல் எதிர்பார்ப்புக்களை ஈடுசெய்வதுடன் சமூகத்தின் நலனோம்புகைகளுக்கு பங்களிக்கிறோம். நாங்கள் தகுதியும், முன்கூட்டிய செயற்பாடும் ஊக்கமும் கொண்ட குழுவாக இயங்குகிறோம். எங்களின் பங்களிப்பு அங்கீகரிக்கப்பட்டு அதற்கு விருதும் வழங்கப்பட்டிருக்கிறது.

You're our world
SriLankan Airlines
oneworld
SriLankan Catering
SriLankan Engineering
FlySmiLes Frequent flyer rewards
SriLankan Economy
SriLankan Business
SriLankan Holidays A world of memories
SriLankan MICE Meet the world
SriLankan Cares
SriLankan Cargo
SriLankan Training
SriLankan IT Systems
upgrád e-auction

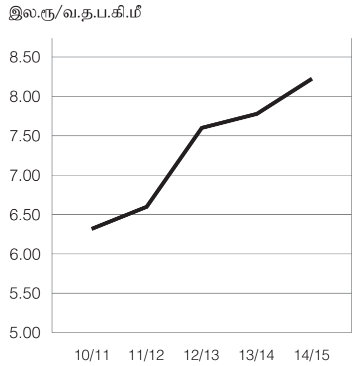
முக்கிய விடயங்கள்

		குழுமம்		கம்பனி	
		2015	2014	2015	2014
நிதியியல்					
வருமானம்	ரூ. மில்லியன்	134,316.22	124,154.62	131,922.13	121,585.83
தொழிற்பாட்டுச் செலவினம்	ரூ. மில்லியன்	(145,893.49)	(150,393.31)	(145,983.35)	(150,389.46)
வரிக்கு முன்னைய இழப்பு	ரூ. மில்லியன்	(16,254.53)	(31,297.64)	(16,433.03)	(32,357.98)
ஆண்டிற்கான தேறிய இழப்பு	ரூ. மில்லியன்	(16,329.90)	(31,365.83)	(16,494.66)	(32,408.34)
மொத்தச் சொத்துக்கள்	ரூ. மில்லியன்	76,158.30	65,386.97	72,558.27	62,366.70
பங்குடமையாளர் நிதியம்	ரூ. மில்லியன்	(67,292.86)	(51,678.69)	(74,105.90)	(57,220.95)
போக்குவரத்து					
பயணிகள் இயலளவு	கி.இ.கி.மீ மில்லியன்			16,180.27	15,780.54
ஒட்டுமொத்த இயலளவு	கி.தொ.கி.மீ மில்லியன்			2,224.87	2,187.18
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	வ.த.ப.கி.மீ மில்லியன்			12,963.71	12,810.95
ஒட்டுமொத்தமாகக் கொண்டு செல்லப்பட்ட பாரம்	வ.த.தொ.கி.மீ. மில்லியன்			1,519.93	1,466.74
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%			80.12	81.18
ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி	%			68.32	67.06
இலாப நட்டமற்ற சுமைக் காரணி	%			77.03	84.07
அலுவலர் உற்பத்தித்திறன்					
அலுவலர் தொகை	எண்ணிக்கை	7,870	7,475	6,987	6,578
ஊழியர் ஒருவருக்கான வருமானம்	ரூ. மில்லியன்	17.07	16.61	18.88	18.48
ஊழியர் ஒருவருக்கான கூட்டப்பட்ட பெறுமதி	ரூ. மில்லியன்	(1.08)	(3.55)	(1.41)	(4.33)
விமானங்களின் தொகுதி					
A320-200	எண்ணிக்கை			6	8
A321-200	எண்ணிக்கை			2	–
A330-200	எண்ணிக்கை			7	7
A330-300	எண்ணிக்கை			2	–
A340-300	எண்ணிக்கை			4	6
ஆண்டின் இறுதியில் பணியிலுள்ள விமானங்கள்	எண்ணிக்கை			21	21

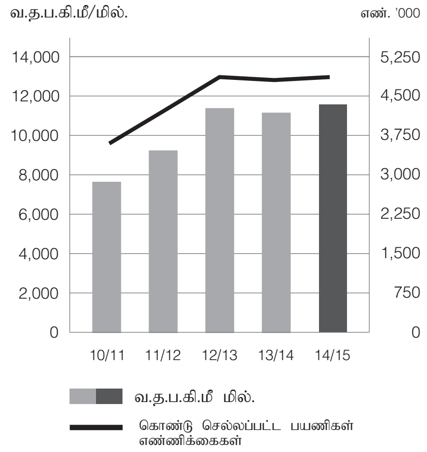
ஒட்டுமொத்த விளைவு



வருமானம்/வ.த.ப.கி.மீ



கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள் எதிர் வ.த.ப.கி.மீ



தலைவரின் செய்தி

சகல தரப்புக்களிலும் இருந்து எமக்குக் கிடைத்த ஒத்துழைப்பினாலும் ஆதரவினாலும் நாம் அனைவரும் பெரிதும் புளகாங்கிதமடைந்துள்ளோம். விமானசேவையினுள் கலாசாரத்திலும் மனநிலையிலும் ஒரு புலப்படக்கூடிய நகர்வும் நிலைத்திருக்கத்தக்க இலாபமீட்டும் தன்மைக்கு இட்டுச் செல்லும் மாற்றத்தினைக் காண்பதற்கான ஆர்வமும் காணப்படுகின்றன.

உங்கள் முன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருப்பது 2014/15 நிதியாண்டிற்கான சிறிலங்கன் விமானசேவை பிரைவேட் லிமிடட்டின் வருடாந்த அறிக்கையும் கணக்காய்வு செய்யப்பட்டுள்ள கணக்குகளும் ஆகும்.

மீளாய்வின் கீழுள்ள வருட முடிவான 2015 பெப்ரவரியில் எனது நியமனமும் புதிய பணிப்பாளர் சபை நியமனமும் என விமானசேவையில் முக்கியமான மாற்றங்கள் நிகழ்ந்துள்ள ஒரு பின்புலத்திலேயே என்னுடைய செய்தி உங்களை நாடி வருகின்றது.

எனவே கணிசமான மாற்றத்திற்கான காலப்பகுதியினை அறிவிக்கின்ற ஒரு முன்னோக்கிய தரிசனத்தினைக் கொண்டதாகவே கருத்துக்கள் பெரிதும் அமைந்திருக்கும். இக்காலப்பகுதியில் நல்வாய்ப்புக்களைக் கொண்டுவருவதை நோக்கிய அடிப்படை மறுசீரமைப்பினில் சிறிலங்கன் காலடி எடுத்து வைக்கும்.

மீளாய்வின் கீழுள்ள காலப்பகுதியில் தொடர்ச்சியான இழப்புக்களுக்கு முகங்கொடுத்த பின்புலத்தில் சபைக்கு முன்னாலுள்ள அடிப்படைக் கேள்விகள், யதார்த்தமானதும் நீடுறுதியானதுமான ஒரு அதிரடியான முன்னேற்றம் சாத்தியமா? எக்காலச்சட்டகத்தினுள்? எவ்வளவு தன்னிறைவான முறையில் அதனை அடைந்து கொள்ளலாம்?

சுயமதிப்பீடு எனும் இச்செயன்முறையின் ஒரு பிரதான பூர்வாங்கப் பலனாக நாம் ஒரு மீள் கட்டமைப்பாக்கத் திட்டத்தினை உருவாக்கியுள்ளோம். இதனை நாம் அடுத்து வரும் மூன்று வருடங்களினுள் அமுல்படுத்த எதிர்பார்க்கின்றோம் (2015/16 லிருந்து). விமானசேவை வியாபாரத்தின் பிரதான பரப்புக்களை நாம் எவ்வாறு அணுகுகின்றோம் என்பதில் இத்திட்டம் குறிப்பிட்ட சில அடிப்படை மாற்றங்களுக்கு அழைப்பு விடுக்கும்.

நாம் பார்க்க விரும்பும் மாற்றத்திற்குத் தலைமை தாங்குவதற்கு, பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி, பிரதம வர்த்தக அதிகாரி, பிரதம தொழில்நுட்ப அதிகாரி மற்றும் பிரதம நிதி உத்தியோகத்தர் போன்ற பிரதான சிரேஷ்ட பதவிகளுக்குத் தேவைப்படும் தகுதிமிக்கோரை ஆட்சேர்ப்புச் செய்யும் செயன்முறையில் விமானசேவை ஈடுபட்டுள்ளது.

இலங்கை அரசாங்கம் புதிய திட்டத்திற்கு ஆதரவு வழங்குகின்றது. பூரண அமுல்படுத்தலை நிகழ்த்துவதற்கு உரிய மார்க்கங்கள் மூலமாக நாம் அதன் முன்னேற்றத்திற்காகக் காத்திருக்கின்றோம்.

சபையானது முகாமைத்துவத்துடனும் பணியாளர்களுடனும் அவர்களின் ஐந்து பிரதிநிதித்துவச் சங்கங்களுடனும் விரிவான கலந்துரையாடல்களை நடத்தி, மாற்றம் பற்றிப் பேசி, அவர்களின் உள்ளீடுகளையும் பதில்களையும் ஊக்கப்படுத்தி வருகின்றது என்பதை நான் இக்கட்டத்திலே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன். சகல தரப்புக்களிலும் இருந்து எமக்குக் கிடைத்த ஒத்துழைப்பினாலும் ஆதரவினாலும் நாம் அனைவரும் பெரிதும் புளகாங்கிதமடைந்துள்ளோம். விமானசேவையினுள் கலாசாரத்திலும் மனநிலையிலும் ஒரு புலப்படக்கூடிய நகர்வும் நிலைத்திருக்கத்தக்க இலாபமீட்டும் தன்மைக்கு இட்டுச் செல்லும் மாற்றத்தினைக் காண்பதற்கான ஆர்வமும் காணப்படுகின்றன.

இந்த பதிலுக்கு நாம் பெரிதும் நன்றியுடைவர்களாக உள்ளோம் என்பதுடன் இந்த பதிலினால் நாம் ஊக்கப்படுத்தப்பட்டுள்ளோம்.

முன்னோக்கிச் சென்று சிறிலங்கன் விமானசேவையானது மிஹின் லங்காவின் உபாயமார்க்கத்திற்கும் இயக்கத்திற்கும் இந்த இரண்டு நிறுவனங்களையும் நெருக்கமாக ஒன்றுசேர்க்கும் உறவினுள் உதவி வழங்கும். இந்த உறவினுள் நிலைத்துள்ள இணைதிறங்களைப் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பரஸ்பர முன்னேற்றத்திற்கான கணிசமான ஆற்றல் வளத்தினை நாம் பார்க்கின்றோம். சர்வதேச விமானசேவையினை வழங்கும் ஒரு பூரணமான சேவை நிறுவனம் என்ற ரீதியில் சிறிலங்கன் விமானசேவைக்கும் தரம் வாய்ந்த சிக்கனச் சேவையினை வழங்கி இலங்கையின் அதிக 'வான் பரப்பில்' சேவையாற்றும் விமானசேவை என்ற ரீதியில் மிஹின் லங்காவிற்கும் இந்த முறைமையினுள் வாய்ப்புக்கள் காணப்படுகின்றன.

சிறிலங்கன் கேடரிங் லிமிடட், சிறிலங்கன் விமானப் போக்குவரத்துக் கல்லூரி மற்றும் சிறிலங்கன் என்ஜினியரிங் (வாடிக்கையாளர் விமான சேவைகளுக்கு பராமரிப்பு, திருத்தம் மற்றும் முழுமையான திருத்த வேலை (MRO) போன்ற சேவைகளைக் குறிப்பாக வழங்குதல்) ஆகியவை அடைந்த முன்னேற்றத்தினைப் பற்றி நான் இங்கே குறிப்பிட விரும்புகின்றேன் - இவை அனைத்துமே பலன்மிகு வருடத்தினை அடைந்துகொண்டன.

'எமது திட்டங்களை வழங்குவதற்கு எமக்கு ஊக்கமும் உதவியும் வழங்கிய பல பங்கீடுபாட்டாளர்களுக்கு, குறிப்பாக அரசாங்கத்திற்கு நாம் பெரிதும் கடமைப்பட்டுள்ளோம்'.

அஜித் டயஸ்
தலைவர்
25 ஆகஸ்ட் 2015

பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரியின் மீளாய்வு

சவால்கள் எதுவாக இருப்பினும், நீடுறுதித்தன்மைக்கும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்குமான அத்திவாரத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு அர்த்தபூர்வமான முறையில் ஒன்றுசேர்க்கப்படவேண்டிய சில தனித்துவமான பலங்களையும் வாய்ப்புக்களையும் சிறிலங்கன் கொண்டுள்ளதை நாம் அடையாளம் கண்டுள்ளோம்

புதிய பணிப்பாளர் சபை 2015 மார்ச்சில் பதவியேற்றபோது நாம் மிக மோசமான நிதி நிலைமைக்கு முகங்கொடுத்தவர்களாகவிருந்தோம்.

2014 மார்ச் 31லுள்ளவாறாக கம்பனியின் மொத்தத் திரட்டிய இழப்பு 110.74 பில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும். இது 2015 மார்ச் 31ல் 128.24 பில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும்.

திரட்டிய இழப்பின் காரணமாக மிக மோசமான மூலதன இழப்பிற்குக் கம்பனி முகங்கொடுத்தது.

2015 மார்ச் 31ல் உள்ளவாறாக கம்பனி முன்னர் பெற்றுக்கொண்டு செலுத்தப்படாத கடன் 76.07 பில்லியன் இலங்கை ரூபாவாக இருந்தது (சுமார் 572 மில்லியன் அமெரிக்க டொலர்கள்).

2014/15 நிதியாண்டிற்கான நிதியிடல் செலவு மட்டும் 5.01 பில்லியன் இலங்கை ரூபாவாகும்.

2014/15 நிதியாண்டில் கிடைக்கவேண்டிய இலங்கை அரசாங்கத்தின் நிதியிடலான 125 மில்லியன் யுஎஸ் டொலர் கிடைக்கவில்லை.

2015/16ற்கான வரவு செலவுத்திட்டம் சபைக்குச் சமர்ப்பிக்கப்பட்டு மீளாய்வு செய்யப்பட்டு கணிசமான மேம்பாடுகள் ஒருங்கிணைக்கப்பட்டன.

சந்தேகமின்றி மிகக் கடினமான பணி.

வியாபாரம் எதிர்நோக்கிய பிரதான பிரச்சினைகளைக் கையாள புதிய சபை துரிதமாக நடவடிக்கை எடுத்தது. கடந்த வருடங்களில் பல முயற்சிகள் எடுக்கப்பட்ட போதிலும், மிகக் குறுகிய காலப்பகுதியினைத் தவிர, விமானசேவையின் வரலாற்றில் சிறிலங்கனினால் நிதி ரீதியாக நீடுறுதியான விமான சேவை என அதனை நிலைநிறுத்த முடியவில்லை என்பதை நாம் விரைவாக உறுதிப்படுத்திக்கொண்டோம். புறநிலை மற்றும் உள்நிலை எனப் பல காரணிகள் இதற்குப் பங்களிப்பு வழங்கியுள்ளன. விமானசேவை தொடங்கப்பட்டதிலிருந்தே அதில் போதிய முதலீடு மேற்கொள்ளப்படவில்லை. விமானசேவையின் அலகுச் செலவு தொடர்ந்தும் மாறாமல் அதன் அலகு வருமானங்களை விட அதிகமாக இருந்து வருகின்றது. அலகுச் செலவுகளைப் பொறுத்த அளவில் விமானசேவையானது போட்டியில் அதன் சக கம்பனிகளை விட அனுகூலம் மிக்கதாக இருக்கின்ற அதேவேளை வருமான நட்டங்களுக்கு ஈடுகொடுப்பதற்கு இது போதியதாக இல்லை.

எனவே, விமானசேவையானது கடந்த கால அனுபவங்களிலிருந்து வித்தியாசமான பலனினைப் பெறவேண்டுமாக இருந்தால், அது அதன் நிதிச் செயலாற்றுகையினை திடப்படுத்தும் வரை துணிகரமான நடவடிக்கைகளை எடுக்கவேண்டும், நம்பிக்கையுடையதாக இருக்கவேண்டும், மேலும் வித்தியாசமான அணுகுமுறையினை எடுப்பதற்குத் துணிந்து அந்த அணுகுமுறையுடன் அப்பாதையில் தொடர்ந்திருக்கவேண்டும்.

ஒரு முன்னுரிமையாக, நிலுவையாக இருக்கின்ற நிதியிடல்களை நாம் பங்கீடுபாட்டா ளர்களிடமிருந்து பெறவேண்டும். இச்சந்தர்ப்பத்தில், ஒட்டுமொத்தப் பொருளாதாரத்தில் தேசிய விமானசேவையின் வகிபாத்திரத்தின் முக்கியத்துவத்தினை இலங்கை அரசாங்கம் வலியுறுத்தி அதற்கு நிதி ரீதியாக உதவுவதற்குக் கடப்பாடு பூண்டுள்ள அதேவேளை, மிஹின் லங்காவுடன் சேர்ந்து இலங்கை அரசாங்க நிதியிடலில் தங்கியிருப்பதைக் குறைத்துக்கொண்டு அண்மைக்காலத்தில் தன்னிறைவினை அடைவதற்காக தெளிவானதும் யதார்த்தபூர்வமானதுமான பாதையினைச் சமர்ப்பித்து இதுவரையில் தெளிவற்றதாகவுள்ள அதன் வியாபாரத்திற்கு வர்த்தக அணுகுமுறையினை எடுக்குமாறும் தேவைப்படுத்துகின்றது.

ஒவவொரு விமானசேவைக்குமென நீடுறுதியானதும் பூரணமானதுமான வியாபாரத் திட்டத்தினைத் தயாரிப்பதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் அமைச்சரவைத் தீர்மானம் மூலம் கம்பனிக்கு அறிவுறுத்தல் வழங்கியுள்ள அதேவேளை இரண்டு விமானசேவையினையும் இணைப்பதற்கு பொருத்தமான திட்டத்தினைத் தயாரிக்குமாறும் அறிவுறுத்தியுள்ளது.

சவால்கள் எதுவாக இருப்பினும், நீடுறுதித்தன்மைக்கும் எதிர்கால வளர்ச்சிக்குமான அத்திவாரத்தினைக் கட்டியெழுப்புவதற்கு அர்த்தபூர்வமான முறையில் ஒன்றுசேர்க்கப்படவேண்டிய சில தனித்துவமான பலங்களையும் வாய்ப்புக்களையும் சிறிலங்கன் கொண்டுள்ளதை நாம் அடையாளம் கண்டுள்ளோம்.

இச்சவால்கள், பலங்கள் மற்றும் வாய்ப்புக்களை நாம் புரிந்துகொண்டு மூன்று வருட வியாபாரத் திட்டத்திற்கான அத்திவாரத்தினை உருவாக்கியுள்ளோம். இது கோட்பாட்டளவில் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத்திட்டத்தின் பிரதான அம்சங்களுள் நிதிரீதியான மீள்கட்டமைப்புருவாக்கம் மேலும் வலையமைப்பு/விமானங்கள்/உச்சப்பயன்பெறல் ஆகியவை அடங்குகின்றன.

வியாபாரத்தின் நடப்புச் செயலாற்றுகையினை முன்னேற்ற நாம் பல உடனடி நடவடிக்கைகளை எடுத்தோம். மேலும் எதிர்வுகூறப்பட்ட பற்றாக்குறையினைக் குறைப்பதற்காக பல தொடரான செலவு மற்றும் வருமான முன்னெடுப்புக்களுடன் நாம் 2015/16 வரவுசெலவுத்திட்டத்தினை மீளஎதிர்வு கூறினோம்.

புதிய சபையானது ஊழியர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் குழுக்களுடன் முனைப்பாக ஈடுபட்டு வியாபாரத்தின் நிலை பற்றி அவர்களுக்கு வெளிப்படையாக எடுத்துக் கூறி இலங்கை அரசாங்கம் கம்பனி பற்றிக் கொண்டுள்ள எதிர்பார்ப்புக்களுக்கு அமைவாக எதிர்காலத்திற்கான தெரிவுகள் பற்றிக் கலந்துரையாடியது.

சிவப்பிலிருந்து கறுப்புக்குப் பிரச்சாரம் மற்றும் அபாரமான கருத்துக்கள் பிரச்சாரம் ஆகியவை முன்னெடுக்கப்பட்டு தொடர்ந்து இவை நடைபெற்று வருவதுடன் இவற்றின் பெறுபேறுகள் ஊக்கம் தருபவையாக இருக்கின்றன. அர்த்தபூர்வமான மற்றும் நீடுறுதியான மாற்றத்தினை அடைவது தொடர்பில் கம்பனியின் நிதிச்செயலாற்றுகையினை முன்னேற்றுவதற்காக ஊழியர்கள் கொண்டுள்ள கடப்பாட்டினை பெறுபேறுகள் சபைக்கு போதிய அளவிற்கு நிரூபித்துள்ளன.

வருகின்ற வருடத்தில், பயணிகள் மற்றும் சரக்குகள் மூலம் கிடைக்கும் வருவாயினைத் தொடர்ந்து முன்னேற்றுவதற்கு உன்னிப்பாக அவதானிக்கப்படும் செயற்திட்டத்தினை நாம் முன்னெடுப்போம்.

நாம் சேவை வழங்கும் சந்தைகளில் எமது வாடிக்கையாளர்களின் விருப்பத்துக்குரிய தெரிவாக சிறிலங்கனை ஆக்குவதற்கு விமானத்தினுள் சிக்கன வகுப்பிலும் வியாபார வகுப்பிலும் மீயுயர் உற்பத்திகளுடன் வாடிக்கையாளர் அனுபவங்கள் அதிகரிக்கப்படும்.

எமது பங்கீடுபாட்டாளர்களின் எதிர்பார்ப்புக்களை நாம் பூர்த்தி செய்கின்றோம் என்பதை உறுதிப்படுத்துவதற்கு வரவுசெலவுத் திட்ட மீளாய்விலும் கண்காணிப்புச் செயன்முறையிலும் கருத்து வேறுபாடுகள் தீவிரமாகக் கண்காணிக்கப்படும்.

விமானசேவையானது அதீத இலட்சியமிகு பயணத்தில் நுழைந்துள்ளது - இருப்பினும் இப்பயணம் கவனமான உபாயமார்க்கத்தினாலும், மிகவும் முக்கியமாக, வெற்றிபெறுவதற்கான கூட்டு ஆர்வத்தினாலும் ஆதாரப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. எங்கே ஆர்வமிருக்கின்றதோ அங்கே பொதுவாக வழியும் பிறக்கின்றது! வரப்போகும் வருடங்கள் அதீத சவால்மிக்கவையாகும். ஆனால் நீடுறுதியான நிதி நலனையும் வளர்ச்சியினையும் அடைவதற்கான சகல மூலக்கூறுகளும் எம் கைகளில் உள்ளதால் நாம் நம்பிக்கையுடன் இருக்கின்றோம்.

இறுதியாக, பணிப்பாளர் சபை, சிரேஸ்ட முகாமைத்துவக் குழு மற்றும் ஊழியர்கள் அனைவருக்கும் அவர்களின் அர்ப்பணிப்பு மற்றும் கடின உழைப்புக்காக எனது மனமார்ந்த நன்றிகளை தெரிவித்துக் கொள்கின்றேன்.

ரகித ஜயவர்தன
புதிற்கடமையாற்றும் பிரதம நிறைவேற்று அதிகாரி
25 ஆகஸ்ட் 2015

பணிப்பாளர்களின் விபரக் குறிப்பு

அஜித் டயஸ்

திரு. அஜித் டயஸ் 2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டதுடன், சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ், சிறிலங்கன் கேட்டறிங் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் தலைவராகவும் பணியாற்றி வருகின்றார்.

இவர் ஐக்கிய ராஜ்யத்தின் ரெக்ஸ்ரையில் இன்சிற்றியூற்றின் உறுப்பினராவர். ஐக்கிய ராஜ்யத்தின் சல்போட் பல்கலைக்கழகத்தின் பட்டயம் பெற்ற புடவைத் தொழில்நுட்பவியலாளரான இவர் அண்மையில் பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து 2015ஆம் ஆண்டிற்கான மாணவர் சாதனை விருதினைப் பெற்றிருக்கின்றார்.

ஆடைக் கைத்தொழிலின் முன்னோடியான இவர் பிறாண்டிக்ஸ் குழுமத்தின் இணை நிறுவனராவர். இவர், இணைந்த ஆடைச் சங்கங்களின் கூட்டமைப்பினதும் சுதந்திர வர்த்தகவலய தயாரிப்பாளர் சங்கத்தினதும் கொழும்பு ஹில்டனின் சொந்தக் கம்பனியான ஹோட்டல் டெவலப்பேர்ஸ் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டினதும் தலைவராகவும் இருந்து வருகின்றார்.

தற்பொழுது, இவர் ஆடை ஏற்றுமதி, வேளாண்மை மற்றும் பொழுதுபோக்குத் தொழில்துறைகளில் மிகுந்த ஈடுபாடு காட்டி வருகின்றார்.

றக்கித்த ஜெயவர்த்தன

2015 பெப்புருவரி 20ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

சிறிலங்கன் கேட்டறிங்க் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராகவும் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர்/முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

தலைவர்/முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர், பொது முகாமையாளர் போன்ற சிரேஷ்ட பதவிகளை வகித்தமையின் மூலம் அவர் குளோபல் எயார்லையின்ஸ்சின் தொழில் துறையில் 30 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட அனுபவத்தையும் நிபுணத்துவ வெளிப்படுத்துகைகளையும் கொண்டிருக்கின்றார். இவை நியூயோர்க் (ஐக்கிய அமெரிக்கா), லண்டன் (ஐக்கிய இராச்சியம்), கொங்கொங் மற்றும் இலங்கையினைத் தளமாகக் கொண்டு தொழிற்படுகின்ற, அமெரிக்காவிலிருந்து ஐரோப்பா வரை, ஆசிய பசுபிக் மற்றும் ஆபிரிக்கா வரை தொழிற்படுகின்ற பாரம்பரிய போக்குவரத்து நிறுவனங்கள், ஒப்பந்த அடிப்படையிலான மற்றும் குறைந்த செலவிலான விமான நிறுவனங்களையும் உள்ளடக்குகின்றன.

இவர் ஆசிய பசுபிக் பிராந்தியத்தில் பல்வேறு விமானப் பயணச் சேவைகளை வழங்குகின்ற கொங்கொங் இல் உள்ள கிங் பவர் ரவலர் கம்பனி லிமிடெட்டின் தலைவருமாவார். இதன் வாடிக்கையாளர்களாக எயார் மகாகு, எயார் நியூகினி, சிபு பசுபிக், மியான்மார் எயார்வேஸ், டிறக் எயார், மெகா மோல்டிவ்ஸ், மொங்கோலிய எயார்லையின்ஸ், கோல்டன் மியன்மார் எயார்லையின்ஸ், வியட் ஜெட் எயார், பங்களாதேஷ் எயார்லையின், பிஜி எயார்வேஸ், எயார் வானுட்டு மற்றும் ஜெட்ஸ்ரார் யப்பான் என்பன உள்ளடங்கியிருந்தன.

லண்டன் இன்சிற்றியூட் ஒவ் மார்கற்றிங் இன் முழுமையான உறுப்பினராவர்.

சுனில் டி. பீரிஸ்

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டதுடன் மனிதவள நிறைவேற்றுப் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார். சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

இருபது ஆண்டு காலச் சேவையைக் கொண்ட, ஓய்வுபெற்ற இராணுவ அலுவலரான இவர். 'கொமாண்டோக்களின் தந்தை' என அங்கீகரிக்கப்பட்ட புகழ்பூத்த பதவியை வகித்ததுடன் இவர் உரிய காலத்திற்கு முன்பே ஓய்வு பெற்றுவிட்டார்.

சிலோன் ருபாக்கோ கம்பனி லிமிடெட் மற்றும் குறூப் றிஸ்க் அன்ட் சேவ்ற்றி என்பனவற்றின் முகாமையாளராக விளங்கியதுடன் சி.ரி.சி ரேடிங் கம்பனி லிமிடெட்டின் பொது முகாமையாளராகவும் இருந்தவர். அதன் பின்னர் அவர் றிச்சேர்ட் பீரிஸ் எக்ஸ்போட்ஸ் லிமிடெட்டின் விற்பனை மற்றும் சந்தைப்படுத்தல் முகாமையாளராகவும் றிச்சேர்ட் பீரிஸ் டிஸ்ரிபியூட்டர்ஸ் மற்றும் றிச்சேர்ட் பீரிஸ் கீல்ஸ் பிளாண்டேஷன் லிமிடெட் என்பனவற்றின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இவர், ஒன்றிணைக்கப்பட்ட கிறபைட் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளாராகவும் பணியாற்றியுள்ளார். இவர் பிளாஸ்ரிபக் லிமிடெட் அவுஸ்திரேலியாவின் தலைவராகவும் நிப்போன் நேச்சர் போம்ஸ் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

ஜே.எம்.எஸ். பிறிட்டோ

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

இவர் சிறிலங்கா கேட்டறிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றுகின்றார்.

எல்எல்பி (லண்டன் பல்கலைக்கழகம்) மற்றும் எம்பீஏ (லண்டன் சிற்றி பிசினஸ் ஸ்கூல்) ஆகிய பட்டங்களுக்குச் சொந்தக்காரரான இவர் இலங்கை, லண்டன் மற்றும் வேல்ஸ் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவனங்கள் இரண்டினதும் உறுப்பினருமாவர்.

பல்வேறுபட்ட துறைகளில் ஆழ்ந்த புலமையினைக் கொண்டுள்ள இவர் பிறைஸ் வோட்டர்கவுஸ் லண்டன், உலக வங்கி என்பன உள்ளிட்ட பல்வேறு சர்வதேச அமைப்புக்களில் பணியாற்றிய 35 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட பெறுமதிமிக்க அனுபவங்களை தன்னகத்தே கொண்டிருக்கின்றார்.

தற்பொழுது திரு. பிறிட்டோ எயிற்கன் ஸ்பென்ஸ் பிஎல்சி, எயிற்கன் ஸ்பென்ஸ் ஹோட்டல் ஹோல்டிங்ஸ் பிஎல்சி என்பனவற்றின் துணைத் தலைவர் மற்றும் முகாமைத்துவப் பணிப்பாளராகவும் எல்பிற்றிய பிளாண்டேஷன் பிஎல்சி இன் தலைவராகவும் பணிபுரிகிறார். இவர் டிஎவ்சிசி வங்கி, டிஎவ்சிசி வர்த்தன வங்கி, சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் மற்றும் இலங்கை ஊழியர் கூட்டமைப்பின் முன்னாள் தலைவருமாவர்.

ஜனக. த சில்வா

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாள் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட இவர் இதற்கு முன்னர் 2002-2004ஆம் ஆண்டுப்பகுதியிலும் பணிப்பாளராக பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

இவர் சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளருமாவர்.

களனி ரயர்ஸ் பிஎல்சி தனியார் மயமாக்கப்பட்டதிலிருந்து (1992) தலைவராகவும் கூட்டு முயற்சியாக உருவாக்கப்பட்டதிலிருந்து சியற் கம்பனிகள் குழுமத்தின் இலங்கைத் தலைவராகவும் பணியாற்றியதுடன் இவர் தற்பொழுது வீல்ஸ் குறூப் கம்பனிகளின் தலைவராக இருந்து வருகின்றார்.

இவரினால் நிறுவப்பட்ட யூனியன் கொமோட்டீஸ் (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் தலைவராக 2013 திசெம்பர் 31 வரை இருந்த இவர் இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம், ரான்ஸ் ஏசியா ஹோட்டல், கிளப் றொபின்சன், யூனியன் பாங்க் ஒவ் கொழும்பு லிமிடெட்டின் முன்னாள் தலைவராகவும் இருந்திருக்கின்றார். இவர் ஏசியன் அலையின்ஸ் இன்சூரன்ஸ், டெல்மேஜ் வோசைத் லிமிடெட், லீவிஸ் பிறவுண் அன்ட் கம்பனி லிமிடெட், இன்ரகொன்டினல் ஹோட்டல் மற்றும் ஒப்றோய் ஹோட்டலின் பணிப்பாளராகவும் பணியாற்றியிருக்கிறார்.

மகிந்த ஹரதாசா

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாள் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்ட இவர் முன்னர் 2002-2004 காலப்பகுதியிலும் பணிப்பாளர் சபையில் பணியாற்றியிருக்கின்றார்.

இவர் சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட் மற்றும் மிகின் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் என்பனவற்றின் பணிப்பாளருமாவர்.

1985-2004 காலப்பகுதியில் இவர் வார்ணஸ் லங்கா சட்ட அலுவலகத்தின் சிரேஷ்ட பங்காளராக இருந்ததுடன தற்பொழுது வார்ணஸ்சின் சிரேஷ்ட பங்காளராக இருந்து வருகின்றார்.

தொழில் முறையில் சட்ட அறிஞராக இருந்த இவர் இலங்கை சட்டத்தரணிகள் சங்கம், சர்வதேச சட்டத்தரணிகள் சங்கம், சர்வதேச அபிவிருத்திக்கான சங்கம், சர்வதேச இறைச் சங்கம் என்பனவற்றின் உறுப்பினரான இவர் ஐஎவ்ஏ (இலங்கை) கிளை இல் நிறுவன உறுப்பினர். ஏசியன் பேற்றன் அற்றனிஸ் அசோசிஷசன் மற்றும் இன்ர பசுபிக் பார் அசோசிஷசன் என்பனவற்றின் நிறுவன உறுப்பினருமாவர்.

நிரஞ்சன் தேவா அதித்திய

2015 மே 26ஆம் நாளிலிருந்து சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட்டார்.

இவர் ஒரு விமானவியல் பொறியியலாளராவர். றோயல் ஏரோ நியூட்டிக்கல் சோசையிற்றியின் பட்டதாரியான இவர் லோபுறோ பல்கலைக்கழகத்திலிருந்து விமானவியல் பொறியியலில் சிறப்புப் பட்டத்தினைப் பெற்றவர்.

இவர் பிரதம மந்திரி மார்க்கிறற் தச்சரின் கீழ் ஐரோப்பிய விமானப் போக்குவரத்தின் ஒழுங்குகளைத் தளர்த்துவதன் மீதான குழுவின் தலைவராகப் பணியாற்றியதுடன் எயார் யூரோப் மற்றும் எஸ்7 விமானத்தின் சொந்தக்காரர்களான எயார்லையின்ஸ் ஒவ் யூரோப் என்பனவற்றின் நிறுவன உறுப்பினராவர்.

கொன்சவேற்றிக் கட்சியின் உறுப்பினரான இவர் 1999 தொடக்கம் தென் கிழக்கு இங்கிலாந்தைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தும் ஐரோப்பிய பாராளுமன்ற உறுப்பினராக இருக்கின்றார். இதற்கு முன்னர் 1992 இலிருந்து 1997 வரையான காலப்பகுதியில் பிறன்போட் மற்றும் ஜல்வோர்த் தொகுதியினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி பிரித்தானிய பொதுச் சபையின் பாரளுமன்ற உறுப்பினராகவும் ஸ்கொட்லாந்தில் பிரித்தானிய அரசாங்கத்தின் உறுப்பினராகவும் இருந்தார். இவர் பொதுச் சபையின் உறுப்பினராகத் தெரிவு செய்யப்பட்ட காலணித்துவத்திற்குப் பின்னைய ஆசியாவில் பிறந்த முதலாவது நபராக விளங்குவதுடன் ஐரோப்பிய பாராளுமன்றத்தின் கொன்சவேற்றி உறுப்பினராக தெரிவு செய்யப்பட்ட முதலாவது ஆசிய நாட்டவராகவும் விளங்கினார். அவர் லண்டன் லோட் லெப்பிரனன்சிக்கான துணை லெப்டினனாகவும் விளங்குகிறார்.

அவர் வட கொரியாவிற்கும் தென் கொரியாவிற்குமிடையிலும், கொரியத் தீபகற்பம் மற்றும் யப்பானுக்குமிடையிலும் சமாதானத்தினைக் கொண்டு வருவதற்கான ஐரோப்பிய ஒன்றியம் - கொரிய தூதுக்குழுவினதும் கிழக்காசியாவினை சமநிலைப்படுத்தும் தலைவராகவும் விளங்குகின்றார்.

ஹரீந்திரா பாலபட்டபென்தி

இவர் 2015 யூன் 26ஆம் நாளிலிருந்து சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

இவர் பாதுகாப்பான அச்சிடல் மற்றும் லக்ஷ்ஷறி ஹோம் டெவலெப்மென்ட் (அவுஸ்திரேலியா) இற்கான அதிகாரம்பெற்ற வங்கித்தொழில் போன்ற பரந்தளவிலான துறைகளில் 20 ஆண்டுகளுக்கு மேற்பட்ட முழுமையான தொழில்முயற்சியாளராக விளங்குகின்றார். இவர் நிக் மற்றும் றீபுக் ஆகிய வர்த்தக நாமங்களை இலங்கைக்கு அறிமுகப்படுத்துவதில் முன்னோடியாக இருந்தவர். ஆலோசனை ஒப்படைகள் தொடர்பில் பிரான்ஸ், ஐக்கிய அமெரிக்கா, அவுஸ்திரேலியா, நெதர்லாந்து, சீனா மற்றும் இந்திய ஆகிய நாடுகளிலிருந்தான பல்தேசிய ஒத்துழைப்புக்களை ஏற்படுத்துவதில் ஈடுபட்டிருக்கின்றார்.

திரு. பாலபட்டபென்தி அவர் நிறுவிய ஓபல் குழுமத்தின் தலைவர்/முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலராக இருக்கின்றார். இக்குழுமமானது பாதுகாப்பு அட்டைகளை அச்சிடல், கட்டுமானம், நீர் சுத்திகரிப்பு, மாற்று வலு, எண்ணெய் சுத்திகரிப்பு என்பனவற்றில் ஈடுபட்டிருந்ததுடன் இவர் இலங்கையில் ஒபத்தியூர் (பிரான்ஸ்), எச்ஐடி (ஐக்கிய அமெரிக்கா) என்பனவற்றினையும் பிரதிநிதித்துவப்படுத்துகின்றார்.

இலங்கை ஐக்கிய அமெரிக்கா மற்றும் அவுஸ்திரேலியாவில் கல்வி கற்ற இவர் வியாபார முகாமைத்துவத்தில் பட்டமொன்றினையும் வியாபார நிருவாகத்தில் முதுமாணிப் பட்டத்தினையும் (எம்பீஏ - அவுஸ்திரேலியா) வியாபார நிறைவேற்றுநர் சங்கத்தின் (எம்ஏபீஈ - ஐக்கிய இராச்சியம்) உறுப்பினராகவும் இருக்கின்றார்.

நிதி அறிக்கைகள்

பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை	14
சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை	19
பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றுக்கள்	20
சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை	21
நிதியியல் நிலைமைக்கூற்று	22
இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று	23
அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று	24
பங்குரிமை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் கூற்று	25
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று	26
நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்	27

பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கை

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபை 2015 மாச்சு 31ஆம் நாள் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையினை சமா்ப்பிப்பதில் மிகுந்த மகிழ்ச்சியடைகிறது.

பிரதான நடவடிக்கைகளும் வியாபார மீளாய்வும்

கம்பனியின் முக்கியமான வியாபார நடவடிக்கைகள் யாதெனில், இலங்கையின் குறித்துரைக்கப்பட்ட விமானப் போக்குவரத்து துறை என்ற முறையில் பன்னாட்டுத் தொழிற்பாடுகள், பயணிகள், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் என்பனவற்றைக் கொண்டு செல்வதற்காக அட்டவணையிடப்பட்ட/அட்டவணையிட ப்படாத விமானப் பணிகளை நடத்துவதேயாகும். கம்பனியின் ஏனைய முக்கிய நடவடிக்கைகளில் பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் விமான முனைக்கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், விமானங்களில் தீர்வையற்ற பொருட்களை விற்பனை செய்தல், நாட்டிற்கு உள்ளேயும் வெளியேயுமான விடுமுறைப் பொதிகளைச் சந்தைப்படுத்தல் என்பனவும் உள்ளடக்கியிருந்தன. மூன்றாந்தரப்பு பேணலை வழங்குதல், பறப்புத் தொழிற்பாட்டு பணிகளின் ஏற்பாடு மற்றும் வான் போக்குவரத்து தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துதல் என்பன கம்பனியின் துணை நடவடிக்கைகளில் அடங்கியிருந்தன.

இந்நிதியியல் ஆண்டுப் பகுதியில் கம்பனியின் நடவடிக்கைத் தன்மைகளில் குறிப்பிடத்தக்க மாற்றங்களெதுவும் காணப்படவில்லை.

குழுமமானது கம்பனியினையும் அதற்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமான சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்ததுடன் இதன் முக்கிய நடவடிக்கையாக இலங்கை கட்டுநாயக்காவிலுள்ள பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தினூடாகவும் தொழிற்படுகின்ற விமான நிறுவனங்களுக்கு பறப்புக்களில் உணவுப் பரிமாறல் வசதிகளை வழங்குவதும் காணப்படுகின்றது. ஏனைய துணை நடவடிக்கைகள், பொதுமக்கள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்காக உணவகங்களை தொழிற்படுத்தல், சலவைப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான சுற்றுலா விடுதிகளை முகாமைப்படுத்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

நிதியியல் கூற்றுக்களும் கணக்காய்வாளர் அறிக்கையும்

2015 மாச்சு 31ஆம் நாள் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதியியல் பிரிவின் தலைவரினாலும் பணிப்பாளர்களினாலும் சரியான முறையில் கையொப்பமிடப்பட்ட முழுமையான நிதியியல் கூற்றும் அதற்கான கணக்காய்வாளர் அறிக்கையும் இவ்வறிக்கையில் இணைக்கப்பட்டுள்ளன.

கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

நிதியியல் கூற்றுக்களைக் தயாரிக்கையில் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் 27 இலிருந்து 70 வரையான பக்கங்களில் தரப்பட்டுள்ளன.

குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு

குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு ரூ. 134,316 மில்லியனாகக் (2013/14இல் ரூ. 124,154 மில்லியன்) காணப்பட்டது. குழுமத்தின் மொத்தப் புரள்வு தொடர்பான விபரமானதொரு பகுப்பாய்வு நிதியியல் கூற்றின் குறிப்பு 19இல் தரப்பட்டுள்ளது.

கம்பனிக்கும் அதற்கு முழுமையாகச் சொந்தமான துணை நிறுவனமான சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டிற்குமிடையிலான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் நியாயமான சந்தை விலைகளிலேயே மேற்கொள்ளப்பட்டன.

பெறுபேறுகள்

வரி விதிப்பிற்கு முன்னரான குழுமத்தின் பெறுபேறு ரூ. 16,254 மில்லியன் (2013/14: குழுமத்தின் பற்றாக்குறை ரூ. 31,298 மில்லியன்)கொண்ட பற்றாக்குறையாகக் காணப்பட்டது. வரி விதிப்பிற்கான ரூ. 75 மில்லியன் கொண்ட சீராக்கத்தின் பின்னர் (2013/14: ரூ. 68 மில்லியன்) குழுமத்தின் இவ்வாண்டிற்கான பெறுபேறு ரூ. 16,330 மில்லியன் கொண்ட பற்றாக்குறையாகக் காணப்பட்டது. (2013/14 இற்கான குழுமத்தின் பற்றாக்குறை ரூ. 31,366 மில்லியன்களாகும்).

இவ்வாண்டிற்கான இலாபம் அல்லது இழப்பிற்கான ஒன்றுதிரட்டப்பட்டக் கூற்று 23ஆம் பக்கத்தில் தரப்பட்டுள்ளது.

குழுமத்தின் முதலீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் மீதான இவ்வாண்டிற்குரிய குழுமத்தின் மூலதனச் செலவினம் ரூ. 2,897 மில்லியனாகக் (2013/14: ரூ. 3,202 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்

ஐந்தொகைத் திகதியிலுள்ளவாறு குழுமத்தின் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனத்தின் தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி ரூ. 12,336 மில்லியன்களாகக் (2013/14: ரூ. 9,856 மில்லியன்) காணப்பட்டது. சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம் மற்றும் அவற்றின் அசைவுகளின் விபரங்கள் நிதியியல் கூற்றுக்களின் குறிப்பு 3இல் தரப்பட்டுள்ளது.

கூறப்பட்ட மூலதனம்

கம்பனியின் கூறப்பட்ட மூலதனம் ரூ. 51,617 மில்லியனாக (2013/14: ரூ. 51,617 மில்லியன்) காணப்பட்டது.

ஒதுக்குகள்

2015 மாச்சு 31ஆம் திகதியிலுள்ளவாறான குழுமத்தின் மொத்த ஒதுக்குகள் எதிர்க்கணியமான ரூ. 118,910 மில்லியனாக (2013/14: எதிர்க்கணியமான ரூ. 103,296 மில்லியன்) காணப்பட்டது. இது, ரூ. 123,265 மில்லியன் கொண்ட ஒன்று சேர்ந்த இழப்புக்கள், (2013/14: ரூ. 105,873 மில்லியன்) ரூ. 4,355 மில்லியன் (2013/14: ரூ. 2,577 மில்லியன்) கொண்ட மூலதன ஒதுக்கங்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன. இவ்வொதுக்கங்களின் அசைவுகள் நிதியியல் கூற்றுக்களிலுள்ள பங்குரிமை மூலதனங்களில் காணப்படும் மாற்றங்களினது கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளது.

கம்பனி நன்கொடைகள்

குழுமம் இவ்வாண்டில் ரூ. 3.65 மில்லியன் கொண்ட நன்கொடையினை வழங்கியுள்ளது.

வரி விதிப்பு

இலங்கை முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின் நியதிகளின்படி, கம்பனி 2015 மாச்சு 31ஆம் நாள் வரை வரி விடுப்பினை அனுபவித்தது. 2011ஆம் ஆண்டின் 22ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறை (திருத்தச்) சட்டத்தினால் திருத்தப்பட்டவாறான 2006ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் 2021 மாச்சு 31ஆம் நாள் வரை கம்பனி அதன் அனைத்து வியாபார நடவடிக்கைகள் தொடர்பான அனைத்து வரிகளிலிருந்தும் விலக்களிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

தற்பொழுது இரட்டை வரி விதிப்பு உடன்படிக்கைகள் இல்லாத நாடுகளில் கம்பனி மேற்கொள்ளும் கடல் கடந்த தொழிற்பாடுகளின் மீது வரி செலுத்துவதற்கு கம்பனி பொறுப்புடையதாகும்.

முழுமையாகச் சொந்தமான துணைக் கம்பனியான சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டினைப் பொறுத்தவரை, இலங்கை முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின் நியதிகளின்படி விமானங்களின் சமயலறை மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான உணவகங்களிலிருந்து கிடைத்த வருமானத்திற்கு 2006 யூலை 1ஆம் நாளிலிருந்து வரி விதிப்பிலிருந்து விலக்களிக்கப்பட்டது. மற்றைய மூலங்களிலிருந்து கிடைத்த வருமானம் தற்போது நிலவும் வரி வீதங்களில் வரி செலுத்துவதற்குட்பட்டதாகும்.

பங்குத் தகவல்கள்

2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான பங்குத் தகவல்கள் வருமாறு:

பங்குடமைகள்	பங்குகளின் எண்ணிக்கை	உடமைகளின் வீதம்
இலங்கை அரசு	490,986,328	95.12
இலங்கை வங்கி	12,115,571	2.35
மக்கள் வங்கி	4,236,136	0.82
தேசிய சேமிப்பு வங்கி	4,236,135	0.82
ஊழியர் சேம நிதியம்	1,863,676	0.36
ஏனையவை	2,736,509	0.53

எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் மற்றும் மூலதனக் கடப்பாடுகள்

2015 மாச்சு 31ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான எதிர்பாராத பொறுப்புக்களும் அந்த நாளன்று உள்ளவாறான மூலதனச் செலவினத்தில் செய்யப்பட்ட கடப்பாடுகளும் நிதியியல் கூற்றுக்களின் குறிப்பு 24இல் தரப்பட்டுள்ளன.

ஐந்தொகைத் திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்படுகின்ற நிகழ்வுகள்

நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான 26ஆம் குறிப்பில் வெளிப்படுத்தப்பட்ட விடயங்கள் தவிர, சீராக்கத்தினை அல்லது வெளிப்படுத்துகையினைத் தேவைப்படுத்துகின்ற எந்தவொரு நிகழ்வும் அறிக்கையிடும் திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்படவில்லை.

தொழில்நிலைக் கொள்கைகள்

தனிப்பட்டவர்களைப் பொறுத்தவரையில் குழுமத்தின் தொழில்நிலைக் கொள்கையானது பால், இனம் அல்லது சமயம் என்பனவற்றைக் கருத்திற் கொள்ளாது சமமான தொழில் வாய்ப்புக்களை வழங்குவதேயாகும். தொழில் ரீதியான சுகாதாரம் மற்றும் பாதுகாப்பு நியமங்கள் கணிசமானளவு கவனத்தினைப் பெற்றுள்ளன. ஆண்டின் இறுதியில் கம்பனியினாலும் அதன் துணை நிறுவனத்தினாலும் தொழில் வழங்கப்பட்ட ஆட்களின் எண்ணிக்கை 7,870 ஆகக் காணப்பட்டது (2013/14: 7,475 ஆகக் காணப்பட்டது).

சட்ட ரீதியான கொடுப்பனவுகள்

பணிப்பாளர்களது சிறந்த அறிவு மற்றும் நம்பிக்கை என்பனவற்றின்படி, ஊழியர்கள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கம் தொடர்பான அனைத்துச் சட்ட ரீதியான கொடுப்பனவுகளும் நாளது வரை சரியான முறையில் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என திருப்திபடுகின்றனர்.

சுற்றாடல் பாதுகாப்பு

குழுமத்தின் வியாபார நடவடிக்கைகள் சுற்றாடலின் மீது நேரடியானதும் மறைமுகமானதுமான தாக்கங்களை கொண்டிருக்க முடியும். சுற்றாடலின் மீதான மோசமான தாக்கத்தினை இயன்றவரை குறைப்பதும் தொடர்பான அதிகாரசபைகளுடனான ஒத்துழைப்பினை ஊக்குவித்து ஒழுங்குவிதிகளுக்கு இணங்கி நடப்பதுமே குழுமத்தின் கொள்கையாகவுள்ளது.

கம்பனி ஆளுகை/ உள்ளகக் கட்டுப்பாடு

இன்றைய கம்பனி உலகில் சிறந்த ஆளுகை நடைமுறைகளைப் பின்பற்றுவது மிக இன்றியமையாததொரு தேவைப்பாடாக மாறியிருக்கிறது.

பணிப்பாளர்கள், குழும முறைமையின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளுக்கான அவர்களின் பொறுப்புக்களை ஏற்றுக் கொண்டிருக்கின்றனர். முறைமையானது உத்தரவாதங்களை வழங்குதல், மற்றைய விடயங்கள், சொத்துக்களின் மீதான பாதுகாப்பு, சரியான கணக்கீட்டு பதிவேடுகளைப் பேணுதல் மற்றும் தயாரிக்கப்பட்ட நிதியியல் தகவல்களின் நம்பகத்தன்மை என்பனவற்றை வழங்கும் விதத்தில் வடிவமைக்கப்பட்டுள்ளது. எனினும், எந்தவொரு முறைமையும் நியாயமான அளவிற்கு மாத்திரமே உத்தரவாதத்தினைக் கொண்டிருக்க முடியுமேயன்றி முழுமையான உத்தரவாதத்தினை கொண்டிருக்க முடியாது. தவறுகளும் ஒழுங்கீனங்களும் நியாயமானதொரு காலப்பகுதிக்குள் தடுக்கப்படுகின்றன அல்லது கண்டுபிடிக்கப்படுகின்றன. சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை இவ்வாண்டறிக்கையின் ஒரு பகுதியாக தரப்பட்டுள்ளது.

நிதியியல் கூற்றுக்கள் கையொப்பமிடப்பட்ட நாளது வரையான காலப்பகுதியில் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை காத்திரமான முறையில் தொழிற்பட்டமையையிட்டு சபை திருப்தியடைந்திருக்கிறது.

தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனைகள்

பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றில் தெரிவிக்கப்பட்டவாறு, நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பணிப்பாளர்கள் தொடர்ந்து செல்லும் எண்ணக்கரு அடிப்படையினைப் பின்பற்றியிருக்கின்றனர்.

பணிப்பாளர் சபை - தற்போதையது

கம்பனியின் தற்போதைய பணிப்பாளர் சபை கீழே தரப்படுகிறது:

திரு. அஜித் என். டயஸ்	-	தலைவர்
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ	-	பணிப்பாளர்
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச	-	பணிப்பாளர்
திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா	-	பணிப்பாளர்
திரு. ரக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன	-	பணிப்பாளர்
லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி. பீரிஸ்	-	பணிப்பாளர்
திரு. என். ஜே. த சில்வா தேவா ஆதித்யா	-	பணிப்பாளர்
திரு. ஹரீந்திரா கே. பாலபட்டபெந்தி	-	பணிப்பாளர்

திரு. அஜித் என் டயஸ், திரு. பிரிட்டோ, திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச, லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் டி பீரிஸ் மற்றும் திரு. ஆர்.சி.டி. த சில்வா ஆகியோர் 2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் பணிப்பாளர் சபைக்கு பணிப்பாளர்களாக நியமிக்கப்பட்டனர்.

திரு. ரக்கித்த எஸ் ஜெயவர்த்தன 2015 பெப்புருவரி 20ஆம் நாளிலிருந்து சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டார்.

இது திரு. என். ஜே. த சில்வா தேவா ஆதித்யா மற்றும் திரு. ஹரீந்திரா கே. பாலபட்டபென்தியும் முறையே 2015 மே 26ஆம் நாளன்றும் 2015 யூன் 26ஆம் நாளன்றும் சபைக்கு நியமிக்கப்பட்டனர்.

கடந்த பணிப்பாளர்

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று சபையிலிருந்து இராஜினாமாச் செய்யும் வரை 2014 ஏப்பிறல் 1ஆம் நாளிலிருந்து 2015 பெப்புருவரி 11ஆம் நாள் வரையான காலப்பகுதியில் பின்வரும் பணிப்பாளர்கள் பதவியிலிருந்தனர்:

திரு. நிஷாந்த விக்கிரமசிங்க	-	தலைவர்
திரு. நிஹால் ஜயமான ச.ச.	-	பணிப்பாளர்
திரு. கபில சந்திரசேன	-	பணிப்பாளர்
திரு. சமீந்திர ராஜபக்ஷ	-	பணிப்பாளர்
திரு. மணிலால் பர்னாந்து	-	பணிப்பாளர்
திருமதி. லக்ஷ்மி சங்கக்காரா	-	பணிப்பாளர்
திரு. சனத் உக்வத்த	-	பணிப்பாளர்
திரு. சுசந்த ரட்ணாயக்கா	-	பணிப்பாளர்

70 வயதிற்கு மேற்பட்டவர்களை பணிப்பாளர்களாக நியமித்தல்

சபையின் விதந்துரைப்பினைத் தொடர்ந்து 70 வயதிற்கு மேற்பட்ட திரு. ஆர். சானக த சில்வாவினை கம்பனியின் பணிப்பாளர் சபைக்கு ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம் முடிவடைந்ததிலிருந்து மேலுமொரு ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு பணிப்பாளர் சபைக்கு மீளநியமிப்பதெனவும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் 210ஆம் பிரிவில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வயதெல்லையினை பிரயோகிக்கக்கூடாதெனவும் விதந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளர் சபை - சிறிலங்கன் கேட்டறிங்

சிறிலங்கன் கேட்டறிங்கின் தற்போதைய பணிப்பாளர் சபை வருமாறு:

திரு. அஜித் என். டயஸ்	-	தலைவர்
திரு. ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ	-	பணிப்பாளர்
திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா	-	பணிப்பாளர்
திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச	-	பணிப்பாளர்
லெப்டினன் கோ்ணல் சுனில் டி. பீரிஸ்	-	பணிப்பாளர்
திரு. ரக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன	-	பணிப்பாளர்

திரு. அஜித் என் டயஸ், திரு. ஜே. எம். எஸ். பிரிட்டோ, திரு. மகிந்த பி. ஹரதாச, திரு. ஆர். சி. டி. த சில்வா, லெப்டினன் கோ்ணல் சுனில் டி. பீரிஸ் மற்றும் திரு. ரக்கித்த எஸ். ஜெயவர்த்தன ஆகியோர் 2015 மாச்சு 10ஆம் நாளன்று சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டின் பணிப்பாளர் சபைக்கு பணிப்பாளர்களாக நியமிக்கப்பட்டனர்.

2015 மாச்சு 10ஆம் நாளன்று சபையிலிருந்து இராஜினாமாச் செய்யும் வரை, 2014 ஏப்பிறல் 1 இலிருந்து 2015 மாச்சு 9 வரையிலான காலப்பகுதியில் பதவியிலிருந்த பணிப்பாளர்கள் வருமாறு:

திரு. நிஷாந்த விக்கிரமசிங்க	-	தலைவர்
திரு. நிஹால் ஜயமான ச.ச.	-	பணிப்பாளர்
திரு. சமீந்திர ராஜபக்ஷ	-	பணிப்பாளர்
திரு. கபில சந்திரசேன	-	பணிப்பாளர்
திரு. சுசந்த ரட்ணாயக்கா*	-	பணிப்பாளர்
முனைவர் நாலக கொடகேவா*	-	பணிப்பாளர்
திரு. சனத் உக்வத்த	-	பணிப்பாளர்

** சுதந்திரமான பணிப்பாளர்*

பணிப்பாளர்களின் ஊதியம்

பணிப்பாளர்களின் ஊதியம் நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 27இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

பணிப்பாளர்களின் பங்குடமைகள்

அலுவலக அதிகாரங்களின்படி இலங்கை அரசாங்கத்தினால் நியமிக்கப்பட்ட தலைவர் உட்பட இரண்டு பணிப்பாளர்கள் கம்பனியின் 03 சாதாரண பங்குகளை வைத்திருக்கின்றனர்.

ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் நலவுரித்துக்கள்

கம்பனியின் ஒப்பந்தங்களில் பணிப்பாளர்களின் நலவுரித்துக்கள் நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 28இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் பணிப்பாளரின் கூட்டங்களிலும் பிரகடனப்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. பணிப்பாளர்கள் கம்பனியுடனான வேறு ஏதேனும் ஒப்பந்தங்களிலோ அல்லது முன்மொழியப்பட்டுள்ள ஒப்பந்தங்களிலோ நேரடியாகவோ அல்லது மறைமுகமாகவோ எவ்வித நலவுரித்துக்களையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம்

ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டம் 2015 ஒத்தோபர் 15ஆம் நாளன்று நடத்தப்படும்.

கணக்காய்வாளர்கள்

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிச் சட்டத்திற்கிணங்க, திருவாளர்கள் ஏர்ணஸ்ட் அன்ட் யங் பட்டயக் கணக்காளர்களை கம்பனியின் கணக்காய்வாளர்களாக மீண்டும் நியமிக்கும் பிரேரணையொன்று ஆண்டுப் பொதுக்கூட்டத்தில் சமர்ப்பிக்கப்படவுள்ளது.

கணக்காய்வுக் கட்டணம் பற்றிய விபரங்கள் நிதியியல் கூற்றுக்கான குறிப்பு 21இல் தரப்பட்டுள்ளது. கணக்காய்வாளர்கள் (ஒரு கணக்காய்வாளர் தவிர) கம்பனியுடனோ அல்லது துணைக் கம்பனியுடனோ எவ்வித தொடர்புகளையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

சபையின் கட்டளைப்படி

டல்றின் திருக்குமார்
கம்பனி செயலாளர்

பணிப்பாளர்

பணிப்பாளர்
2015 ஓகத்து 25

சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் அறிக்கை

வகிபாகமும் பொறுப்புக்களும்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சின் சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் செயற்பரப்பும் பொறுப்புக்களும் பணிப்பாளர் சபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட சபைக் கணக்காய்வுப் பட்டயத்தின் மூலம் ஆளப்படுகின்றது. சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் முக்கிய வகிபாகம் யாதெனில் உள்ளகக் கட்டுப்பாட்டு முறைமைகளின் சுயாதீனமான மீளாய்வு, நிதியியல் அறிக்கையிடல் முறைமை, வியாபார இடர்நேர்வுகளை முகாமைப்படுத்தல், சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுடன் இணங்கிச் செல்வதனைக் கண்காணிப்பதற்கான கம்பனியின் செயன்முறை குழும உத்தரவாதம் மதியுரைப் பணிகளினது தொழிற்பாடுகளின் முகாமைத்துவம் மற்றும் வெளிவாரிக் கணக்காய்வாளர்களின் சுயாதீனம் என்பனவற்றை வழங்குவதன் மூலம் பணிப்பாளர் சபை அதன் கடமைகளை நிறைவேற்றுவதற்கு உதவுவதாகும்.

அமைப்பும் கூட்டங்களும்

2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு சபையின் கணக்காய்வுக் குழுவின் உறுப்பினர்களாக திரு. ஜே.எம்.எஸ். பிறிட்டோ (தலைவர்), திரு.ஆர்.சி.டி. த சில்வா (உறுப்பினர்), திரு. எம். ஹரதாச (உறுப்பினர்) மற்றும் லெப்டினன் கோ்ணல் சுனில் பீரிஸ் (உறுப்பினர்) ஆகியோர் 2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளன்று கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு நியமிக்கப்பட்டனர். திரு. ஆர். ஜெயவர்த்தன சபையின் கணக்காய்வுக் குழுவின் உறுப்பினராக பெப்புருவரி 20 இலிருந்து 2015 மாச்சு 10 வரை இருந்தார்.

2015 சனவரி 12ஆம் நாள் வரை சபையின் கணக்காய்வுக் குழு திரு. சுசந்த ரத்னாயக்க (தலைவர்), திரு நிஹால் ஜயமானே ச.ச. (உறுப்பினர்), திருமதி லக்ஷ்மி சங்கக்காரா (உறுப்பினர்), திரு. சனத் உக்வத்தை (உறுப்பினர்) ஆகிய நான்கு (4) உறுப்பினர்களை உள்ளடக்கியிருந்தது. திரு. எஸ். எம். சந்திரபாலா உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அமைச்சினைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்தி சுயாதீன அவதானிப்பாளராக கூட்டங்களில் கலந்து கொண்டார்.

2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த நிதியியல் ஆண்டுப் பகுதியில் சபை கணக்காய்வுக் குழு ஐந்து (5) கூட்டங்களை நடத்தியது. முகாமைத்துவ உறுப்பினர்கள், அழைப்பின் பேரில் குறிப்பிட்ட விடயங்கள் தொடர்பாக சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு விளக்கமளிப்பதற்காக கலந்து கொண்டனர். மேலும், சபைக் கணக்காய்வுக் குழு வெளிவாரிக் கணக்காய்வின் தன்மை, செயற்பரப்பு, அணுகுமுறை என்பன பற்றி தெரிந்து கொள்வதற்காகவும் நிதியியல் கூற்றக்கள் மற்றும் முகாமைத்துவ அறிக்கைகள் பற்றி மீளாய்வு செய்வதற்காகவும் வெளிவாரிக் கணக்காய்வாளர்களான எர்னஸ்ட் அன்ட் யங்குடன் கூட்டங்களை நடத்தியது.

குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்சின் குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள் தொழிற்பாடு, சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவிற்கு நேரடியாக அறிக்கையளிக்கிறது. குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள், தகவல் முறைமை/தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டுப்பாடுகள் உட்பட உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் போதுமானதன்மை, வினைத்திறன் மற்றும் காத்திரமான தன்மை என்பன பற்றி சயாதீனமானதும் குறிக்கோள் கொண்டதுமான மதிப்பீடுகளை வழங்கியதுடன் தொழில்முயற்சி இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கட்டமைப்பினை நடைமுறைப்படுத்துவதற்கும் வசதியளித்தது. குழும உத்தரவாதம் மற்றும் மதியுரைப் பணிகள், தடங்கலற்ற வியாபார முகாமைத்துவ முறைமை தொடர்பிலும் முகாமைத்துவத்திற்கு மதியுரைப் பணிகளை வழங்கியது.

நிதியியல் ஆண்டில் சபைக் கணக்காய்வுக் குழுவின் முக்கிய நடவடிக்கைகள்

- தகவல் முறைமை/தகவல் தொழில்நுட்பக் கட்டுப்பாட்டு முறைமை தொடர்பாகக் கண்டறியப்பட்ட கணக்காய்வு விடயங்களையும் கணக்காய்வு விதந்துரைப்புக்களின் நிலை என்பனவற்றையும் மீளாய்வு செய்தது.
- வியாபார இடர்நேர்வுகளின் தாக்கத்தினைத் தணிப்பதற்காக முகாமைத்துவத்தினால் பின்பற்றப்பட்ட முக்கிய கம்பனி மட்ட இடர்நேர்வுகள் மற்றும் நடைமுறைகளை மீளாய்வு செய்தது.
- அனைத்துத் தொடர்பான சட்டங்களும் ஒழுங்குவிதிகளும் இணங்கியொழுகப்பட்டனவா என்பதனை தீர்மானிப்பதற்காக கம்பனியின் முறையீட்டுத் தகவல்கள் காலாண்டு அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.
- வெளிநாட்டு அலுவலகங்களில் கட்டுப்பாடுகள் சிறந்த முறையில் பேணப்படும் நோக்கத்திற்காக வெளிநாட்டு அலுவலக நிதிக் கைநூல் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டது.
- கம்பனி இடர்நேர்வுகளைச் சிறந்த முறையில் சமர்ப்பிப்பதற்காக திருத்தப்பட்ட இடர்நேர்வு அளவையியல் முறைகள் மற்றும் தொழில்முயற்சி முகாமைத்துவ கைநூல் என்பன மீளாய்வு செய்யப்பட்டு ஒப்புதலளிக்கப்பட்டன.
- தடங்கலற்ற வியாபாரத் திட்டத்தின் நிலைமை மீளாய்வு செய்யப்பட்டதுடன், வியாபாரத் தடங்கல்கள்/அனர்த்தங்களிலிருந்து எழும் இடர்நேர்வுத் தாக்கங்களைக் குறைக்கும் பொருட்டு நன்கமைக்கப்பட்ட கட்டமைப்பொன்று ISO 22301 நியமங்களுக்கிணங்க சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சில் நிறுவப்பட்டுள்ளமை உறுதிப்படுத்தப்பட்டது.
- வெளிவாரிக் கணக்காய்வு அறிக்கையின் பெறுபேறுகளும் எடுத்துக்காட்டப்பட்டுள்ள பிரச்சனைகளுக்கான முகாமைத்துவத்தின் பதிலிறுப்பும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டன.

ஜே. எம். எஸ். பிறிட்டோ
தலைவர் - சபைக் கணக்காய்வுக் குழு
2015 ஓகத்து 20

பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைக் கூற்றுக்கள்

கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் தொடர்பான பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாண்மைகள், பக்கம் 21இல் காணப்படும் கணக்காய்வாளர்களின் பொறுப்புக்களிலிருந்தும் வேறுபடுகின்றன.

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டம் நிதியியல் ஆண்டின் முடிவிலுள்ளவாறு கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் விவகாரங்கள் தொடர்பான நோக்கில் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான அம்சங்களை ஒவ்வொரு நிதியாண்டும் வழங்குகின்ற விதத்தில் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் நிதியாண்டிற்கான கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் இலாப அல்லது நட்டக் கணக்கினைத் தயாரிக்க வேண்டும் என தேவைப்படுத்துகின்றது. நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பொருத்தமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் தெரிவு செய்யப்பட்டு தொடர்ச்சியாகப் பிரயோகிக்கப்படுவதுடன் நியாயமானதும் முன்மதியுடையதுமான தீர்ப்புகளும் மதிப்பீடுகளும் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் ஏற்புடைத்தான கணக்கீட்டு நியமங்களும் பின்பற்றப்பட்டிருக்கின்றன.

நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்கவும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தினால் தேவைப்படுத்தப்படும் தகவல்களை வழங்கும் விதத்திலும் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் நிலைமையினை நியாயமான துல்லியத்துடன் வெளிப்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் கம்பனியும் அதன் துணை நிறுவனமும் போதுமான கணக்கீட்டு பதிவேடுகளைப் பேணுகின்றமையை உறுதிப்படுத்துவது பணிப்பாளர்களின் பொறுப்பாக இருக்கின்றது. குழுமத்தின் சொத்துக்களை பாதுகாத்துக் கொள்வதற்காக நியாயமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் அத்தகைய கருத்திற்கிணங்க மோசடி மற்றும் ஏனைய ஒழுங்கீனங்களை தடைசெய்தல் மற்றும் கண்டுபிடிக்கும் நோக்குடன் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளில் பொருத்தமான முறைமைகளை நிறுவுவது தொடர்பாக பொருத்தமான தன்மைகளை பேணுவதற்கும் அவர்கள் பொறுப்பாக இருக்கின்றனர்.

நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிக்கும் பொழுது பணிப்பாளர்கள் தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை அடிப்படையினைத் தொடர்ந்தும் பின்பற்றி வருகின்றனர். குழுமமானது தொடர்ந்தும் தொழிற்பாடுகளை மேற்கொள்ளும் விதத்தில் போதுமான மூலவளங்களைக் கொண்டுள்ளது என்பதனை பரிசீலனையில் கொள்ளும் விதத்தில் காசுப்பாய்ச்சல்கள் மற்றும் கடன்பாட்டு வசதிகள் உட்பட 2016 மாச்சு 31இல் முடிவடைகின்ற நிதியாண்டிற்கான குழுமத்தின் வரவு செலவுத்திட்டம் பற்றி பணிப்பாளர்கள் விசாரணைகளை மேற்கொண்ட பின்னர் அதன் மீளாய்வினை ஆராய்ந்ததுடன் புதிய பங்குரிமை மூலதனம் மற்றும் நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 2.1.2 இன் கீழ் விபரமாக விபரிக்கப்பட்டுள்ள நாட்டிற்கான உத்தரவாத ஏற்பாடுகள் உட்பட, இலங்கை அரசாங்கத்தின் கணிசமான நிதியிடல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கிய அமைச்சரவையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட புதிய வியாபாரத் திட்டத்தினையும் பரிசீலனையில் கொண்டிருந்ததுடன், குழுமமானது தொழிற்பாடுகளைத் தொடர்வதற்குத் தேவையான போதுமான மூலவளங்களை கொண்டிருப்பதனையும் பரிசீலனையில் கொண்டிருந்தது.

கண்காய்வாளர்கள் நிதியியல் கூற்றுக்கள் பற்றிய அவர்களது கருத்தினை உருவாக்குவதற்கு இயலச் செய்வதற்கு எவை பொருத்தமானது என அவர்கள் கருதினார்களோ அவை எதுவாக இருப்பினும் அவற்றைப் பரிசோதனை செய்வதற்கு அனைத்து வாய்ப்புக்களும் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்கான நடவடிக்கைகளைப் பணிப்பாளர்கள் மேற்கொண்டிருந்தனர்.

பணிப்பாளர்கள் அவர்களது சிறந்த அறிவுக்கெட்டிய வரையில், அறிக்கையிடும் திகதியிலுள்ளவாறு கம்பனியினதும் அதன் துணை நிறுவனத்தினதும் அனைத்து வரிகள், தீர்வைகள் மற்றும் நிதியியல் கடப்பாடுகள் அனைத்தும் நிதியியல் கூற்றுக்களின் பொருட்டு போதுமான விதத்தில் செலுத்தப்பட்டிருக்கின்றன என்பதனை உறுதிப்படுத்துகின்றனர்.

சபையின் கட்டளைப்படி

டல்றின் திருக்குமார்
கம்பனி செயலாளர்
2015 ஒகத்து 25

சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை

சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை நிதியியல் கூற்றின் ஆங்கிலப் பதிப்புடன் மட்டுமே வெளியிடப்படுகிறது. நாம் தங்களின் தகவல் நோக்கத்திற்காக மாத்திரமே அவற்றை மொழிபெயர்ப்புச் செய்திருக்கிறோம். கையொப்பமிடப்பட்ட சுதந்திர கணக்காய்வாளர் அறிக்கை 2014/15 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கையின் ஆங்கிலப் பதிப்பில் தரப்பட்டிருக்கிறது.

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பங்குடமையாளர்களுக்கான சுதந்திரமான கணக்காய்வாளர் அறிக்கை

நிதியியல் கூற்றுக்கள் மீதான அறிக்கை

நாங்கள், சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் (கம்பனி) நிதியியல் கூற்றுக்களையம் கம்பனியினதும் அதன் துணை நிறுவனத்தினதும் (குழுமம்) ஒன்றுதிரட்டிய நிதியியல் கூற்றுக்களையும் கணக்காய்வு செய்திருக்கின்றோம். இது 2015 மாச்சு 31ஆம் நாள் உள்ளவாறான நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றக்களையும் இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று, அனைத்தையும் உள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று, பங்கு வருமானத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் கூற்று மற்றும் அப்பொழுது முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று, முக்கியமான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் தொகுப்பு மற்றும் 27 இலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரை காட்டப்பட்டிருக்கும் ஏனைய விளக்கக் குறிப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருந்தன.

நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான சபையின் பொறுப்பு

பணிப்பாளர் சபையாளது ("சபை") இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்க உண்மையானதும் நியாயமானதுமான விடயங்களைத் தருகின்ற இந்நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்குப் பொறுப்பாக இருப்பதுடன், சபை தீர்மானித்தவாறான அத்தகைய உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகள், மோசடி அல்லது தவறுகள் காரணமாக ஏற்படக்கூடிய குறிப்பிடத்தக்களவு தவறான கூற்றுக்களற்ற நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதனை இயலச் செய்வதற்கு அவசியமானவையாகும்.

கணக்காய்வாளரின் பொறுப்புக்கள்

எமது கணக்காய்வினை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்நிதியியல் கூற்றுக்கள் தொடர்பாக அபிப்பிராயம் தெரிவிப்பது எமது பொறுப்பாகும். இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்க நாம் இக்கணக்காய்வினை மேற்கொண்டோம். இந்நிதியியல் கூற்றக்கள் பாரிய தவறுகளைக் கொண்டிருக்கவில்லை என்பது தொடர்பாக நியாயமான உறுதிப்படுத்தல்களைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக, இந்நியமங்கள் நாம் ஒழுக்கவியல் தேவைப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்து திட்டமிட்டுச் செயலாற்றுவதனைத் தேவைப்படுத்துகின்றன.

கணக்காய்வானது நிதியியல் கூற்றக்களிலுள்ள தொகைகளையும் வெளிப்படுத்துகைகளையும் பற்றிய கணக்காய்வுச் சான்றுகளைப் பெற்று நடைமுறைகளைச் செயற்படுத்துவதுடன் தொடர்புபட்டதாகவிருக்கின்றது. தெரிவு செய்யப்பட்ட நடைமுறைகள், ஒன்றில் மோசடிகள் அல்லது தவறுகள் காரணமாக நிதியியல் கூற்றக்களில் ஏற்படக்கூடிய குறிப்பிடத்தக்க பிறழ்கூற்றுக்களின் இடர்நேர்வுகளை மதிப்பிடுவது உள்ளிட்ட கணக்காய்வாளரின் தீர்ப்புக்களில் தங்கியிருக்கிறது. அவ்விடர்நேர்வு மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்கையில், நிறுவனத்தின் உள்ளகக் கட்டுப்பாடுகளின் காத்திரமான தன்மை மீதான கருத்தினைத் தெரிவிக்கும் நோக்கத்திற்காகவன்றி, கணக்காய்வு நடைமுறைகளை வழங்கும் பொருட்டு உண்மையானதும் நியாயமானதுமான தன்மையினை வழங்குகின்ற நிறுவனத்தின் நிதியியல் கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதுடன் தொடர்பான உள்ளகக் கடப்பாடுகள் குறிப்பிட்ட சூழ்நிலையில் பொருத்தமானவையாக இருந்திருக்கின்றன எனக் கணக்காய்வாளர் கருதுகின்றார். கணக்காய்வானது பயன்படுத்தப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் பொருத்தமான தன்மையினை மதிப்பிடல், சபையினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளின் நியாயபூர்வமான தன்மை, அதேபோன்று நிதியியல் கூற்றுக்களின் ஒட்டுமொத்த முன்வைத்தலினை மதிப்பிடுதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது.

நாம் பெற்றுக் கொண்டுள்ள கணக்காய்வுச் சான்றுகள் எமது கணக்காய்வு அபிப்பிராயங்களுக்கான அடிப்படையினை வழங்குவதற்குப் போதுமானதும் பொருத்தமானதும் என நம்புகிறோம்.

அபிப்பிராயம்

எமது அபிப்பிராயங்களின்படி, திரட்டப்பட்ட நிதியியல் கூற்றக்கள், உள்ளவாறான குழுமத்தின் நிதியியல் நிலைமையின் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான தன்மையினையும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதன் நிதியியல் செயலாற்றத்தினையும் காசுப்பாய்ச்சல்களையும் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்கத் தருகின்றன.

வலியுறுத்தப்படுகின்ற விடயங்கள்

எமது அபிப்பிராயத்தினை உறுதிப்படுத்தாமல், சாதகமற்ற நிதியியல் நிலைமை, இந்நிலைமைகள் பற்றிய முகாமைத்துவத்தின் மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றைத் தணிக்கின்ற காரணிகள் என்பனவற்றை விபரிக்கின்ற நிதியியல் கூற்றுக்களிலுள்ள 2.1.2 குறிப்பின்பால் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகின்றோம்.

மற்றைய சட்டம் மற்றும் ஒழுங்குமுறைப்படுத்தல் தேவைப்பாடுகளின் மீதான அறிக்கை

2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 163(2) இனால் தேவைப்படுத்தப்பட்டவாறு, நாம் பின்வருவனவற்றைத் தெரிவிக்கின்றோம்:

அ. அபிப்பிராயத்திற்கான அடிப்படை மற்றும் கணக்காய்விற்கான செயற்பரப்பு மற்றும் வரையறைகள் மேலே தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளன.

ஆ. எமது அபிப்பிராயத்தில்

- கணக்காய்விற்கு தேவைப்பட்ட அனைத்துத் தகவல்களையும் விளக்கங்களையும் நாம் பெற்றிருக்கின்றோம் என்பதுடன் எமது பரீட்சிப்புக்களிலிருந்து இதுவரை காணப்பட்டவற்றின்படி, பொருத்தமான கணக்கீட்டு பதிவேடுகள் கம்பனியினால் பேணப்பட்டிருக்கின்றன.
- கம்பனியின் நிதியியல் கூற்றுக்கள் 2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான கம்பனியின் நிதியியல் நிலைமைகளின் உண்மையானதும் நியாயமானதுமான தன்மையினையும் அப்போது முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான அதன் நிதியியல் செயலாற்றத்தினையும் காசுப்பாய்ச்சல்களையும் இலங்கை கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்க தருகின்றது.
- கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவுகள் 151 மற்றும் 153ஆம் பிரிவுகளின் தேவைப்பாடுகளுக்கு இணங்கியொழுகின்றன.

வலியுறுத்தப்படுகின்ற விடயங்கள்

எமது அபிப்பிராயத்தினை உறுதிப்படுத்தாமல், சாதகமற்ற நிதியியல் நிலைமை, இந்நிலைமைகள் பற்றிய முகாமைத்துவத்தின் மதிப்பீடு மற்றும் அவற்றைத் தணிக்கின்ற காரணிகள் என்பனவற்றை விபரிக்கின்ற நிதியியல் கூற்றுக்களிலுள்ள 2.1.2 குறிப்பின்பால் கவனத்தை ஈர்க்க விரும்புகின்றோம்.

ஏர்னஸ்ட் அன்ட் ஜங்
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
2015 ஓகத்து 25
கொழும்பு

நிதியியல் நிலைமைக்கூற்று

2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	குறிப்பு	குழுமம் 2015 ரூ. மில்.	குழுமம் 2014 ரூ. மில்.	கம்பனி 2015 ரூ. மில்.	கம்பனி 2014 ரூ. மில்.
சொத்துக்கள்					
நடைமுறையல்லாச் சொத்துக்கள்					
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	3	**12,336.15**	9,855.74	**9,809.97**	8,371.32
விமானங்களின் வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவு	4	**2,267.93**	4,053.25	**2,267.93**	4,053.25
விமானப் பேணல் ஒதுக்கு	5	**6,069.40**	7,350.71	**6,069.40**	7,350.71
விமானம் மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்		**3,366.81**	3,087.46	**3,366.81**	3,087.46
அருவச் சொத்து	6	**1,285.07**	2,313.21	**1,280.23**	2,307.29
முதலீடுகள்	7	**0.40**	0.40	**42.44**	42.44
		25,325.76	26,660.77	**22,836.78**	25,212.47
நடைமுறைச் சொத்துக்கள்					
இருப்புக்கள்	8	**5,397.87**	5,040.23	**5,078.20**	4,749.74
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை	9	**32,818.75**	17,091.66	**32,114.66**	15,959.49
விமானப் பேணல் ஒதுக்கு	5	**6,209.96**	9,384.01	**6,209.96**	9,384.01
விமானம் மற்றும் உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்		**1,559.26**	603.67	**1,559.26**	603.67
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	10	**4,846.70**	6,606.63	**4,759.41**	6,457.32
		50,832.54	38,726.20	**49,721.49**	37,154.23
மொத்தச் சொத்துக்கள்		**76,158.30**	65,386.97	**72,558.27**	62,366.70
பங்கு மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்					
மூலதனம் மற்றும் ஒதுக்குகள்					
கூறப்பட்ட மூலதனம்	11	**51,617.44**	51,617.44	**51,617.44**	51,617.44
ஒதுக்குகள்	12	**4,355.27**	2,576.72	**2,514.89**	1,905.01
ஒன்றுசேர்ந்த இழப்பு		**(123,265.57)**	(105,872.85)	**(128,238.23)**	(110,743.40)
மொத்தப் பங்கு மூலதனம்		**(67,292.86)**	(51,678.69)	**(74,105.90)**	(57,220.95)
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்					
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	13	**1,000.00**	1,000.00	**–**	–
வட்டியையுடைய பொறுப்புக்கள்	14	**35,707.81**	23,175.52	**35,692.91**	23,830.99
ஏனைய நீண்ட காலப் பொறுப்புக்கள்	15	**8,084.01**	7,504.76	**7,556.95**	7,147.59
		44,791.82	31,680.28	**43,249.86**	30,978.58
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்					
வண்டிகளின் முன்கூட்டிய விற்பனைகள்	16	**18,166.28**	17,037.51	**18,166.28**	17,037.51
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை	17	**39,922.28**	46,420.09	**44,699.86**	49,438.18
செலுத்தத்தக்க வருமான வரி		**189.13**	193.48	**175.45**	175.45
வட்டியையுடைய பொறுப்புக்கள்	14	**40,381.65**	21,734.30	**40,372.72**	21,957.93
		98,659.34	85,385.38	**103,414.31**	88,609.07
மொத்தப் பங்கு மூலதனம் மற்றும் பொறுப்புக்கள்		**76,158.30**	65,386.97	**72,558.27**	62,366.70

இந்நிதியியல் கூற்றுக்கள் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கிணங்க தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

நிதியியல் முகாமைத்துவத் தலைவர்

இந்நிதிக்கூற்றுக்களைத் தயாரிப்பதற்கும் சமர்ப்பிப்பதற்கும் பணிப்பாளர் சபையே பொறுப்பாக இருக்கின்றது.
சபைக்காவும் சபையின் சார்பாகவும் பின்வருவோரினால் ஒப்பிடமிடப்படுகின்றது.

பணிப்பாளர் பணிப்பாளர்

27ஆம் பக்கத்திலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

கொழும்பு
2015 ஒகத்து 25

இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்று

2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழுமம் 2015 ரூ. மில்.	குழுமம் 2014 ரூ. மில்.	கம்பனி 2015 ரூ. மில்.	கம்பனி 2014 ரூ. மில்.
வருமானம்	19	134,316.22	124,154.62	131,922.13	121,585.83
செலவினம்					
விமான எரிபொருள் செலவு		(53,451.02)	(59,946.90)	(53,451.02)	(59,946.90)
ஊழியர் செலவு		(10,186.63)	(9,102.15)	(9,213.90)	(8,352.93)
விமானநிலையம், பாதை மற்றும் பயணிகள் செலவு		(20,091.51)	(20,296.42)	(22,214.10)	(21,959.90)
குத்தகை விமானத்தின் மீதான வாடகை		(16,315.67)	(14,555.03)	(16,315.67)	(14,555.03)
விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்		(11,605.42)	(17,356.23)	(11,605.42)	(17,356.23)
தேய்மானம்/பதிவழிப்பு		(2,555.60)	(1,886.63)	(2,275.98)	(1,602.79)
விற்பனை, சந்தைப்படுத்தல் மற்றும் விளம்பரச் செலவுகள்		(11,828.85)	(10,250.27)	(11,828.85)	(10,250.27)
விமானிகளின் செலவு		(10,643.54)	(8,992.43)	(10,643.54)	(8,992.43)
ஏனைய தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்		(9,215.25)	(8,007.25)	(8,434.87)	(7,372.98)
தொழிற்பாட்டு இழப்பு	21	(11,577.27)	(26,238.69)	(14,061.22)	(28,803.63)
ஏனைய வருமானம் மற்றும் இலாபங்கள்	20	292.47	260.50	2,525.59	1,673.46
நிதி வருமானம்	22.1	124.95	974.81	112.06	969.11
நிதிச் செலவு	22.2	(5,094.68)	(6,294.26)	(5,009.46)	(6,196.92)
வரிக்கு முன்னைய இழப்பு		(16,254.53)	(31,297.64)	(16,433.03)	(32,357.98)
வருமான வரிச் செலவு	23	(75.37)	(68.19)	(61.63)	(50.36)
ஆண்டிற்கான இழப்பு		(16,329.90)	(31,365.83)	(16,494.66)	(32,408.34)

27ஆம் பக்கத்திலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று

2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழுமம் 2015 ரூ. மில்.	குழுமம் 2014 ரூ. மில்.	கம்பனி 2015 ரூ. மில்.	கம்பனி 2014 ரூ. மில்.
ஆண்டிற்கான இழப்பு		(16,329.90)	(31,365.83)	(16,494.66)	(32,408.34)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)					
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு) அடுத்துவந்த காலப்பகுதியில் இலாபம் அல்லது இழப்பிற்காக மீளவகைப்படுத்தப்பட்டவை (வரி நீங்கலாக)					
ஓய்வூகால நன்மைக் கடப்பாடுகள் மீதான கணிக்கப்பட்ட இலாபம்/(இழப்பு)	15.2	(1,116.89)	512.66	(1,054.24)	548.19
சொத்து, பொறி மற்றும் கருவிகளின் மீள்மதிப்பீடு		1,906.85	–	663.95	–
மீளவகைப்படுத்தப்பட்ட சொத்துக்களின் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு		(74.23)	–	–	–
		715.73	512.66	(390.29)	548.19
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு) இலாபம் அல்லது இழப்பிற்காக மீளவகைப்படுத்தப்பட்டவை (வரி நீங்கலாக)					
விற்பனை முதலீடுகளின் மீது கிடைக்கத்தக்கவற்றின் மீதான தேறிய வருமானம்		–	1,027.30	–	1,027.30
		–	1,027.30	–	1,027.30
வரி நீங்கலாக, ஆண்டிற்கான மொத்த ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		715.73	1,539.96	(390.29)	1,575.49
வரி நீங்கலாக, ஆண்டிற்கான மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		(15,614.17)	(29,825.87)	(16,884.95)	(30,832.85)

27ஆம் பக்கத்திலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

பங்குரிமை மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட மாற்றங்களின் கூற்று

2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழுமம்						
		கூறப்பட்ட மூலதனம் ரூ. மில்.	மீள் மதிப்பீட்டு ஒதுக்கு ரூ. மில்.	விற்பனை ஒதுக்கு களுக்காக கிடைக்கத் தக்கவை ரூ. மில்.	வருமான ஒதுக்கு ரூ. மில்.	பொது ஒதுக்கு ரூ. மில்.	ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புக்கள் ரூ. மில்.	மொத்தம் ரூ. மில்.
2013 ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறான மீதி		32,032.75	2,522.65	(1,027.30)	0.63	53.44	(75,019.68)	(41,437.51)
ஆண்டிற்கான இழப்பு		–	–	–	–	–	(31,365.83)	(31,365.83)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்		–	–	1,027.30	–	–	512.66	1,539.96
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		–	–	1,027.30	–	–	(30,853.17)	(29,825.87)
பங்கு மூலதனத்திற்கான முற்பணம்	11.4	19,584.69	–	–	–	–	–	19,584.69
2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி		51,617.44	2,522.65	–	0.63	53.44	(105,872.85)	(51,678.69)
மாற்றல் செய்யப்பட்ட ஒதுக்குழு		–	–	–	(0.63)	(53.44)	54.07	–
ஆண்டிற்கான இழப்பு		–	–	–	–	–	(16,329.90)	(16,329.90)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்		–	1,832.62	–	–	–	(1,116.89)	715.73
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		–	1,832.62	–	–	–	(17,446.79)	(15,614.17)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி		51,617.44	4,355.27	–	–	–	(123,265.57)	(67,292.86)

	குறிப்பு	கம்பனி						
		கூறப்பட்ட மூலதனம் ரூ. மில்.	மீள் மதிப்பீட்டு ஒதுக்கு ரூ. மில்.	விற்பனை ஒதுக்கு களுக்காக கிடைக்கத் தக்கவை ரூ. மில்.	வருமான ஒதுக்கு ரூ. மில்.	பொது ஒதுக்கு ரூ. மில்.	ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புக்கள் ரூ. மில்.	மொத்தம் ரூ. மில்.
2013 ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறான மீதி		32,032.75	1,850.94	(1,027.30)	0.63	53.44	(78,883.25)	(45,972.79)
ஆண்டிற்கான இழப்பு		–	–	–	–	–	(32,408.34)	(32,408.34)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்		–	–	1,027.30	–	–	548.19	1,575.49
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		–	–	1,027.30	–	–	(31,860.15)	(30,832.85)
பங்கு மூலதனத்திற்கான முற்பணம்	11.4	19,584.69	–	–	–	–	–	19,584.69
2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி		51,617.44	1,850.94	–	0.63	53.44	(110,743.40)	(57,220.95)
மாற்றல் செய்யப்பட்ட ஒதுக்கு*		–	–	–	(0.63)	(53.44)	54.07	–
ஆண்டிற்கான இழப்பு		–	–	–	–	–	(16,494.66)	(16,494.66)
ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்		–	663.95	–	–	–	(1,054.24)	(390.29)
மொத்த அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம்/(இழப்பு)		–	663.95	–	–	–	(17,548.90)	(16,884.95)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி		51,617.44	2,514.89	–	–	–	(128,238.23)	(74,105.90)

**முறையே ரூ. 0.63 மில்லியன் மற்றும் ரூ. 53.44 மில்லியன் கொண்ட வருமான ஒதுக்குகளும் பொதுவான ஒதுக்குகளும் கணிசமான காலப்பகுதிக்கு பயன்படுத்தப்படாமலிந்தமையின் காரணமாகவும் முகாமைத்துவத்திடம் திட்டங்கள் இல்லாதிருந்தமையினாலும் இவ்வொதுக்குகள் பயன்படுத்தப்படாதிருந்தன. இவ்வொதுக்கு மீதிகள், இவ்வாண்டுப்பகுதியில் ஒன்றுசேர்ந்த இழப்பு ஒதுக்கிற்கு மாற்றல் செய்யப்பட்டன.*

27ஆம் பக்கத்திலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்று

2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டு	குறிப்பு	குழுமம் 2015 ரூ. மில்.	குழுமம் 2014 ரூ. மில்.	கம்பனி 2015 ரூ. மில்.	கம்பனி 2014 ரூ. மில்.
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/(பயன்படுத்தப்பட்ட) காசுப்பாய்ச்சல்					
வருமான வரிச் செலவுகளுக்கு முன்னான இழப்பு		(16,254.53)	(31,297.64)	(16,433.03)	(32,357.98)
பின்வருவனவற்றிற்கான சீராக்கங்கள்					
தேய்மானம்/பதிவழிப்பு		2,521.76	1,886.63	2,238.82	1,602.79
நிதிச் செலவு	22.2	5,094.68	6,294.26	5,009.46	6,196.92
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் விற்பனை மீதான இலாபம் மற்றும் அருவச் சொத்துக்கள்	20	(5.08)	(9.08)	(2.47)	(9.08)
நிதி வருமானம்	22.1	(124.95)	(974.81)	(112.06)	(969.11)
அறவிடமுடியா மற்றும் ஐயக்கடன்களுக்கான ஏற்பாடுகள் (மாற்றிப்பதிதல்)		230.32	97.51	225.55	118.75
மெதுவாக அசையும் இருப்பிற்கான ஏற்பாடு	8.1	279.85	303.83	264.83	302.78
பேணல் ஒதுக்குகளின் ஐயஅறவிடல்களுக்கான ஏற்பாடு		4,024.42	3,061.11	4,024.42	3,061.11
தேறல் செய்யப்படாத செலாவணி (இலாபம்)/இழப்பு மீதான தாக்கம்		503.23	318.47	753.48	656.77
முன்கூட்டிய விற்பனைகளின் மீள்பதிவு		(1,269.28)	(1,357.28)	(1,269.28)	(1,357.28)
பணிக்கொடைக்கான ஒதுக்கம்	15.2	591.36	544.48	528.54	492.17
தொழிற்படு மூலதன மாற்றங்களுக்கு முன்னான தொழிற்பாட்டு இழப்பு		(4,408.22)	(21,132.52)	(4,771.74)	(22,262.16)
இருப்புக்களின் அதிகரிப்பு		(637.50)	(322.21)	(593.29)	(387.63)
ஊர்திகளின் முன்கூட்டிய விற்பனையில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு		2,398.05	339.49	2,398.05	339.49
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தத்தக்கவைகளில் (அதிகரிப்பு)/வீழ்ச்சி		(3,390.28)	187.36	(3,813.59)	487.89
வியாபாரம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தத்தக்கவைகளில் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)		(1,461.62)	19,433.95	43.91	19,975.02
பேணல் ஒதுக்குகளில் (அதிகரிப்பு)/வீழ்ச்சி		(4,498.15)	(3,635.17)	(4,498.15)	(3,635.17)
விமானப் பிணைய வைப்புக்களில் அதிகரிப்பு		(1,155.50)	(448.90)	(1,155.50)	(448.90)
தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/(பயன்படுத்தப்பட்ட) உருவாக்கப்பட்ட காசு		(13,153.22)	(5,578.00)	(12,390.31)	(5,931.46)
செலுத்தப்பட்ட நிதிச் செலவு		(4,512.68)	(3,920.77)	(4,427.45)	(3,765.51)
செலுத்தப்பட்ட பணிக்கொடை	15.2	(231.50)	(194.53)	(201.69)	(179.76)
செலுத்தப்பட்ட வருமான வரி		(18.09)	(54.29)	–	–
தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான/(பயன்படுத்தப்பட்ட) தேறிய காசுப்பாய்ச்சல்		(17,915.49)	(9,747.59)	(17,019.45)	(9,876.73)
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/(பயன்படுத்தப்பட்ட) காசுப்பாய்ச்சல்					
பெறப்பட்ட வட்டி		124.95	974.81	112.06	969.11
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவு		(1,977.32)	(1,770.87)	(1,893.30)	(1,725.90)
பொறிகள், கருவிகள் மீதான முன்கூட்டிய கொடுப்பனவுகளின் மாற்றுப்பதிவு		–	51.77	–	–
விமானங்களின் வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளிலிருந்தான தேறிய பெறுகைகள்		2,035.12	(6,799.00)	2,035.12	(6,799.00)
அருவச் சொத்துக்களின் கையேற்பு		(273.68)	(706.42)	(273.26)	(700.28)
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் விற்பனையிலிருந்து கிடைத்த பெறுகைகள்		13.44	15.94	7.12	15.94
முதலீட்டு நடவடிக்கைகளில் பயன்படுத்தப்பட்ட தேறிய காசு		(77.49)	(8,233.77)	(12.26)	(8,240.13)
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளிலிருந்தான/(பயன்படுத்தப்பட்ட) காசுப்பாய்ச்சல்					
வட்டி உழைக்கின்ற பொறுப்புக்களின் மீள்கொடுப்பனவு		(24,032.91)	(31,117.71)	(24,983.43)	(31,090.39)
திறைசேரி முறிகளின் விற்பனைகளிலிருந்தான பெறுகைகள்		–	22,477.99	–	22,477.99
வட்டி உழைக்கும் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகளிலிருந்தான பெறுகைகள்		40,926.58	28,740.00	40,977.85	28,739.98
நிதியிடல் நடவடிக்கைகளிலிருந்தான தேறிய காசு		16,893.67	20,100.28	15,994.42	20,127.58
காசு மற்றும் காசிற்கு சமமானவைகளில் ஏற்பட்ட தேறிய அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)		(1,099.31)	2,118.92	(1,037.29)	2,010.72
ஆண்டின் தொடக்கத்தில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்	10	(2,419.11)	(4,538.03)	(2,568.42)	(4,579.14)
ஆண்டின் இறுதியில் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்	10	(3,518.42)	(2,419.11)	(3,605.71)	(2,568.42)

27ஆம் பக்கத்திலிருந்து 70ஆம் பக்கம் வரையிலான பக்கங்களில் காணப்படும் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் குறிப்புக்களும் இந்நிதிக்கூற்றுக்களின் முக்கிய பகுதியாக விளங்குகின்றன.

நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்புக்கள்

1. கம்பனித் தகவல்கள்

1.1 பொது

கம்பனி

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட் (கம்பனி) இலங்கையில் கூட்டிணைக்கப்பட்டு இலங்கையில் தொழிற்படும் கம்பனியாகும். கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகமும் பிரதான வியாபாரத் தலமும் எயார்லையின்ஸ் நிலையம், பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கா, இலங்கை என்ற முகவரியில் அமைந்துள்ளது.

1.2 பிரதான நடவடிக்கைகளும் தொழிற்பாட்டின் தன்மையும்

கம்பனி

கம்பனியின் பிரதான நடவடிக்கைகள் பயணிகளின் போக்குவரத்திற்காக சர்வதேச ரீதியாக அட்டவணையிடப்பட்ட, அட்டவணையிடப்படாத வான் பணிகளைத் தொழிற்படுத்துதல், இலங்கைக்கான குறித்துரைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து நிறுவனமாக சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் பணிகளை மேற்கொள்ளுதல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலும் வான் முனைக் கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், விமானத்தில் தீர்வையற்ற பொருட்களின் விற்பனை, விடுமுறைக்கால உள்நாட்டு, வெளிநாட்டு பயண வசதிப் பொதிகளைச் சந்தைப்படுத்தல் என்பன ஏனைய முக்கிய பணிகளுக்குள் உள்ளடங்குகின்றன. மூன்றாம் தரப்பினருக்கு பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குதல், பறப்புத் தொழிற்பாட்டு பணிகள் மற்றும் வான் போக்குவரத்து தொடர்பான பயிற்சி நிகழ்ச்சித்திட்டங்களை நடத்துதல் என்பன கம்பனியின் துணை நடவடிக்கைகளுள் அடங்குகின்றன.

துணை நிறுவனம் - சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்

சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டின் பிரதான நடவடிக்கை யாதெனில் ('துணை நிறுவனம்') பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையத்தினூடாகவும் மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமான நிலையத்தினூடாகவும் தொழிற்படுகின்ற வான் நிறுவனங்களுக்கு பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு வசதிகளை வழங்குவதாகும். மற்றைய துணை நடவடிக்கைகள் பொதுமக்கள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்காக உணவகங்களை நடத்துதல், சலவைப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள் மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான சுற்றுலா விடுதியை முகாமைப்படுத்தல் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

1.3 வெளியிடுவதற்காக அதிகாரமளிக்கப்பட்ட திகதி

2015 மாச்சு 31ஆம் திகதி முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான நிதியியல் கூற்றுக்களை 2015 ஓகத்து 25ஆம் திகதியில் இடம்பெற்ற பணிப்பாளர் சபையின் தீர்மானத்திற்கிணங்க வெளியிடுவதற்கு அதிகாரமளிக்கப்பட்டது.

2. பொதுவான் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள்

2.1 தயாரிப்பிற்கான அடிப்படை

சந்தைப் பெறுமதியில் மதிப்பிடப்பட்டிருக்கும் காணி, கட்டடம், விமான சமையலறைச் சாதனங்கள் தவிர்ந்த கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் வரலாற்று அடிப்படையிலான செலவில் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன.

வேறுவிதமாகக் குறிப்பிடப்பட்டாலன்றி ஒன்றுதிரட்டப்பட்ட நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கை ரூபாவில் காட்டப்பட்டுள்ளதுடன் அனைத்துப் பெறுமதிகளும் மில்லியன் ரூபாவிற்கு அணித்தான முழு எண்ணிற்கு கொண்டு வரப்பட்டுள்ளன.

2.1.1 இணங்குவிப்பு கூற்று

கம்பனியினதும் குழுமத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்கள் இலங்கைப் பட்டயக் கணக்காளர் நிறுவகத்தினால் வழங்கப்பட்ட இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமங்களுக்கிணங்க தயாரிக்கப்பட்டன. இந்நிதியங்களின் தயாரிப்பும் சமர்ப்பிப்பும் 2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் தேவைப்பாடுகளுக்கும் இணங்க மேற்கொள்ளப்பட்டன.

2.1.2 தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை

நடப்பாண்டு காலப்பகுதியில் கம்பனி ரூ.128,238.23 மில்லியன் ஒன்றுசேர்ந்த இழப்பினை (2014 - ரூ. 110,743.40 மில்லியன்) பதிவு செய்ததன் காரணமாக கம்பனி ரூ. 16,494.66 மில்லியன் (2014 - ரூ. 32,408.34 மில்லியன்) கொண்ட இழப்பினைப் பதிவு செய்தது. மேலும், கம்பனியின் நடப்புப் பொறுப்புக்கள் இதன் நடைமுறைச் சொத்துக்களை ரூ. 53,692.82 மில்லியனால் (2014 - 51,454.84 மில்லியன்) விஞ்சியதுடன் அறிக்கையிடும் நாளன்று உள்ளவாறு கம்பனியின் மொத்த பங்கு மூலதனம் ரூ. 74,105.90 மில்லியன் கொண்ட எதிர்க்கணியப் பெறுமதிக்கு (2014 - எதிர்க்கணிய பெறுமதி ரூ. 57,220.95 மில்லியன்) வீழ்ச்சியடைந்தது.

முகாமைத்துவத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட உபாயமிக்க முன்னெடுப்புக்கள் அதேபோன்று உலகளாவிய எரிபொருள் விலைகள், குறிப்பாக ஆண்டின் பின்னரைப் பகுதியில் வீழ்ச்சியடைந்தமை என்பனவற்றின் விளைவாக கம்பனியின் செயலாற்றம் முன்னைய ஆண்டுடன் ஒப்பிடுகையில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு மேம்பட்டது. எனினும், இது இலாப நட்டமற்ற ஒரு நிலையினை எய்துவதற்கு போதுமானதாகக் காணப்படாததுடன் கம்பனி தொடர்ந்தும் அதன் முக்கிய பங்குடமையாளரின் ஆதரவில் தங்கியிருந்ததுடன் தொழிற்பாடுகளுக்கு பங்குரிமை மூலதன உள்ளீடு, படுகடன் வசதியினை உயர்த்துவதற்கான நாட்டிற்கான உத்தரவாதம் என்பனவற்றினூடாக இலங்கை அரசாங்கம் நிதி அளித்தது.

2015 சனவரியில் அரசாங்கம் மாற்றமடைந்ததைத் தொடர்ந்து, புதிய பணிப்பாளர் சபை இழப்புக்களைக் குறைப்பதற்கு மேலும் வழிமுறைகளை முன்னெடுப்பதற்கு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டதுடன் அடுத்த நிதியாண்டிற்கான வருடாந்த வரவு செலவுத்திட்டத்தினையும் அதற்கேற்ப திருத்தியமைத்தது. மேலும், அமைச்சரவை நீண்ட கால ஆற்றல்வாய்ந்த அனைத்தையுமுள்ளக்கிய வியாபாரத் திட்டமொன்றினைத் தயாரிக்குமாறு பணிப்பாளர் சபையைக் கேட்டதற்கிணங்க, பணிப்பாளர் சபை திருத்தப்பட்ட வியாபாரத் திட்டமொன்றினைச் சமர்ப்பித்தது. இது, 2015 யூனில் அமைச்சரவையினால் அங்கீகரிக்கப்பட்டது. புதிய வியாபாரத் திட்டமானது எயார்லையின் அதன் தொழிற்பாட்டுப் பெறுபேறுகளை மேம்படுத்தும் விதத்தில் அதனை மீளமைப்பதற்கும் எதிர்காலத்தில் தொழிற்பாட்டு இழப்புக்களை ஈடுகட்டும் விதத்தில் பங்குடமையாளரில் தங்கியிருப்பதனை படிப்படியாகக் குறைப்பதற்கும் உதவுவதாகவிருக்கும்.

மீளமைத்தல் நிகழ்ச்சித்திட்டத்தின் முக்கியமான அம்சங்கள் இழப்புக்களை ஏற்படுத்துகின்ற தற்போதைய பாதைகளுக்கான பறப்புக்களின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்தல், வளர்ச்சிக்கான உள்ளார்ந்த வாய்ப்புக்களைக் கொண்ட பாதைகளை அபிவிருத்தி செய்தல்: திருத்தியமைக்கப்பட்ட பாதை வலையமைப்புடன் விமானத் தொகுதியினை இணைத்தல், செலவினைக் குறைத்தல்: முதலீட்டினைச் சிக்கனப்படுத்தல் மற்றும் குழுமத்தின் (சிறிலங்கன் கேட்டறிங்க, விமானநிலையப் பணிகள், பொறியியல் மற்றும் பயிற்சி) உபாயமிக்க வியாபாரப் பிரிவுகளின் உள்ளார்ந்த வளத்தினை முழுமையாகப் பயன்படுத்திக் கொள்ளல், உபாயமிக்க வியாபாரப் பிரிவொன்றாக மிகின் லங்காவினை மாற்றியமைக்கும் நோக்குடன் அதனை மீளமைத்தல் மற்றும் உள்ளக மூலவளங்கள் மற்றும் இலங்கை அரசாங்கத்தின் பங்குரிமை மூலதனத்தின் உள்ளீடு/உத்தரவாதங்களின் மூலம் கம்பனிக்கு நிதியிடல் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கின்றன.

அமைச்சரவை, புதிய வியாபாரத் திட்டத்தின் அடிப்படையில் 2015/16 இலிருந்து 2016/17 காலப்பகுதிக்கு (முன்னர் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட ஐ.அ.டொலர் 500 மில்லியன் பங்குரிமை மூலதன உள்ளீட்டில் 2014/2015 இற்கு வரவேண்டிய ஐ.அ.டொலர் 125 மில்லியன் உட்பட) மொத்தப் பங்குரிமை மூலதனமாக ஐ.அ.டொலர் 255 மில்லியனுக்கு ஒப்புதலளித்தது. மேலும், மீளமைத்தல் திட்டங்கள் நடைமுறைக்கிடப்படும் வரை விமான நிறுவனத்திற்கு உதவும் பொருட்டு இலங்கை அரசாங்கத்தின் பங்குரிமை மூலதன உள்ளீடு இடம்பெறுவதுடன் வெளிநின்ற கடன்களை தீர்ப்பனவு செய்யும் பொருட்டும் விமான எரிபொருளின் எதிர்காலக் கொள்வனவிற்கு நிதியிடும் பொருட்டும் கணிசமான குறுங்கால வசதிகளைப் பெறும் விதத்தில் இலங்கை அரசாங்கம் திறைசேரியின் ‘வசதிக் கடிதங்களை’ வழங்கியது.

மூன்றாண்டு காலத் திட்டமிடல் காலப்பகுதியில் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளைக் குறைக்கும் நோக்குடன் செலவுக் குறைப்பு நிகழ்ச்சித்திட்டம் நடைமுறைக்கிடப்படும். இது, ஏற்கனவே ஆரம்பிக்கப்பட்டுள்ள மீளமைத்தல் திட்டத்தின் முக்கிய அம்சங்களிலொன்றாகும்.

இலங்கை அரசாங்கத்தினால் தொடர்ச்சியாக வழங்கப்பட்ட கணிசமான ஆதரவு மற்றும் கம்பனியின் புதிய வியாபாரத் திட்டம்/உபாய முன்னெடுப்புக்கள் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் பணிப்பாளர்கள் கம்பனி அதன் நிதியியல் நிலைமையினை அதிகரிக்குமெனவும் அண்மைய எதிர்காலத்தில் வியாபாரக் கரிசனைகளை தொடர்ச்சியாகத் தொழிற்படுத்தி நிதியியல் நிலைமையை முன்னேற்றுமெனவும் நம்புகின்றனர். மேலும் கம்பனியானது வலுவானதும் அங்கீகரிக்கப்பட்டதுமான வர்த்தக நாமம் தொடர்பில் குறிப்பிடத்தக்க பெறுமானத்தினைக் கொண்டிருப்பதனால் வெளிநாடுகளிலுள்ள விமானநிலையங்களில் தரையிறங்கும் அதற்குரிய உரிமையினைப் பயன்படுத்தி இலங்கையினை குறித்துரைக்கப்பட்ட போக்குவரத்து நிறுவனம் என்ற ரீதியில் தற்போதுள்ள இருபுடை விமானப் பணி உடன்படிக்கைகளைப் பயன்படுத்திக் கொள்ளக்கூடியதாக இருக்குமென பணிப்பாளர் சபை கருதுகிறது.

2.1.3 கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் மாற்றங்கள்

2014 சனவரி 1 தொடக்கம் அல்லது அதன் பின்னரான ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு இலங்கை நிதியமம் அறிக்கையிடல் நியமம் 10, இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 11, இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 12 மற்றும் இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 13 என்பன நடைமுறைக்கிடப்பட்டதுடன் இதற்கிணங்க இந்நியமங்கள் கம்பனியின் தற்போதைய நிதியாண்டிற்கும் பயன்படுத்தப்பட்டன. எனினும், இப்புதிய நியமங்கள் குறிப்பு 3இன் கீழ் தரப்பட்டுள்ள மேம்படுத்தப்பட்ட வெளிப்படுத்தல்களை வழங்கியதனைத் தவிர தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் குழுமத்தின் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கமெதனையும் ஏற்படுத்தவில்லை.

2.1.4 ஒப்பீட்டு ரீதியான தகவல்கள்

குழுமத்தினால் பின்பற்றப்பட்ட கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளும் மதிப்பீடுகளும் முன்னைய நிதியியல் ஆண்டுகளின் அத்தகைய கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மற்றும் மதிப்பீடுகளுடன் ஒத்துச்செல்வனவாகக் காணப்பட்டன.

நடப்பு ஆண்டின் சமர்ப்பித்தலை உறுதிப்படுத்தும் தேவை காணப்பட்ட போதெல்லாம் முன்னைய ஆண்டின் எண் தொகைகளும் கோட்பாடுகளும் மீள ஒழுங்குபடுத்தப்பட்டன.

2.2 ஒன்றுதிரட்டலுக்கான அடிப்படை

ஒன்றுதிரட்டிய நிதியியல் கூற்றுக்கள், 2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு கம்பனியினதும் அதன் துணை நிறுவனத்தினதும் நிதியியல் கூற்றுக்களை உள்ளடக்கியுள்ளன. குழுமமானது வெளிக்காட்டப்படும் பொழுது அல்லது முதலீட்டினை மேற்கொண்டவரிடம் தொடர்பானவற்றிலிருந்தான வேறுபட்ட வருமானங்கள் மற்றும் முதலீட்டினைக் கொண்டவரிடமிருந்து அதன் அதிகாரத்தினூடாக அவ்வருமானத்தினைப் பெறக்கூடிய ஆற்றலைக் கொண்டிருக்கும் பொழுது அது உரிமையைக் கொண்டிருக்கிறது. குறிப்பாக, கம்பனியானது பின்வருவனவற்றை கொண்டிருந்தால் மட்டுமே முதலீட்டினை மேற்கொண்டவரைக் கட்டுப்படுத்த முடியும்:

- முதலீட்டைப் பெற்றவரைக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரம் (அதாவது முதலீட்டைப் பெற்றவர் தொடர்பான நடவடிக்கைகளை நெறிப்படுத்துவதனை தற்பொழுது இயலச்செய்வதாக இருக்கும் ஏற்கனவேயுள்ள உரிமைகள்)
- முதலீட்டினைப் பெற்றவர்களுடன் இதற்குள்ள தொடர்பானவற்றிலிருந்து கிடைக்கின்ற பல்வேறு வருவாய்களுக்கான வெளிப்படுத்துகை அல்லது உரிமைகள்
- இதன் வருவாய்களினைப் பெறுவதற்காக முதலீட்டினைப் பெற்றவர்களை அதிகாரம் செய்யக்கூடிய விதத்தில் அதன் அதிகாரங்களைப் பயன்படுத்துதல்

மூன்று அம்சங்களில் ஒன்றில் அல்லது கூடுதலானவற்றிற்கு மாற்றங்களை ஏற்படுத்துவதற்கான உண்மையான தன்மை அல்லது சூழ்நிலை ஏற்படுமிடத்து முதலீட்டினைப் பெற்றவரை கட்டுப்படுத்துவதா இல்லையா என்பது பற்றி மீளமதிப்பீடு செய்யும். துணை நிறுவனத்தினை குழுமம் கட்டுப்படுத்தும் போது துணை நிறுவனத்தின் திரட்சிப்படுத்தல் ஆரம்பமாவதுடன் துணை நிறுவனத்தின் கட்டுப்பாடுகளைக் கம்பனி இழக்கும் பொழுது அது நிறுத்தப்படுகிறது.

இலாபம் அல்லது நட்டம் மற்றும் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தின் ஒவ்வொரு கூறும் கம்பனியின் பங்குரிமை மூலதன உடமையாளர்களுக்குரியதாகும். அவசியமான பொழுது துணை நிறுவனத்தின் நிதியியல் கூற்றுக்களை குழுமத்தின் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளுக்கு இணங்கக் கொண்டு வருவதற்காக அதன் கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளில் சீராக்கங்கள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அனைத்து உள்ளகக் குழுமத்தின் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்கள் பங்குரிமை மூலதனம் செலவுகள் மற்றும் குழுமத்தின் உறுப்பினர்களிடையேயான கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான காசுப்பாய்ச்சல்கள் என்பன திரட்சிப்படுத்தல் தொடர்பில் முழுமையாக நீக்கப்பட்டுள்ளன.

கட்டுப்பாடு இழக்கப்படாமல் துணை நிறுவனத்தின் சொத்துடமை ஈடுபாடுகளில் ஏற்படும் மாற்றமானது பங்குரிமை மூலதனக் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் போது கணக்கில் கொள்ளப்படுகிறது.

குழுமம் துணை நிறுவனத்தின் மீதான கட்டுப்பாட்டினை இழந்துவிடின், இது தொடர்பான சொத்துக்கள், பொறுப்புக்கள் மற்றும் பங்குரிமையின் ஏனைய முக்கிய கூறுகளினை அங்கீகரிக்காமல் செய்யும் அதேவேளையில் ஏதேனும் தோன்றுகின்ற இலாபங்கள் அல்லது இழப்புக்கள் இலாபத்தில் அல்லது இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. வைத்திருக்கப்படும் ஏதேனும் முதலீடு சந்தைப் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.3 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டு மதிப்பீடுகளும் கருதுகோள்களும் தீர்வுகளும்

குழுமத்தின் நிதியியல் கூற்றுக்களின் தயாரிப்பு, அறிக்கையிடும் திகதியன்றுள்ள அறிவிக்கப்பட்ட சொத்துக்களின் தொகை, பொறுப்புக்கள், வருமானம் மற்றும் செலவு மற்றும் வெளிப்படுத்துகை என்பனவற்றைப் பாதிக்கும் தீர்ப்பு, மதிப்பீடுகள் மற்றும் கருதுகோள்கள் என்பனவற்றை முகாமைத்துவம் பேணுவதனைத் தேவைப்படுத்துகின்றது. முக்கியமான தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் இணைந்த கருதுகோள்கள் தற்போதைய அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் சூழ்நிலைகளின் கீழ் நியாயமானது என நம்பப்படும் எதிர்பார்க்கப்படும் எதிர்கால சம்பவங்கள் உட்பட வரலாற்று ரீதியான அனுபவங்களையும் மற்றைய காரணிகளையும் அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தன.

விடயம் சார்ந்த மற்றைய விடயங்களிடையே பின்வரும் முக்கிய தீர்ப்புக்கள், மதிப்பீடுகள் மற்றும் கருதுகோள்கள் என்பன நிதியியல் கூற்றுக்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள தொகைகளின் மீது குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக் கொண்டுள்ளன.

(அ) தீர்ப்புக்கள்

(i) தொடர்ந்து செல்லும் கரிசனை

குறிப்பு 2.1.2 இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு இந்நிதியியல் கூற்றுக்கள் தொடர்ந்து வரும் கரிசனைகளின் அடிப்படையில் தயாரிக்கப்பட்டு சமர்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.

(ii) எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் - வழக்காடல்கள்

நடப்பு நிதி ஆண்டின் முடிவில் குழுமம் குறிப்பு 24இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டவாறு பல்வேறு தரப்பினருடனுமான பல்வேறுபட்ட வழக்குகளை நிலுவையில் வைத்திருந்தது. பணிப்பாளர் சபை கம்பனியின் சொலிசிஸ்டர்களுடன் மேற்கொண்ட தகுந்த ஆலோசனைகளின் பின்னர், ஒவ்வொரு வழக்கினதும் தகுதியினை மதிப்பிட்டு, எதிர்காலத்தில் மூலவளங்களின் வெளிப்பாய்ச்சலொன்று ஏற்படக்கூடிய சாத்தியமிருக்கும் என தீர்மானித்த பொழுது தேவையான ஒதுக்கங்களை மேற்கொண்டது.

(iii) நிதி மற்றும் தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகள்

சொத்துடமையின் அனைத்து இடர்நேர்வுகளும் வெகுமதிகளும் கணிசமானளவிற்கு மாற்றல் செய்யப்படுகின்ற பொழுது குத்தகையொன்று நிதிக் குத்தகையென வகைப்படுத்தப்படுகிறது. பொருத்தமான வகைப்படுத்தலை தீர்மானிக்கையில், அதன் வடிவத்தினை விட கொடுக்கல்வாங்கல்களின் அளவு பரிசீலனையில் கொள்ளப்படுகிறது. பரிசீலிக்கப்பட்ட காரணிகள் உள்ளடக்கப்பட்டனவெனினும் அவை பின்வருவனவற்றிற்கு மட்டும் மட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. குத்தகைக் காலம் முடிவடைகையில் சொத்தின் உடமை குத்தகைத்தாரருக்கு மாற்றல் செய்யப்படுமாயின், அது நிறைவேற்றப்படும் நாளன்று உள்ள சந்தைப் பெறுமதியிலும் பார்க்கப் பெருமளவிற்குக் குறைவான விலையில் அச்சொத்துக்களைக் கொள்வனவு செய்யும் தேர்வினை குத்தகைக்காரர் கொண்டிருப்பார். குத்தகைக் காலம் சொத்தின் பொருளாதார ஆயுள் காலத்தில் பெரும்பகுதியைக் கொண்டதாக இருந்து உறுதி மாற்றல் செய்யப்படாதிருப்பினும் கூட, குத்தகையின் தொடக்கத்தில் குறைந்தபட்ச குத்தகைக் கொடுப்பனவின் தற்போதைய பெறுமதி குத்தகைக்குவிட்ட சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதியினைவிட கணிசமானளவு குறைவாகவே இருக்கும்.

(ஆ) மதிப்பீடுகள்

(i) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் என்பனவற்றின் தேய்மானம்

சொத்துக்களின் எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்பாடு மற்றும் அச்சொத்துக்கள் பொருளாதார ரீதியாக பயன்படும் காலம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் முகாமைத்துவம், சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் பயன்படக்கூடிய காலம் மற்றும் மீதிப் பெறுமதி என்பனவற்றை வழங்குகின்றது. ஒவ்வொரு ஐந்தொகை நாளன்றும் முகாமைத்துவம் எஞ்சிய பெறுமதிகள், பயன்மிக்க வாழ்நாள் காலம் மற்றும் தேய்மான முறை என்பனவற்றை மீளாய்வு செய்து முன்னைய மதிப்பீடுகள் மற்றும் இச்சொத்துக்களின் விடயங்களை செயன்முறைப்படுத்துகின்ற முன்னைய மதிப்பீடுகள் மற்றும் பொருளாதார நன்மைகளின் நுகர்வு மாதிரி என்பனவற்றுடன் ஒத்துச்செல்வதனையும் உறுதிப்படுத்தியது. பயனுள்ள வாழ்நாள் காலம் மற்றும் இச்சொத்துக்களின் மீதிப் பெறுமதி என்பனவற்றின் மாற்றங்கள் எதிர்கால தேய்மானத்தின் விதிப்புக்களில் மாற்றங்களை ஏற்படுத்தலாம். (கொள்கை 2.4.3 (ஆ) 2.4.4 இனைப் பார்க்கவும்).

(ii) அடிக்கடிப் பறக்கும் பிளையர் நிகழ்ச்சித்திட்டம்

வெகுமதி விருதுகள் வருமானக் கூற்றில் தனியாக அடையாளம் காணப்படுபவைகளாகவுள்ளன. வெகுமதி விருதுகளுக்கான தொகைகள் அவர்களது சந்தைப் பெறுமதியின் அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்ததுடன் நிதியியல் நிலைமையின் திரட்டப்பட்ட கூற்றில் பொறுப்பொன்றாக (பிற்போடப்பட்ட வருமானம்) கணக்கிடப்பட்டிருக்கின்றன.

மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்கள், மைல்களின் வெகுமதிகளின் சந்தைப் பெறுமதியினைத் தீர்மானிப்பதற்குப் பயன்படுத்தப்பட்டதுடன் இது பல்வேறு காரணிகளின் அதாவது, துறையொன்றிற்கான கட்டணம், பறப்புக்களை தரமுயர்த்தல், பங்காளர்களின் வெகுமதி போன்றவற்றின் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரியினையும் பிரதிபலிக்கிறது. வரலாற்றியல் போக்கு சந்தைப் பெறுமதிக் கணிப்பிற்கான அடிப்படையாகப் பயன்படுத்தப்பட்டது.

மைல்களின் சந்தைப் பெறுமதிக்கான சீராக்கங்கள் உறுப்பினர்களினால் மீட்டுக் கொள்ளப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படாதவற்றிற்கும் காலாவதியான மைல்களுக்குமாகவும் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

மைல்களின் சந்தைப் பெறுமதியினை நிர்ணயிப்பதற்கு பல்லின உள்ளீடுகள் பயன்படுத்தப்படுவதன் காரணமாக அவற்றைத் தீர்மானிக்கின்ற அளவொன்று முகாமைத்துவத்தினால் பின்பற்றப்படுகிறது.

(iii) பராமரிப்பு ஒதுக்கு

பராமரிப்புத் தொடர்பான இணங்கப்பட்ட நியதிகளின் அடிப்படையில், தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகளின் கீழுள்ள பல்வேறு வானூர்திகள் மற்றும் எந்திரங்களின் பேரில் கம்பனியானது குத்தகைக்காரர்களுக்கு கொடுப்பனவினைச் செய்கிறது. இம்மாதாந்த கொடுப்பனவுகள் பறக்கும் மணித்தியாலங்களை அடிப்படையாகக் கொண்டிருக்கிறது. அறவிடத்தக்க தொகை தொடர்பான சிறந்த மதிப்பீடுகளின் அடிப்படையில் முகாமைத்துவம் அறவிடத்தக்க அத்தகைய கொடுப்பனவுகளை காலத்திற்குக் காலம் மதிப்பீடு செய்கிறது. சொத்தொன்றின் ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகை அளவிடத்தக்க தொகையினைவிட விஞ்சும் பொழுது சொத்தின் பெறுமதி இழப்புக் கூடியது எனக் கருதப்படுவதுடன் அதன் அளவிடத்தக்க தொகைக்குப் பதிவழிப்பு செய்யப்படுகிறது. (குறிப்பு 5 இனைப் பார்க்கவும்).

(iv) விமானங்களின் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான ஏற்பாடு

பேணல் தொடர்பாக இணங்கப்பட்ட நியதிகளின் அடிப்படையில் தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழுள்ள விமானத்தின் உடற்பாகம், எந்திரங்கள் மற்றும் தரையிறக்கங்கள் சாதனங்களை பாரிய பேணல் நடவடிக்கைகளுக்குட்படுத்தி பரிசோதிப்பது கம்பனியின் பாரிய கடப்பாடாகும். பாரிய பேணல் செலவிற்கான ஏற்பாடுகள் பறப்புக்களின் மணித்தியாலங்கள் அல்லது சுற்றுக்களின் எண்ணிக்கையினது அடிப்படையில் நிதியியல் கூற்றுக்களில் படிப்படியாக மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. ஏற்பாடுகளை மேற்கொள்கின்ற பொழுது; பரீட்சிப்புக்களை மேற்கொள்கின்ற நேரத்தில் சொத்துக்களின் மதிப்பிடப்பட்ட நிலையில் ஏற்படக்கூடிய பொருட்களினதும் பழுதுபார்த்தலினதும் செலவு, பரீட்சிப்புக்களை மேற்கொள்ளக்கூடிய நேரம் என்பன அனுமானத்தில் கொள்ளப்படுகின்றன. இந்த அனுமானங்கள் கடந்த கால அனுபவங்களின் அடிப்படையில் மேற்கொள்ளப்படுவதுடன் உண்மைக்கு அணித்தான தன்மைகளை உறுதிப்படுத்திக் கொள்வதற்காக கிரமமாக மீளாய்வு செய்து கொள்ளப்படுகின்றன. ஏற்பாடுகளின் மீது குறிப்பிடத்தக தாக்கங்களை ஏற்படுத்தக்கூடிய விதத்தில் அனுமானங்களிலும் மதிப்பீடுகளிலும் செய்யப்படும் ஏதேனும் திருத்தங்கள் நிதியியல் கூற்றுக்களில் சாத்தியமானளவிற்குச் சரியாக சீராக்கப்படும்.

(v) நேரடித் தொழிற்பாட்டுச் செலவுகளுடன் தொடர்புபட்ட விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகளுக்கான ஏற்பாடுகள்

வான் போக்குவரத்துப் பணிகளின் தொழிற்பாடுகள் எரிபொருள், தரைக் கையாளல் கட்டணங்கள், தரையிறக்கல் மற்றும் தரிப்பிடக் கட்டணங்கள், பறப்புக்களுக்குள்ளேயான உணவு, ஆசன ஒதுக்கீட்டு முறைமைகளின் கட்டணம் மற்றும் தகவல் தொழில்நுட்பத்துடன் தொடர்பான செலவினங்கள் போன்ற நேரடிச் செலவுகள் மீதான பல்வேறு ஏற்பாடுகளினைச் செய்வதுடன் தொடர்புபட்டனவாக இருப்பது தவிர்க்க முடியாததொன்றாகும். மதிப்பீடுகளும் அவற்றுடன் இணைந்த அனுமானங்களும் குறிப்பிட்ட சூழ்நிலைகளில் நியாயமானவையனெ நம்பப்படும் பல்வேறு காரணிகளின் அடிப்படையாகக் கொண்டிருப்பதுடன் அவற்றின் பெறுபேறுகள் அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியின் இறுதியிலுள்ளவாறு பொறுப்புக்களின் கொண்டு செல்லும் பெறுமதிகளுக்கான ஏற்பாடுகளைச் செய்வதற்கான அடிப்படையினை உருவாக்குகின்றன.

(vi) இருப்புக்கள்

கம்பனி பூர்வாங்க இருப்புக் கணக்கெடுத்தல் அடிப்படையில் கம்பனி இருப்புக்களின் நிலைபேற்றுத்தன்மை மற்றும் பயன்படுத்தக்கூடிய தன்மை என்பனவற்றை மீளாய்வு செய்கிறது. பழைய இருப்பு அத்துடன்/அல்லது அறவிடத்தக்க பெறுமதியின் மதிப்பிடத்தக்க குறைப்பு பற்றி முகாமைத்துவம் தீர்மானிக்கும் பொழுது ஏற்பாடுகள் மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(vii) நிதியல்லாச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

குழுமமானது ஏதேனும் சொத்துக்கள் பெறுமதியிழக்கக்கூடிய அறிகுறிகள் எதனையாவது கொண்டிருக்கின்றனவா என்பதனை ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் நாளன்றும் மதிப்பீடு செய்கின்றது. அத்தகைய பெறுமதி இழப்பினை மதிப்பிடுவதற்கு முகாமைத்துவம் வெளிநின்ற காலப்பகுதியை பரிசீலனையில் கொள்வதுடன் ஏனைய ஏதேனும் காரணிகள் என்பது முகாமைத்துவ அறவிடல்களிலுள்ள நிச்சயமற்றதன்மையினை எடுத்துக்காட்டும்.

(viii) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழக்கும் தன்மை

குழுமமானது ஏதேனும் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதி பெறுமதி இழக்கக்கூடியதாகவுள்ளது என்பதற்கு ஏதேனும் சான்று பொருட்கள் உள்ளனவா என்பது பற்றி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் நாளன்றும் மதிப்பீடு செய்கிறது. முகாமைத்துவமானது அத்தகைய பெறுமதி இழப்புக்களை மதிப்பிடுவதற்கு அவை வெளிநின்ற காலப்பகுதியினையும் அறவிடல்கள் ஐயத்திற்குரியவை என்பதனை எடுத்துக்காட்டும் ஏனைய காரணிகளையும் பரிசீலனையில் கொண்டு அவற்றைப் பயன்படுத்துகிறது.

(இ) கருதுகோள்கள்

(i) வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட நன்மைகள் திட்டம்

இலங்கையிலுள்ள அலுவலர்களின் ஒய்வுகால நன்மைகள் திட்டத்தின் செலவு உண்மையான மதிப்பீட்டினைப் பயன்படுத்தி தீர்மானிக்கப்படுகின்றது. உண்மையான பெறுமதியானது வட்டி வீதம், சம்பள அதிகரிப்பு வீதம், சிறப்பு இலாபக் கட்டணம், ஓய்வு பெறும் வயது மற்றும் தற்பொழுது நடைபெற்று வரும் கம்பனியின் தொழிற்பாடு என்பனவற்றைக் கருத்திற் கொண்ட கருதுகோள்களை அடிப்படையாகக் கொண்டுள்ளது. திட்டத்தின் நீண்டகால தன்மை காரணமாக அத்தகைய மதிப்பீடுகள் குறிப்பிடத்தக்களவு நிச்சயமற்ற தன்மைக்கு உட்பட்டனவாகவுள்ளன. (குறிப்பு 2.4.15 இனைப் பார்க்கவும்).

(ii) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் மீள்மதிப்பீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள், சுதந்திரமான தகுதி வாய்ந்த மதிப்பிட்டாளரொருவரின் பணியினைப் பயன்படுத்தி மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட தொகையில் அறவிடப்படுகின்றன. அத்தகைய மதிப்பீட்டாளர் சந்தைப் பெறுமதியினைத் தீர்மானிப்பதற்கு கருதுகோள்களையும் மதிப்பீட்டு தொழில்நுட்பங்களையும் பயன்படுத்துகின்றார். மதிப்பீட்டிற்கான அடிப்படைக் குறிப்பு 3இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4 குறிப்பிடத்தக்க கணக்கீட்டுக் கொள்கைகளின் தொகுப்பு

2.4.1 வெளிநாட்டு நாணய மாற்று

நிதியியல்கூற்றுக்கள் கம்பனியின் தொழிற்பாட்டு மற்றும் சமர்ப்பித்தல் நாணயமான இலங்கை ரூபாவில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வெளிநாட்டு நாணயங்களிலான கொடுக்கல்வாங்கல்கள், ஆரம்பத்தில் கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியிலுள்ளவாறான தொழிற்பாட்டு நாணய வீதத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நாணயச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் ஐந்தொகை நாளில் நிலவும் செலாவணியின் தொழிற்பாட்டு நாணய வீதத்தில் மீள மாற்றப்படுகின்றன. அதன் மூலம் தோன்றிய வெளிநாட்டுச் செலாவணி இலாபம் மற்றும் இழப்புக்கள் வருமானக்கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. வெளிநாட்டு நாணயத்தில் வரலாற்று ரீதியான செலவின் நியதிகளில் அறவிடப்பட்ட நாணயமல்லா விடயங்கள் ஆரம்ப கொடுக்கல்வாங்கல் திகதியிலுள்ளவாறான செலாவணி வீதத்தினைப் பயன்படுத்தி மாற்றல் செய்யப்பட்டன.

2.4.2 வரி விதிப்பு

(i) நடைமுறை வருமான வரி

கம்பனி

(அ) உள்ளூர் வரி விதிப்பு

2011ஆம் ஆண்டின் 22ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் மூலம் திருத்தப்பட்டவாறான 2006ஆம் ஆண்டின் 10ஆம் இலக்க உள்நாட்டரசிறைச் சட்டத்தின் ஏற்பாடுகளின் கீழ் கம்பனி அதன் வியாபார நடவடிக்கைகள் அனைத்திற்கும் 2011 ஏப்பிறல் 1இலிருந்து 2021 மாச்சு 31 வரையான 10 ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு வரி விலக்கிற்கு உரித்துடையதாகும்.

(ஆ) வெளிநாட்டு வரி விதிப்பு

கம்பனி இரட்டை வரி விதிப்பு உடன்படிக்கைகள் இல்லாத நாடுகளில் மேற்கொள்கின்ற அதன் வெளிநாட்டுத் தொழிற்பாடுகளுக்கு வரி செலுத்துவதற்குப் பொறுப்புடையதாகும். எனினும், கம்பனிக்கு வரி இழப்புக்களை முன்கொண்டு செல்லத்தக்க வசதி கிடைக்கத்தக்கதாக இருப்பதனால் நடப்பாண்டில் வரி செலுத்தும் பொறுப்பு எதுவுமில்லை.

துணை நிறுவனம் - சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்

வருமான வரிச் செலவினம் நடப்பு மற்றும் பிற்போடப்பட்ட வரி இரண்டினையும் உள்ளடக்குகிறது. வருமான வரிச் செலவினம் என்பது பங்கு மூலதனத்தில் நேரடியாக அங்கீகரிக்கப்பட்ட விடயங்கள் தொடர்பானவற்றின் அளவு வரையானவை தவிர்ந்த இலாபம் அல்லது இழப்பில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. இவ்விடயத்தினைப் பொறுத்தவரை இது பங்கு மூலதனத்தில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

நடைமுறை வரி என்பது ஆக்கப்பட்ட வரி வீதங்கள் அல்லது பின்னர் அறிக்கையிடும் திகதியில் ஆக்கப்பட்டவைகள் மற்றும் முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பாக செலுத்தப்படத்தக்க வரிக்கு செய்யப்பட்ட ஏதேனும் சீராக்கங்களைப் பயன்படுத்தி இவ்வாண்டிற்காக வரி விதிக்கத்தக்க வருமானத்தின் மீது செலுத்தப்பட வேண்டிய வரியாகும்.

முதலீட்டுச் சபையுடனான உடன்படிக்கையின்படி வானூர்திகளின் சமயலறை மற்றும் மாறிச் செல்லும் பயணிகளுக்கான உணவகம் என்பனவற்றிலிருந்தான வருமானங்களுக்கு 2021 மே 31ஆம் நாள் வரை விலக்களிக்கப்பட்டுள்ளது. ஏனைய மூலங்களிலிருந்தான வருமானம் வழமையான வரி வீதத்திற்கு உட்பட்டனவாகும்.

(ii) பிற்போடப்பட்ட வருமான வரி

பிற்போடப்பட்ட வருமான வரியானது, சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வரித்தளங்கள் மற்றும் நிதியியல் அறிக்கையிடல் நோக்கங்களுக்காக அவற்றின் ஏட்டுப் பெறுமதி என்பனவற்றிற்கிடையில் அறிக்கையிடும் திகதியன்று காணப்படும் தற்காலிக வேறுபாடுகளின் மீதான பொறுப்பு முறைகளைப் பயன்படுத்தி ஏற்பாடு செய்யப்படுகின்றது.

2.4.3 சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள்

(அ) கிரயம் மற்றும் மதிப்பீடு

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் என்பன ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன. கிரயத்தினை உள்ளடக்கிய செலவினம் கொள்வனவில் உடனடியாக சேர்க்கப்படுகின்றன. சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் பின்னர் மீள் மதிப்பீடு செய்யப்படுகையில் அத்தகைய மீள் மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் பின்னர் அவற்றின் மீது இடம்பெற்ற தேய்மானங்கள் மற்றும் பழுதுறும்தன்மை ஏதுமிருப்பின் அதனைக் கழித்து மீள் மதிப்பீட்டுத் தொகைக்கு கொண்டு செல்லப்படுகிறது. மற்றைய அனைத்துச் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் தேய்மானங்கள் ஏதுமிருப்பின் அதனைக் கழித்த வரலாற்றுக் கிரயத்தில் குறிப்பிடப்படுகின்றன.

ஒரு சொத்து மீள்மதிப்பிடப்படும் பொழுது, ஏதாவது மீள்மதிப்பு மிகையானது ஏனைய ஒன்றுசேர்ந்த வருமானத்தில் இனங்காணப்படுவதோடு, சொத்து மீள்மதிப்பு ஒதுக்கில் உரிமை மூலதனத்துடன் ஒன்றுசேர்க்கப்படும். எனினும், அதே சொத்தானது வருமானக் கூற்றில் முன்னர் இனங்காணப்பட்ட மீள்மதிப்பீட்டு குறைவை நேர மாற்றீடு செய்யும் சந்தர்ப்பத்தில், அதிகரிப்பானது வருமானக் கூற்றில் இனங்காணப்படும். மீள்மதிப்பு பற்றாக்குறையானது, இது சொத்து மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கிலுள்ள அதே சொத்தின் ஏற்கனவேயிருக்கும் மிகையை எதிரீடு செய்யும் சந்தர்ப்பத்தைத் தவிர, மற்றைய சந்தர்ப்பங்களில் வருமானக் கூற்றில் இனங்காணப்படும்.

மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்ட சொத்துக்களின் நியாயப் பெறுமதி ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகையிலிருந்தும் பெருமளவிற்கு வேறுபடவில்லை என்பதனை உறுதிப்படுத்துவதற்காக மதிப்பீடுகள் போதுமானளவிற்கு அடிக்கடி மேற்கொள்ளப்படுகின்றன. அதன் பின்னர் ஏற்படும் கிரயங்கள் இவ்விடயங்களுடன் இணைந்த எதிர்காலப் பொருளாதாரப் பயன்கள் கம்பனிக்கு பாய்வதற்கும் கிரயத்தினை நம்பகரமான முறையில் அறவிடத்தக்கதாகவும் இருக்கும் சாத்தியத்தில் மட்டும் பொருத்தமான விதத்தில் சொத்துக்களின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையில் அல்லது தனியானதொரு சொத்தாக உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

பழுதுபார்த்தல்கள் மற்றும் பராமரிப்புச் செலவுகள் அவை உறப்பட்ட காலப்பகுதிக்குரிய வருமானக்கூற்றில் விதிக்கப்படுகின்றன.

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் மற்றைய பல விடயங்களுடன் பின்வருவனவற்றையும் உள்ளடக்குகின்றன:

(i) மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய விமான உதிரிப்பாகங்கள்

உருவச் சொத்துக்களாக கருதப்படுகின்ற மீண்டும் மீண்டும் பயன்படுத்தக்கூடிய விமான உதிரிப்பாகங்கள் ஆரம்பத்தில் கிரயத்தில் பதிவு செய்யப்படுவதுடன் மதிப்பிடப்பட்ட அதன் பயன்பாட்டு ஆயுள் காலப்பகுதியில் தேய்வடைகின்றது. இவ்விடயம் 'விமானம் தொடர்பான சாதனங்கள்' என்ற தொகுதியின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

(ii) செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம்

செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம் கிரயத்தில் காட்டப்படுவதுடன் இது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து அது ஆரம்பிக்கப்படும் நாள் வரையில் ஏற்பட்ட அனைத்துச் செலவுகளையும் உள்ளடக்குகிறது. தொழிற்படும் பொழுது, செயற்பாட்டிலுள்ள தொழிற்படு மூலதனம் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கீழ் பொருத்தமான வகைக்கு மாற்றல் செய்யப்படுவதுடன் மதிப்பிடப்பட்ட பயனுள்ள ஆயுள் காலப்பகுதிக்கு தேய்மானம் செய்யப்படுகிறது.

(ஆ) தேய்மானம்

தேய்மானத்திற்கான ஏற்பாடுகள் இறையிலி நிலம் தவிர்ந்த அனைத்துச் சொத்துக்கள் பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கிரயம் அல்லது மதிப்பீட்டின் மீது நேர்கோட்டு முறையினைப் பயன்படுத்தி கணிக்கப்படுகின்றன. சமமான தவணைகளின் மூலம் பின்வரும் மதிப்பிடப்பட்ட பயன்மிக்க ஆயுள் காலப்பகுதியில் அத்தகைய தொகையினைப் பதிவழிப்பதற்காக இவை மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

விமானத்துடன் தொடர்புபட்ட சாதனங்கள்	- 8 ஆண்டுகளுக்குக் குறைவாக அல்லது குத்தகைக் காலப்பகுதி
பொறி மற்றும் சாதனங்கள்	- சாதனங்களினது வகையின் அடிப்படையில் 3 ஆண்டுகளிலிருந்து 10 ஆண்டுகள் வீச்சினைக் கொண்ட காலப்பகுதி
கட்டிடங்கள்	- எதிர்பார்க்கப்படும் பயன்மிக்க காலப்பகுதி 15 ஆண்டுகளிலிருந்து 50 ஆண்டுகள் வரை
தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை தொடர்பான விமானங்களுக்கான மேம்பாடுகள்	- 10 ஆண்டுகளுக்கான குறைவான காலம் அல்லது குத்தகைக் காலம்

எஞ்சிய பெறுமதி மற்றும் பயன்மிக்க ஆயுள்காலத் தேய்மான முறையானது ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டு பொருத்தமானவிடத்து மீளாய்வு செய்யப்பட்டு சீராக்கப்பட்டது.

மேலே குறிப்பிடப்பட்ட தேய்மான வீதங்கள் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட அனைத்துக் காலங்களுக்கும் ஏற்புடைத்தாகும்.

(இ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை

சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் விடயமொன்று அகற்றப்படும் பொழுது அல்லது அதன் பயன்பாடு அல்லது அகற்றலிலிருந்து எதிர்கால பொருளாதார நன்மைகள் எதிர்பார்க்கப்படாத பொழுது, அது அங்கீகரிக்கப்படாமல் போகிறது. சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாதமையின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற ஏதேனும் இழப்பு அல்லது இலாபம் (தேறிய அகற்றல் பெறுகைகளுக்கும் சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகைக்குமிடையிலான வேறுபாடாகக் கணிக்கப்படுகிறது) சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாது ஆண்டிற்கான நிதியியல்கூற்றில் உள்ளடக்கப்படுகிறது.

2.4.4 அருவச் சொத்துக்கள்

அருவச் சொத்துக்கள், அச்சொத்துக்களுடன் தொடர்புடைய எதிர்கால பொருளியல் நன்மைகள் நிறுவனத்திற்கு ஏற்படக்கூடிய சாத்தியம் இருப்பதுடன், அச்சொத்துக்களின் கிரயம் நம்பகமாக அளவிடக் கூடியதாக இருக்கும் போது மட்டுமே அருவச் சொத்துக்களாக வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன. இதன்படி, இச்சொத்துக்கள், கிரயத்திலிருந்து ஒன்று சேர்ந்த பதிவழிப்பு மற்றும் ஒன்று சேர்ந்த பழுதுறக்கூடிய இழப்புக்கள் ஏதுமிருப்பின் அவற்றைக் கழித்து வரும் பெறுமதியில் நிதியியல் நிலைமைக்கூற்றில் காட்டப்படும்.

தொடர்புடைய கணனி வன்பொருளிலிருந்து வேறாக்கக் கூடிய கணனி மென்பொருளின் கொள்வனவு அல்லது அபிவிருத்திச் செலவானது வேறாக மூலதனப்படுத்தப்படுவதுடன் 5 ஆண்டுகளுக்கு விஞ்சாத வகையில் நேர்கோட்டு முறையில் பதிவழிக்கப்படுகின்றன. பதிவழிப்புக் காலம் மற்றும் பதிவழிப்பு முறை என்பன ஒவ்வொரு ஐந்தொகைத் திகதியிலும் மீளாய்வு செய்யப்படுகின்றன. நிகழ்வுகள் அல்லது சூழ்நிலைகளின் மாற்றங்கள் தேறிய பெறுமதி மீளப் பெறப்பட முடியாது என்பதை எடுத்துக்காட்டினால் இச்சொத்துக்களின் தேறிய பெறுமதி பதிவழிப்புக்காக காலாந்தரம் மீளாய்வு செய்யப்படும்.

2.4.5 குத்தகைகள்

(அ) தொழிற்படுகின்ற குத்தகைகள்

குத்தகைக்கு விட்டவர் குத்தகைக்கான நியதிகள் மீதான அனைத்து இடர்நேர்வுகளையும் மற்றும் சொத்துரிமை தொடர்பான நன்மைகளையும் கணிசமானளவில் பயனுள்ள விதத்தில் பிடித்து வைத்திருக்கின்றவிடத்து குத்தகையானது தொழிற்படுகின்ற குத்தகை எனக் கருதப்படுகிறது. இன்னொரு முறையியல் சார்ந்த அடிப்படை பயன்படுத்துநரின் நன்மைகளிலிருந்து நேர மாதிரியினை கூடியளவிற்கு பிரசன்னப்படுத்தினாலொழிய, தொழிற்படுகின்ற குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் நேர்கோட்டு அடிப்படையில் வருமானக் கூற்றில் தொழிற்பாட்டுச் செலவினமொன்றாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளின் கீழ் சொத்துக்களின் மீள்வடிவமைப்பு தொடர்பாக ஏற்பட்ட செலவுகள் மூலதனமாக்கப்பட்டு பயனுள்ள ஆயுள் பகுதிக்குள்ளும் குத்தகைக் காலப்பகுதிக்குள்ளும் பதிவழிப்பு செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டுக் கொள்கை 2.4.3 இனைப் பார்க்கவும்.

(ஆ) நிதிக் குத்தகைகள்

இடர்நேர்வுகளும் நன்மைகளும் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட விடயங்களின் சொத்துரிமைகளுக்கு ஏற்படுமிடத்து பயனுள்ள முறையில் கம்பனிக்கு மாற்றப்படுகின்ற குத்தகைகள் ஆரம்பத்தில் குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதியில் அல்லது குறைவாக இருக்குமிடத்து குறைந்தபட்ச குத்தகைக் கொடுப்பனவின் தற்போதைய பெறுமதியில் மூலதனமாக்கப்படுகின்றது. பொறுப்பின் எஞ்சியுள்ள மீதியின் மீது நிலையான வட்டி வீதத்தினைப் பெறும் நிமித்தம் நிதிக் கட்டணங்கள் மற்றும் குத்தகைப் பொறுப்பின் குறைப்புக்களுக்குமிடையில் குத்தகைக் கொடுப்பனவுகள் பகிர்ந்து கொள்ளப்படுகின்றன. நிதிக் கட்டணங்கள் வருமானக் கூற்றுக்களில் நிதிச் செலவாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

மூலதனமாக்கப்பட்ட குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்கள் என வெளிப்படுத்தப்பட்டு குத்தகைக்கு விடப்பட்ட சொத்துக்களிலிருந்து கம்பனி பலனை எதிர்பார்க்கும் காலப்பகுதி வரை தேய்மானம் செய்யப்படுகின்றன. கணக்கீட்டுக் கொள்கை 2.4.3 இனைப் பார்க்கவும்.

(இ) விற்பனையும் மீள்குத்தகையும்

தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளில் தோன்றுகின்ற விற்பனை மற்றும் மீள் குத்தகைக் கொடுக்கல்வாங்கல்களின் மீதான இலாபங்கள், குறிப்பிட்ட சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதியினை விற்பனைப் பெறுகைகள் விஞ்சாததொரு அளவிற்கு வருமானக்கூற்றில் உடனடியாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

2.4.6 இருப்புக்கள்

பயன்படுத்த முடியாத பழைய மற்றும் மெதுவாக அசைகின்ற விடயங்களுக்காக உரிய ஏற்பாடுகளைச் செய்த பின்னர் கிரயம் மற்றும் தேறிய கைத்தேறத்தக்க பெறுமதியில் எது குறைவானதோ அதன் அடிப்படையில் இருப்புக்கள் மதிப்பீடு செய்யப்படுகின்றன. அனைத்து இருப்புக்களும் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரி செலவின் அடிப்படையில் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2.4.7 நிதியல்லா சொத்துக்களின் பெறுமதி இழப்பு

கம்பனியானது, ஏதேனும் சொத்தின் பெறுமதி இழக்கக்கூடிய தன்மையினைக் காட்டுகின்றதா என்பது பற்றி ஒவ்வொரு அறிக்கையிடல் திகதியிலிருந்தும் மதிப்பிட்டுக் கொள்கிறது. அத்தகைய அடையாளங்கள் ஏதும் காணப்படுமிடத்து அல்லது அத்தகைய சொத்திற்கு வருடாந்த பெறுமதி இழப்புத்தன்மை பற்றிய பரீட்சிப்பு தேவைப்படுமிடத்து, கம்பனியானது சொத்தின் அறவிடக்கூடிய தொகை பற்றி மதிப்பீடு செய்கிறது. சொத்தொன்றின் ஏட்டுப் பெறுமதி அறவிடத்தக்க தொகையினை விஞ்சுமிடத்து அச்சொத்து பெறுமதி இழந்ததாகக் கருதப்பட்டு அறவிடத்தக்க தொகை பதிவழிக்கப்படுகின்றது.

2.4.8 சந்தைப் பெறுமதியினை அளவிடுதல்

குழுமமானது அதன் காணி, கட்டடங்கள் மற்றும் விமானங்களுக்குள்ளேயான சமையலறைச் சாதனங்கள் என்பனவற்றைச் சந்தைப் பெறுமதியில் அளவிடுகின்றது. சந்தைப் பெறுமதி தொடர்பான வெளிப்படுத்தல்கள் குறிப்பு 3இல் வெளிப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

சந்தைப் பெறுமதி என்பது சொத்தொன்றை விற்பதற்காக அல்லது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களிடையே ஒழுங்கான முறையில் பொறுப்பொன்றினை மாற்றல் செய்வதற்காக அளவிடப்படுகின்ற நாளன்று பெறப்படுகின்ற அல்லது கொடுப்பனவு செய்யப்படுகின்ற விலையாகும். சந்தைப் பெறுமதி அளவீடு, ஒன்றில், சொத்துக்களினை விற்றல் அல்லது பொறுப்புக்களை மாற்றல் செய்தல் பற்றிய கொடுக்கல்வாங்கல்களின் கணிப்பினை அடிப்படையாகக் கொண்டதாகும்.

- சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான முதன்மைச் சந்தையில்; அல்லது
- முதன்மைச் சந்தை இல்லாதவிடத்து சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான மிக அநுகூலமான சந்தையில்

முதன்மை அல்லது மிக அநுகூலமான சந்தைக் குழுமத்தினால் ஏற்றக்கொள்ளப்படத்தக்கதாக இருத்தல் வேண்டும்.

சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களை விலையிடும் பொழுது சந்தைப் பங்கேற்பாளர்கள் தமது பொருளாதார நலன்களை மிகக் கவனத்தில் கொண்டே தொழிற்படுவர் என்ற அனுமானத்தின் அடிப்படையில் சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களின் அனுமானத்தினைப் பயன்படுத்தி அத்தகைய சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதி அளவிடப்படுகிறது.

நிதியல்லாச் சொத்துக்களின் சந்தைப் பெறுமதி அளவீடானது அத்தகைய சொத்துக்களை உயர்ந்த மற்றும் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்துவதன் மூலம் பொருளாதார நன்மைகளை உருவாக்கிக் கொள்ளக்கூடிய சந்தைப் பங்கேற்பாளரின் இயலாற்றலை அல்லது இன்னொரு சந்தைப் பங்கேற்பாளர்களுக்கு விற்பதன் மூலம் அது உயர்ந்த மற்றும் சிறந்த முறையில் பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படுவதனைக் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்கிறது.

குழுமமானது குறிப்பிட்ட சூழ்நிலைகளுக்குப் பொருத்தமான மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்களைப் பயன்படுத்துவதுடன் சந்தைப் பெறுமதியினை மதிப்பிடுவதற்குப் போதுமான தரவுகளைக் கொண்டிருப்பதன் மூலம் தொடர்பான அவதானிக்கத்தக்க உள்ளீடுகளை உயர்ந்தளவில் பயன்படுத்திக் கொள்வதுடன் அவதானிக்க முடியாத உள்ளீடுகளை பயன்படுத்துவதனை மிகக் குறைத்துக் கொள்கிறது.

சந்தைப் பெறுமதியில் அளவீடு செய்யப்பட்ட அனைத்துச் சொத்துக்களும் சந்தைப் பெறுமதி அளவுகளில் வகைப்படுத்தப்பட்டு, பொதுவாக சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவானதாகக் காணப்பட்ட குறைந்தமட்ட உள்ளீடுகளின் அடிப்படையில் பின்வருமாறு விபரிக்கப்படுகிறது.

- மட்டம் 1 - ஒரேவிதமான சொத்துக்கள் அல்லது பொறுப்புக்களுக்கான தீவிரமான சந்தைகளில் குறிப்பீடு செய்யப்பட்ட (சீராக்கப்படாத) சந்தை விலைகள்
- மட்டம் 2 - சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவிலானதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கம் நேரடியாக அல்லது மறைமுகமாக அவதானிக்கப்படத்தக்கவை
- மட்டம் 3 - சந்தைப் பெறுமதி அளவீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவினதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளுக்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கம் அவதானிக்கப்படத்தக்கதாக இருக்கவில்லை.

மீண்டெழும் அடிப்படையில், நிதியியல் கூற்றுக்களில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களைப் பொறுத்தவரை, குழுமமானது ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியின் முழுவதிலும் மாற்றல்களினது மீள்மதிப்பீட்டு வகைப்படுத்தலின்படி (பொதுவாக சந்தைப் பெறுமதி மதிப்பீட்டில் குறிப்பிடத்தக்களவினதாகக் காணப்பட்ட குறைந்த மட்ட உள்ளீடுகளின் அடிப்படையில்) படிமுறை மட்டங்களுக்கிடையில் இடம்பெறுகின்றதா என்பதனை தீர்மானிக்கிறது.

வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்கள் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்கள் போன்ற குறிப்பிடத்தக்க சொத்துக்களின் மதிப்பீட்டில் ஈடுபடுகின்றனர். வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்களுக்கான தேர்வுப் பிரமாணங்கள் சந்தை அறிவு, கீர்த்தி, சுயாதீனம் மற்றும் தொழில்சார் நியமங்கள் பேணப்படுகின்றனவா என்பனவற்றை உள்ளடக்கியிருக்கிறது. வெளிவாரி மதிப்பீட்டாளர்களுக்கான கலந்துரையாடல்களின் பின்னர், குழுமமானது ஒவ்வொரு விடயங்களுக்கும் பயன்படுத்துவதற்கான மதிப்பீட்டு நுணுக்கங்கள் மற்றும் உள்ளீடுகள் பற்றி தீர்மானிக்கிறது.

சந்தைப் பெறுமதி வெளிப்படுத்தல்களுக்காக, குழுமமானது சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் தன்மை, பண்புகள் மற்றும் இடர்நேர்வு மற்றும் மேலே விபரிக்கப்பட்டவாறான சந்தைப் பெறுமதி படிமுறையின் மட்டம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் வகுப்புக்களைத் தீர்மானிக்கின்றது..

2.4.9 நிதியியல் சாதனங்கள் - ஆரம்ப அங்கீகரித்தல் மற்றும் பின்னரான அளவீடு

2.4.9.1 நிதியியல் சொத்துக்கள்

நிதியியல் சாதனங்களின் ஒப்பந்த ரீதியான ஏற்பாடுகளுக்கான ஒரு தரப்பினராக குழுமம் மாறுகின்ற பொழுது நிதியியல் சொத்துக்கள், நிதியியல் நிலைமைகளின் கூற்றுக்களின் மீது அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன. நிதியியல் சொத்துக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டமூடான சந்தைப் பெறுமதி, கடன்கள் மற்றம் பெறத்தக்கவை, முதிர்ச்சி முதலீடுகளுக்காக வைத்திருக்கப்படுபவை அல்லது விற்பனைக்காக கிடைக்கத்தக்கவை என பொருத்தமான விதத்தில் வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. முகாமைத்துவமானது ஆரம்ப அங்கீகரிப்பில் அதன் நிதியியல் சொத்துக்களின் வகைப்படுத்தலை தீர்மானிப்பதுடன் வகைப்படுத்தல் சொத்துக்களின் தன்மை மற்றும் சொத்துக்கள் கொள்வனவு செய்யப்பட்டதன் நோக்கம் என்பனவற்றில் தங்கியிருக்கிறது.

அனைத்து நிதியியல் சொத்துக்களும் ஆரம்பத்தில் சந்தைப் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்பட்டன.

கம்பனியின் நிதியியல் சொத்துக்கள் கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கவை என வகைப்படுத்தப்பட்ட முதலீடுகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்கியுள்ளன. அங்கீகரிப்பு, ஆரம்ப மற்றும் பின்னரான அளவிடல்கள், பெறுமதி இழப்பு மற்றும் அங்கீகரிக்கப்படாமை என்பன மீதான குழுக் கொள்கை பற்றிய விடயங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன.

(அ) கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள்

கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகள் என்பது தீவிர சந்தையில் விலைக்குறிப்பீடு செய்யப்படாத நிலையான அல்லது தீர்மானிக்கத்தக்க கொடுப்பனவுகளுடன் கூடிய பெறுமதிகளல்லாத நிதியியல் சொத்துக்களாகும். ஆரம்ப அளவிடல்களின் பின்னர் அத்தகைய நிதிச் சொத்துக்கள் குறைந்தளவில் பழுதுறக்கூடிய பயனுறு வட்டி வீதங்களைப் பயன்படுத்தி தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன. பயனுறு வட்டி வீத முறையில் மிக முக்கியமானதொரு பகுதியாக விளங்கும் கையேற்பு மற்றும் கட்டணம் அல்லது செலவுகள் மீதான ஏதேனும் கழிவிடல் அல்லது கட்டணத்தினை கணக்கிலெடுப்பதன் மூலம் தேய்மானச் செலவு கணிக்கப்படுகின்றது.

(ஆ) விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்க நிதியியல் சொத்துக்கள்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்க நிதியியல் சொத்துக்கள் பங்குரிமை மூலதனங்களையும் படுகடன் பிணையங்களையும் உள்ளடக்குகிறது. விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கவையென வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட பங்குரிமை மூலதனங்கள் என்பது ஒன்றில் விற்பனைக்காக வைத்திருக்கப்படுபவை என்றோ அல்லது இலாபம் அல்லது நட்டத்தினூடாக சந்தைப் பெறுமதியில் குறித்துரைக்கப்பட்டனவாகவோ வகைப்படுத்தப்படவில்லை. இவ்வகையிலுள்ள படுகடன் பிணையங்கள் என்பது நிர்ணயிக்கப்படாத ஒரு காலப்பகுதிக்கு வைத்திருக்கப்படும் நோக்கத்தினைக் கொண்டவையாகவும் திரவத் தேவையினைக் கருத்திற் கொண்டு அல்லது சந்தை நிலைமைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களுக்குப் பதிலிறுத்தும் விதத்தில் விற்பனை செய்யக்கூடியனவாகவும் இருப்பவையாகும்.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்க நிதியியல் சொத்துக்கள் பின்னர் முதலீடு அங்கீகரிக்கப்படாத வரை விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்க ஒதுக்குகளில் ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படாத இலாபங்கள் அல்லது இழப்புக்கள் அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன் ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புக்கள் விற்பனை ஒதுக்கிற்குக் கிடைக்கத்தக்கவை என்பதிலிருந்து நிதிச் செலவுகளில் வருமானக் கூற்றிற்கு மீளவகைப்படுத்தப்படும் பொழுது ஒன்றுசேர்ந்த இலாபங்கள் அல்லது நட்டங்கள் மற்றைய தொழிற்பாட்டு வருமானத்தில் அங்கீகரிக்காமல் விடப்படுகின்றன அல்லது முதலீடு பழுதுறாதிருக்குமென தீர்மானிக்கப்படுகின்றன. விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள முதலீடுகளை வைத்திருக்கும் பொழுதே உழைக்கப்படுகின்ற வட்டியானது பயனுறு வட்டி வீதத்தினைப் பயன்படுத்தி வட்டி வருமானமாக அறிக்கையிடப்படுகிறது.

(இ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை

பின்வரும் நேரங்களில் நிதியியல் சொத்தொன்று அங்கீகரிக்கப்படுவதில்லை:

- சொத்திலிருந்து காசுப்பாய்ச்சல்களைப் பெறுவதற்கான உரிமைகள் காலாவதியாகியிருக்கும் பொழுது
- சொத்துக்களிலிருந்து காசுப்பாய்ச்சலைப் பெறுவதற்கான அதன் உரிமைகளை உரிமமானது மாற்றல் செய்திருக்கும் பொழுது அல்லது "மாற்றங்கள் மீது சுமத்தும்" ஒழுங்குகளின் கீழ் பெறப்பட்ட காசுப்பாய்ச்சல்களை பெருமளவு தாமதங்கள் இல்லாமல் மூன்றாம் தரப்பினருக்குச் செலுத்துவதற்கான கடப்பாடொன்றினை அனுமானித்தல் மற்றும் ஒன்றில் (அ) குழுமம் கணிசமான அனைத்து இடர்நேர்வுகளையும் சொத்துக்களின் விருதுகளையும் மாற்றல் செய்திருத்தல் அல்லது (ஆ) குழுமம் ஒன்றில் கணிசமான அனைத்து இடர்நேர்வுகளையும் சொத்துக்களின் விருதுகளையும் மாற்றல் செய்யாமல் அல்லது பிடித்துவைத்திருக்காமல் இருக்கின்ற போதும் சொத்துக்கள் மீதான கட்டுப்பாடுகளை மாற்றல் செய்திருத்தல்.

(ஈ) நிதிச் சொத்துக்களின் பெறுமதி இழப்பு

ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் நிதியியல் சொத்துக்கள் அல்லது நிதியியல் சொத்துக்களின் தொகுதியின் பெறுமதி இழக்கப்பட்டிருக்கின்றதா என்பதற்கு ஏதேனும் குறிப்பிடத்தக்க சான்றுகள் காணப்படுகின்றதாக என்பதனைக் கண்டறிவதற்காக குழுமம் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்கின்றது. நிதியியல் சொத்தொன்றில் அல்லது நிதியியல் சொத்துத் தொகுதியொன்றில், சொத்துக்களின் ஆரம்ப அங்கீகரிப்பொன்று (ஏற்பட்ட இழப்பு நிகழ்வு) ஏற்பட்டதன் பின்னர் நிகழ்ந்த ஒன்று அல்லது அதற்கும் கூடுதலான நிகழ்வுகளின் விளைவாக பெறுமதி இழப்பு ஏற்படுவதற்கான சான்றுகள் காணப்படுமிடத்தும், அந்த இழப்புச் சம்பவம் நிதிச் சொத்துக்கள் அல்லது நிதிச் சொத்துக்களின் தொகுதியின் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களின் மீது தாக்கத்தினைக் கொண்டிருப்பின் அதனை நம்பகமான முறையில் மதிப்பீடு செய்யலாம்.

பெறுமதி இழப்புத் தொடர்பான சான்றுகள் கடன்பட்டவர்கள் அல்லது கடன்பட்ட குழுவினர் குறிப்பிடத்தக்க நிதியியல் இடர்ப்பாடுகளை, கொடுப்பனவுகளைச் செலுத்தத் தவறியமை, அவர்கள் வங்குரோத்து நிலையொன்றினை அடைந்துள்ளமைக்கான சாத்தியமானதன்மை அல்லது மற்றைய நிதியியல் நிறுவனத்தில் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்காலக் காசுப்பாய்ச்சலில் குறிப்பிடத்தக்க வீழ்ச்சி ஏற்பட்டமையினை அவதானிக்கத்தக்க தரவுகள் எடுத்துக்காட்டுகின்றமையினை உள்ளடக்கியிருக்கும்.

(i) தேய்மானச் செலவில் கொண்டு செல்லப்பட்ட நிதிச் சொத்துக்கள்

பெறுமதி இழப்புத் தொடர்பான இழப்புக்கள் ஏற்பட்டிருக்கின்றன என்பதற்குத் தெளிவான சான்றுகள் காணப்படுமிடத்து, இழப்புத் தொகையானது கொண்டு செல்லப்பட்ட சொத்தின் தொகைக்கும் மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சல்களின் தற்போதைய பெறுமதிக்குமிடையிலான வேறுபாடொன்றாக அளவிடப்படுகின்றது. மதிப்பிடப்பட்ட எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் தற்போதைய பெறுமதி, நிதியியல் சொத்துக்களின் மூல பயனுறு வட்டி வீதத்தில் கழிவிடப்படுகின்றது.

சொத்தின் கொண்டு செல்லப்படும் தொகையானது படிக்கணக்கினை பயன்படுத்துவதனூடாக குறைக்கப்படுவதுடன் இழப்புத் தொகை வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

அடுத்துவரும் ஆண்டில், பெறுமதி இழப்பு நிகழ்ந்தமைக்குப் பின்னர் ஏற்படுகின்ற நிகழ்வொன்றின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற அதிகரிப்புக்கள் அல்லது இழப்புக்களினால் ஏற்படும் மதிப்பிடப்பட்ட பழுதுறும் இழப்புக்களின் தொகை அங்கீகரிக்கப்படுமிடத்து, முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட பழுதுறும் தன்மை தொடர்பான இழப்பு படிக்கணக்கினை சீராக்குவதன் மூலம் அதிகரிக்கப்படுகிறது அல்லது குறைக்கப்படுகிறது. பதிவழிப்பொன்று பின்னர் அறவிடப்படுமிடத்து, அறவிடப்பட்ட தொகை, வருமானக் கூற்றில் நிதிச் செலவாக வரவு வைக்கப்படுகின்றது.

(ii) விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள நிதியியல் சொத்துக்கள்

விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கதாகவுள்ள நிதியியல் முதலீடுகளுக்காக முதலீடொன்று அல்லது முதலீட்டுத் தொகுதியொன்று பழுதடைவதற்கான தெளிவான சான்றுகள் கிடைக்கின்றனவா என்பதனைக் கண்டறிவதற்காக ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் திகதியிலும் குழுமம் மதிப்பீடுகளை மேற்கொள்கிறது.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கவையென வகைப்படுத்தப்பட்ட பங்குரிமை மூலதனத்தினைப் பொறுத்தவரையில், தெளிவான சான்றகள், முதலீட்டின் சந்தைப் பெறுமதி அதன் இரண்டிற்குக் கீழே ஏற்படும் குறிப்பிடத்தக்க அல்லது நீண்ட கால வீழ்ச்சிகளை உள்ளடக்கியிருக்கும். பெறுமதி இழப்புத் தொடர்பான தெளிவான சான்றுகள் காணப்படும் பொழுது, வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முன்னைய முதலீட்டின் மீதான பழுதுறும் இழப்புக்கள்மீதான ஏதேனும் கழிவுகள் நீங்கலான கொள்வனவுக் கிரயத்திற்கும் நடைமுறைச் சந்தைப் பெறுமதிக்குமிடையிலான வேறுபாடாக அளவிடப்படுகின்ற ஒன்றுசேர்ந்த இழப்புக்கள் ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக்கூற்றிலிருந்து நீக்கப்படுகின்றன. பங்குரிமை மூலதனத்தின் மீதான பெறுமதி இழப்புக்கள் வருமானக் கூற்றினூடாக மாற்றிப் பதியப்படுவதுடன்; பெறுமதி இழப்பின் பின்னரான அவற்றின் சந்தைப் பெறுமதியில் ஏற்படும் இழப்புக்கள் ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானத்தில் நேரடியாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

விற்பனைக்குக் கிடைக்கத்தக்கவையென வகைப்படுத்தப்பட்ட படுகடன் சாதனங்களைப் பொறுத்தவரை, நிதியியல் சொத்துக்கள் தேய்மானச் செலவில் கொண்டு செல்லப்படுவதனைப் போன்று அதே பிரமாணங்களின் அடிப்படையில் பழுதுறும்தன்மை மதிப்பிடப்படுகிறது. எனினும், பழுதுறும்தன்மைக்காக பதிவு செய்யப்பட்ட தொகை என்பது வருமானக் கூற்றில் முன்னர் அங்கீகரிக்கப்பட்ட முதலீட்டின் மீதான ஏதேனும் பழுதுறும்தன்மை தொடர்பான இழப்புக்கள் நீங்கலான தேய்மானச் செலவிற்கும் நடைமுறைச் சந்தைப் பெறுமதிக்குமிடையிலான வேறுபாடாக அளவிடப்படுகின்ற ஒன்றுசேர்ந்த இழப்பாகக் காணப்படுகின்றது.

2.4.9.2 நிதியியல் பொறுப்புக்கள்

இலங்கை கணக்கீட்டு நியமம் 39இன் செயற்பரப்பிற்குள் காணப்படும் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் இலாபம் அல்லது நட்டம் அல்லது கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் எனப் பொருத்தமான ஒன்றினூடாக சந்தைப் பெறுமதியில் நிதியியல் பொறுப்புக்களாக வகைப்படுத்தப்படுகின்றன. குழுமம் அதன் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் வகைப்படுத்தலை ஆரம்ப அங்கீகரித்தலின் போது தீர்மானிக்கிறது.

அனைத்து நிதியியல் பொறுப்புக்களும் ஆரம்பத்தில் சந்தைப் பெறுமதியில் அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகளைப் பொறுத்தவரை கொடுக்கல்வாங்கல் செலவில் நேரடியாகச் சேர்க்கப்படுகின்றது.

குழுமத்தின் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை, வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள், கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் மற்றும் நிதியியல் உத்தரவாத உடன்படிக்கைகள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது.

நிதியியல் பொறுப்புக்களின் பின்னைய அளவீடுகள் கீழே விபரிக்கப்பட்டவாறான அவற்றின் வகைப்படுத்தலின் மீது தங்கியிருக்கிறது.

(அ) பின்னரான அளவுமுறை

ஆரம்ப அங்கீகரித்தலின் பின்னர், வட்டி உழைக்கும் கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் பின்னர் பயனுறு வட்டி வீதங்களைப் பயன்படுத்தி தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்படுகின்றன. பொறுப்புக்கள் அங்கீகரிக்கப்படாத போதும் அதேபோன்று பயனுறு வட்டி வீத கடன் தீர்ப்பனவு செயன்முறையினூடாக இலாபங்களும் இழப்புக்களும் வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

தேய்மானச் செலவுகள், கையேற்புக்கள் மீதான ஏதேனும் கழிவிடலின் அல்லது கட்டணங்கள் மற்றும் பயனுறு வட்டி வீதத்தின் இன்றியமையாத பகுதியாக விளங்கும் கட்டணங்கள் அல்லது கிரயங்களைக் கணக்கில் கொண்டு கணிக்கப்படுகின்றன. பயனுறு வட்டி வீதத் தேய்வுகள் வருமானக் கூற்றிலுள்ள நிதிச் செலவுகளில் உள்ளடக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) அங்கீகரிக்கப்படாதவை

பொறுப்பு மீதான கடப்பாடுகள் நீக்கப்படும் போது அல்லது இரத்துச் செய்யப்படும் பொழுது அல்லது காலாவதியாகும் பொழுது நிதியியல் பொறுப்புக்கள் அங்கீகரிக்காமல் விடப்படுகின்றன.

ஏற்கனவேயுள்ள நிதியியல் பொறுப்பொன்று, கணிசமாக வேறுபட்ட நியதிகள் அல்லது கணிசமானளவில் மாற்றியமைக்கப்பட்ட ஏற்கனவேயுள்ள பொறுப்பொன்றில் நியதிகளின் மீதான அதே கடன்பாட்டாளரிடமிருந்தான இன்னொன்றின் மூலம் நீக்கப்படும் வேளையில் அத்தகைய பரிமாற்றங்கள் அல்லது மாற்றியமைப்பு ஆரம்பப் பொறுப்புக்களின் அங்கீகரியாமையாகவும் புதிய பொறுப்பின் அங்கீகரியாமையாகவும் கருதப்படுகின்றன. தொடர்பான கொண்டு செல்லும் தொகையில் காணப்படும் வேறுபாடுகள் வருமானக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(இ) நிதியியல் சாதனங்களை எதிரீடு செய்தல்

நிதியியல் சொத்துக்களும் நிதியியல் பொறுப்புக்களும் எதிரீடு செய்யப்படுவதுடன் தேறிய தொகை பின்வரும் விதத்தில் இருக்குமிடத்து, நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் பதிவு செய்யப்படுகின்றன.

- அங்கீகரிக்கப்பட்ட தொகைகளை எதிரீடு செய்வதற்கான சட்ட ரீதியான உரிமைகளை தற்பொழுது நடைமுறைப்படுத்தத்தக்கதாக இருத்தல்
- தேறிய அடிப்படையில் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கான உண்மையான எண்ணம் இருத்தல் அல்லது சொத்துக்களை விடுவித்தல் மற்றும் சமகாலத்தில் பொறுப்புக்களை தீர்ப்பனவு செய்தல்

2.4.10 விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கு

விமானப் பராமரிப்பு ஒதுக்கு, தொழிற்படுகின்ற குத்தகை உடன்படிக்கையின் நியதிகளில் எந்திரங்கள், வான் கலங்கள் மற்றும் விமானக் கூறுகள் என்பனவற்றின் எதிர்கால பழுதுபார்த்தலுக்காக மாதாந்த அடிப்படையில் குத்தகைக்கு விடுபவருக்கு செலுத்தப்பட்ட கொடுப்பனவுகளை உள்ளடக்கியுள்ளது. கம்பனியானது எந்திரங்கள், வான் கலம்கள், வான் கலக்கூறுகள் (ஒதுக்கிற்கு ஏற்கனவே செலுத்தப்பட்ட தொகை வரையில்) என்பனவற்றின் பழுது பார்ப்பு மீது ஏற்பட்ட செலவுகளை, பராமரிப்பு வேலைகள் முடிவடைந்ததும் அத்தகைய ஒதுக்குகளுக்கெதிராக குத்தகைக்கு விடுபவரிடமிருந்து அறவிட்டுக் கொள்கிறது.

தன்மைகளின் அடிப்படையில் விமானப் பேணல் ஒதுக்கு கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளின் கீழ் வகைப்படுத்தப்பட்டுள்ளதுடன் நிதியியல் சொத்துக்களின் இவ்வகைக்கான தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கைகள் மேலேயுள்ள 2.4.9.1(அ) குறிப்பில் தெரிவிக்கப்பட்டுள்ளது.

2.4.11 வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்

வைப்புக்கள் மற்றும் ஏனைய கடன்பாட்டாளர்களை (வைப்புக்களின் மீது வகைப்படுத்தப்பட்ட நிதியல்லாச் சொத்துக்கள் மற்றும் கிரயத்தில் அளவிடப்பட்ட ஏனைய பெறத்தக்கவைகள் நீங்கலாக) உள்ளடக்கிய வர்த்தகக் கடன்பாடுகள் வகைப்படுத்தப்பட்டு கடன்கள் மற்றும் பெறத்தக்கவைகளாகக் கணக்கிடப்படுகின்றன. இத்தன்மையினை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிதியியல் சொத்துக்களின் இவ்வகை தொடர்பான கணக்கீட்டுக் கொள்கை மேலேயுள்ள குறிப்பு 2.4.9.1 (அ)இல் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

2.4.12 முதலீடுகள்

(i) துணைக் கம்பனி முதலீடு

கம்பனியின் நிதியியல்கூற்றுக்களில், துணைக் கம்பனியில் காணப்படும் முதலீடு, பெறுமதியில் ஏற்படக்கூடிய தற்காலிக குறைவு தவிர்ந்த வேறு ஏதேனும் ஒதுக்கங்கள் நீங்கலாக கிரயத்தில் கணக்கிடப்பட்டது.

2.4.13 காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்

காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவையும் வங்கியிலும் கையிலுமுள்ள காசு, அழைப்பு வைப்புக்கள் மற்றும் பெறுமதியில் மாற்றுவதில் குறிப்பிடத்தக்களவிற்கு இடர்நேர்வற்றவை என்ற நிபந்தனைக்குட்பட்டு தெரிந்த காசுத் தொகைக்கு மாற்றுவதற்கு ஆயத்தமாகவுள்ள உயர்ந்த திரவத்தன்மை கொண்ட குறுங்கால முதலீடுகள் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்படுகின்றன.

காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கங்களுக்காக, காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள் வங்கியிலுள்ள காசு, கையிலுள்ள காசு மற்றும் வெளிநின்ற வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் நீங்கலான வங்கியிலுள்ள அழைப்பு வைப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. குறுங்கால முதிர்ச்சிகளைக் கொண்ட முதலீடுகளும் (அதாவது கொள்வனவு செய்யப்பட்ட நாளிலிருந்து மூன்று மாதங்கள் அல்லது அதற்குக் குறைவானவை) காசிற்குச் சமமானவைகள் எனக் கருதப்படுகின்றன. வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில், வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழ் வெளிப்படுத்தப்படுகின்றன.

2.4.14 ஏற்பாடுகள்

(i) பொது

கடந்த கால நிகழ்வுகளின் பெறுபேறாக, கம்பனி தற்பொழுது கடப்பாடுகளை (சட்ட ரீதியான அல்லது அதன் அர்த்தம்) கொண்டிருக்கும் பொழுது அங்கீகரிக்கப்பட்ட ஒதுக்கங்கள் வெளிப்பாய்கின்ற மூலவளங்கள் பொருளாதார நன்மைகளை ஏற்படுத்துவதற்கான சாத்தியங்கள் காணப்படுமிடத்து கடப்பாடுகளை தீர்ப்பனவு செய்யுமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுவதுடன் கடப்பாட்டுத் தொகையினையும் நம்பகமாக மதிப்பீடு செய்து கொள்ள முடியும். ஓரளவு ஏற்பாடு அல்லது முழு ஏற்பாடும் மீளளிக்கப்பட வேண்டுமென கம்பனி எதிர்பார்க்கும் பொழுது, மீளளிப்பு உறுதிப்படுத்தப்படும் வேளையில் மாத்திரம் இம்மீளாய்வு தனியானதொரு சொத்தாக அங்கீகரிக்கப்படுகிறது. ஏதேனும் ஏற்பாட்டு செலவு தொடர்பாக மீளச் செலுத்தல்கள் இருப்பின் அதனைக் கழித்து வருமானக்கூற்றில் காட்டப்படுகின்றன. ஏதேனும் ஏற்பாடுகள் தொடர்பிலான செலவுகள் ஏதேனும் மீள்வழங்கல்களைக் கழித்த வருமானக் கூற்றில் காட்டப்படுகின்றன.

(ii) விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்

உறப்பட்ட அடிப்படையொன்றின் மீது, குழுமமானது, விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளை (விமானங்களின் பாரிய பேணல் நீங்கலாக எந்திர பழுதுபார்த்தல் மற்றும் தரையிறக்கல் சாதனத்தின் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள்) அங்கீகரிக்கின்றது. விமானங்களின் பாரிய பேணல், எந்திரங்களின் பழுதுபார்த்தல் மற்றும் தரையிறங்கல் சாதனங்களின் செலவுகள் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. விமானங்களின் பாரிய பேணல், எந்திரங்கள் பழுதுபார்த்தல், தரையிறங்கல் சாதனங்களின் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள், பயன்பாட்டின் அடிப்படையில் அல்லது பழுதுபார்த்தலின் தன்மையின் அடிப்படையான நேரம் என்பனவற்றின் அடிப்படையில் நிதியியல் கூற்றுக்களில் படிப்படியாக செய்யப்படுகின்றன. எந்திரங்களின் பழுதுபார்த்தல் செலவுகள் மூன்றாந்தரப்புப் பேணல் உடன்படிக்கைகளின் 'மணித்தியாலங்களின் படியான வலு' இனால் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளதுடன் செலவுகள் உடன்படிக்கை காலப்பகுதியில் மணித்தியாலமொன்றிற்காக இணங்கப்பட்ட நிலையான வீதமொன்றில் எதிரீடு செய்யப்படுகின்றன.

2.4.15 ஓய்வுகால நன்மைகள் தொடர்பான கடப்பாடுகள்

(அ) வரைவிலக்கணப்படுத்தப்பட்ட நன்மைகள் திட்டம் - பணிக்கொடை

பணிக்கொடை ஒரு கட்டாய நன்மைகள் திட்டமாகும். இதனைக் கம்பனியும் அதன் துணை நிறுவனமும் தொடர்பான சட்டத்தின் நியதிகளின்படி செலுத்துவதற்கு பொறுப்பானவையாகும். எறிவு செய்யப்பட்ட அலகு வரவு முறையொன்றினைப் பயன்படுத்தி ஒவ்வொரு ஆண்டிற்குமான கணிப்பின் மதியுரைப்படி கம்பனியானது கட்டாய நன்மைகள் திட்டத்தின் தற்போதைய பெறுமதியினை அளவிடுகின்றது.

குழுமமானது கட்டாய நன்மைகள் திட்டங்களுடன் தொடர்பான ஏனைய அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானம் மற்றும் செலவினத்தில் கட்டாய நன்மைத் திட்டத்திலிருந்து உருவாகின்ற ஒன்றுசேர்ந்த இலாப/ நட்டங்களை இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கின்றது.

பணிக்கொடை பொறுப்புக்களுக்கு வெளியிலிருந்து நிதியிடப்படமாட்டாது. இவ்விடயம், ஐந்தொகையில் "ஏனைய பிற்போடப்பட்ட பொறுப்புக்கள்" என்ற தொகுதியின் கீழ் காட்டப்படுகின்றன. வெளிநாடுகளைத் தளமாகக் கொண்ட ஊழியர்கள் அவர்களது சொந்த நாடுகளுக்குப் பொருந்தத்தக்க சமூகப் பாதுகாப்புத் திட்டங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்படுகின்றனர்.

(ஆ) வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட உதவுதொகைத் திட்டங்கள் - ஊழியர் சேம நிதியம் மற்றும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியம்

இலங்கையிலுள்ள ஊழியர்கள், தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதிய உதவுதொகைகளுக்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதிய உதவுதொகைகளுக்கும் உரித்துடையவராவர். ஊழியர்களின் மொத்த ஊதியத்தில் கம்பனி, ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் 15 சதவீதத்தினையும் 3 சதவீதத்தினையும் பங்களித்த வேளையில் துணை நிறுவனம் 12 சதவீதத்தினையும் 3 சதவீதத்தினையும் பங்களித்தது.

2.4.16 அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டம்

ஒன்றுசேர்ந்த மைல்களின் எண்ணிக்கையின் அடிப்படையில் நிகழ்ச்சித்திட்டத்திலுள்ள உறுப்பினர்களுக்குப் பயண வெகுமதிகளை வழங்குகின்ற "பிளை ஸ்மைல்" என்ற அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நிகழ்ச்சித்திட்டமொன்றினைக் கம்பனி தொழிற்படுத்துகின்றது. அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்கான நன்மைகளுக்குப் பயணிகள் வருமானத்தில் ஒரு பங்கு வழங்கப்படுவதுடன் அவை பயன்படுத்தப்படும் வரை பிற்போடப்படுகின்றன. வருமானத்தின் அளவு மீட்டுக்கொள்ளும் வரலாற்று ரீதியான போக்கின் அடிப்படையில் மதிப்பீடு செய்யப்படுவதுடன் அதன் பின்னர் இது இந்நன்மைகளின் எதிர்பார்க்கப்பட்ட பயன்பாட்டினை எறிவு செய்யப் பயன்படுத்தப்பட்டது. வழங்கப்பட்ட வெகுமதியின் சந்தைப் பெறுமதி பணிகளின் நிறையேற்றப்பட்ட சராசரிப் பெறுமதியின் தொடர்பான அளவினால் மதிப்பிடப்பட்டதுடன் இதன் மூலம் வெகுமதித் தொகை மீட்கப்பட முடியும். இம்மதிப்பீடுகள் ஒவ்வொரு அறிக்கையிடும் நாளன்றும் மீளாய்வு செய்யப்பட்டதுடன் பொறுப்பும் அதற்கேற்ப சீராக்கப்பட்டது. நிகழ்ச்சித்திட்டப் பங்குடமையாளர்களின் பணிகளைப் பயன்படுத்தியதனூ டாக ஒன்றுசேர்ந்த மைல்களும் பங்கேற்கின்ற பங்குடமையாளர்களினால் செலுத்தப்பட்டவையும் கூட அவை பயன்படுத்தப்படும் வரை பிற்போடப்பட்ட வருமானமாக கணக்கிடப்படுகின்றன. காலாவதியாகும் என எதிர்பார்க்கப்படும் மைல்களுக்கான பொறுப்பு அங்கீகரிக்கப்படமாட்டாது.

2.4.17 வருமானத்தினை அங்கீகரித்தல்

வருமானமானது குழுமத்திற்குப் பாயக்கூடிய பொருளாதார நன்மைகளின் சாத்தியமானளவிற்கு அங்கீகரிக்கப்படுவதுடன், வருமானமானது அது எப்பொழுது கொடுப்பனவு செய்யப்பட்டது என்பதனைக் கருத்திற் கொள்ளாது நம்பகமாக அளவிடப்படுகிறது. வருமானமானது பெறப்பட்ட பரிசீலனையின் சந்தைப் பெறுமதியில் அளவிடப்படுகின்றன. குழுமத்திற்கான வருமானம் கம்பனிகளுக்கிடையிலான கொடுக்கல்வாங்கல்களை நீக்குகிறது.

(அ) எயார்லையின்ஸ்சின் வருமானம்

வருமானம் முக்கியமாக, பயணிகளைக் கொண்டு செல்லுதல், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல், விமானங்களுக்கு முனைக்கோடிப் பணிகளை வழங்குதல், பொறியியல் பணிகள், வான் ஒப்பந்த பறப்புக்கள் மற்றும் அவற்றுடன் தொடர்பான நடவடிக்கைகள் என்பனவற்றிலிருந்து உருவாக்கப்படுகின்றது.

(i) போக்குவரத்துப் பணிகள் வழங்கப்படும் பொழுது பயணிகள் மற்றும் சரக்கு போக்குவரத்து விற்பனைகள் தொழிற்பாட்டு வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(ii) பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களினதும் வான்வழி பற்றுச்சீட்டுக்களினதும் பெறுமதி, முன்கூட்டிய பயணச்சீட்டு விற்பனைகளாக நடப்புப் பொறுப்புக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களினதும் வான்வழி பற்றுச்சீட்டுக்களினதும் பெறுமதி ஓராண்டிற்குப் பின்னும் பயன்படுத்தப்படாது செல்லுபடியற்றதாக இருக்குமாயின் வருமானமாக அங்கீகரிக்கப்படும்.

(iii) விமான நிலைய முனைக்கோடிப் பணிகளின் வழங்கல்களிலிருந்தான வருமானம், பணிகள் வழங்கப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(iv) மூன்றாந்தரப்பினருக்கான பராமரிப்புப் பணிகளை வழங்குவதிலிருந்து கிடைக்கும் வருமானம் அத்தகைய அம்சங்கள் பூர்த்தி செய்யப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(v) பறப்பு தொழிற்பாட்டுப் பணிகளை வழங்குவதிலிருந்தான வருமானம் அப்பணிகள் வழங்கப்பட்டதும் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) எயார்லையின் கேட்டறிங் சேர்விஸஸிலிருந்தான வருமானம்

பொருட்களின் விற்பனை

சொத்துடமையின் குறிப்பிடத்தக்க இடர்நேர்வுகளும் நன்மைகளும் வாங்குநருக்கு மாற்றல் செய்யப்படும் வேளையில் வருமானம் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது. வருமானம் பெறுமதிசேர் விற்பனை வரியினை நீக்குவதுடன் வர்த்தகக் கழிவுகளைக் கழித்ததன் பின்னர் இது பெறப்படுகின்றது. வரவேண்டிய அறவிடல்கள், அவற்றுடன் இணைந்த செலவுகள் அல்லது பொருட்கள் திரும்பக்கூடிய சாத்தியம் காணப்படுகின்றமை மற்றும் பொருட்களுடன் முகாமைத்துவ தலையீடுகள் காணப்படுகின்றமை என்பன தொடர்பாக குறிப்பிடத்தக்களவு நிச்சயமற்ற தன்மைகள் காணப்படுகின்றவிடத்து வருமானம் அங்கீகரிக்கப்படமாட்டாது.

(இ) பங்கிலாப வருமானம்

பங்குடமையாளர் உரிமைகள் கொடுப்பனவுகளைப் பெறுவதற்கு அங்கீகரிக்கப்படும் பொழுது பங்கிலாபங்கள் கணக்கிடப்படுகின்றன.

(ஈ) வாடகை வருமானம்

வாடகை வருமானம் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகிறது.

(உ) வட்டி வருமானம்

அனைத்து நிதிச் சாதனங்களும் தேய்மானச் செலவில் அளவிடப்பட்டதுடன் வட்டி உழைக்கும் நிதிச் சொத்துக்கள் விற்பனைக்கு கிடைக்கத்தக்கவை என வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்டதுடன் பயனுறு வட்டி வீதங்களைப் பயன்படுத்தி வட்டி வருமானம் அல்லது செலவினம் பதிவு செய்யப்படுகிறது.

(ஊ) ஏனைய வருமானம்

ஏனைய வருமானம் ஒன்றுசேர்ந்த அடிப்படையில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்றது.

2.4.18 செலவினை அங்கீகரித்தல்

உறப்பட்ட செலவு மற்றும் குறிப்பிட்ட சில விடயங்களின் வருமான உழைப்பு என்பனவற்றிற்கிடையிலான நேரடித் தொடர்புகளின் அடிப்படையில் செலவுகள் வருமானக்கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வியாபரத்தினை தொழிற்படுத்தியமை மற்றும் வினைத்திறன் பொருட்டு சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் பேணல் என்பனவற்றின் பொருட்டு உறப்பட்ட அனைத்துச் செலவினங்களும் வருமானக்கூற்றில் காட்டப்பட்டுள்ளன. வருமானக்கூற்றினைக் காட்டுகின்ற நோக்கங்களுக்காக, கம்பனியின் மூலங்களையும் குழுமத்தின் செயலாற்றத்தினையும் நியாயமான முறையில் காட்டும் அடிப்படையில் 'தொழிற்பாட்டுச் செலவினங்கள்' என்ற முறை பின்பற்றப்பட்டிருக்கிறது.

2.4.19 கடன்பாட்டுச் செலவுகள்

கடன்பாட்டுச் செலவுகள் பயன்படுத்தும் அல்லது விற்பனை செய்யும் நோக்குடன் கணிசமான காலப்பகுதிக்கு தயாராக வைத்திருக்கப்படும் சொத்துக்களின் கையேற்பு, கட்டுமானம் அல்லது உற்பத்திக்கு நேரடியாக சேர்க்கப்படுகின்ற காலப்பகுதி நீங்கலாக அவை உறப்பட்ட காலப்பகுதியில் ஏற்பட்ட செலவினங்களாக அங்கீகரிக்கப்பட்டு சொத்துக்களின் ஒரு பகுதியாக மூலதனமயப்படுத்தப்பட்டுள்ளன.

2.4.20 பிரிவு அறிக்கையிடல்

ஒரு பிரிவு என்பது, மற்றைய பிரிவுகளிலிருந்து வேறுபட்டு, இடர்நேர்வுகளுக்கும் நன்மைகளுக்கும் உட்பட்டு குறிப்பிட்டதொரு பொருளாதார சூழலில் பணிகளை வழங்குவதில் ஈடுபட்டுள்ள குழுமமொன்றின் தனித்தன்மை வாய்ந்ததொரு கூறு எனக் கருதப்படுகிறது.

கம்பனி பல்வேறுபட்ட நாடுகளில் தொழிற்படுகின்றமையின் காரணமாக அதன் இடர்நேர்வுகளும் வருமான வீதங்களும் பாதிக்கப்படுவதால் புவியியல் ரீதியாக பரந்திருக்கும் அதன் தொழிற்பாடுகளின் அடிப்படையில் முக்கியமான பிரிவுகள், நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன. ஆரம்ப விற்பனைகளின் மூலமான மொத்தப் புரள்வின் பகுப்பாய்வுகள் விற்பனை மேற்கொள்ளப்பட்ட பிரதேசத்திற்கான வருமானத்தினை ஒதுக்குவதன் மூலம் பெறப்படுகின்றது. குறிப்பிட்ட பிரிவிற்கான நேரடியாக அடையாளம் காணப்படாத செவுகள் தனித்தனியாகப் பிரிக்கப்பட்டு வெளிப்படுத்தப்படவில்லை.

புவியியல் ரீதியான பிரிவுகளுக்கு சொத்துக்களையும் தொடர்பான பொறுப்புக்களையும் ஒதுக்குவதற்கு பொருத்தமானதொரு அடிப்படை காணப்படவில்லையென முகாமைத்துவம் கருதுகிறது. இதற்கமைய பிரிவிற்கான சொத்துக்கள், பிரிவிற்கான பொறுப்புக்கள் ஏனைய பிரிவிற்கான தகவல்கள் புவியியல்சார்ந்த பிரிவுகளின் அடிப்படையில் வெளிப்படுத்தப்படவில்லை.

வியாபாரப் பிரிவின் அடிப்படையிலான இரண்டாவது அறிக்கையிடல் குழுமத்தினால் வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தன்மையினை அடிப்படையாகக் கொண்டிருந்தது. குழுமமானது இரண்டு முக்கிய வியாபாரப் பிரிவுகளான வான் போக்குவரத்திலும் அதன் துணை நிறுவனத்தினூடாக பறப்புக்களில் உணவு வழங்கும் பணியிலும் ஈடுபட்டிருக்கிறது.

2.5 நியமங்கள் விடுக்கப்பட்டுள்ளனவெனினும் இன்னமும் நடைமுறைக்கிடப்படவில்லை

நியமங்கள் விடுக்கப்பட்டுள்ளனவெனினும் கீழே காட்டப்பட்டுள்ள இந்நிதியியல் கூற்றுக்கள் வழங்கப்படும் திகதி வரை அவை நடைமுறைக்கிடப்படவில்லை. இந்நியமங்கள் நடைமுறைக்கு வரும் பொழுது குழுமம் அவற்றைப் பின்பற்றும். விபரமான மீளாய்வுகள் நிலுவையிலிருப்பதனால் இந்நியமங்களின் நிதியியல் தாக்கம் நியாயமான முறையில் மதிப்பிடப்படவில்லை.

(i) இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 9 - நிதியியல் சாதனங்கள்: வகைப்படுத்தல் மற்றும் அளவுமுறைகள்

இந்நியமம் 2018 சனவரியன்று அல்லது அதன் பின்னர் தொடரும் வருடாந்த காலப்பகுதிக்கு நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15 - வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்தான வருமானம்

இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15 வாடிக்கையாளர்களுடனான ஒப்பந்தங்களிலிருந்து தோன்றுகின்ற வருமானத்திற்குப் பிரயோகிக்கக்கூடிய ஐந்து படிமுறை மாதிரிகளை உருவாக்கியிருக்கிறது. இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15இன் கீழ், தொகையொன்றில் அங்கீகரிக்கப்படுகின்ற வருமானமானது, வாடிக்கையாளரொருவருக்குப் பொருட்களை அல்லது பணிகளை மாற்றல் செய்வதற்கான பரிமாற்றல் உரித்தினைக் கொண்டிருக்கக்கூடிய நிறுவனமொன்றாக இருக்கக்கூடிய பரிசீலனையைப் பிரதிபலிக்கிறது. இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15 இலுள்ள தத்துவங்கள் வருமானத்தினை அளவிடுவதற்கும் அங்கீகரிப்பதற்குமான மிக அமைப்பியல் சார்ந்த அணுகுமுறையினைத் தருகின்றது.

புதிய வருமான நியமங்கள் அனைத்து நிறுவனங்களுக்கும் ஏற்புடைத்தனவாக இருப்பதுடன் இலங்கை நிதியியல் அறிக்கையிடல் நியமம் 15இன் கீழ் அனைத்து நடைமுறை வருமானம் அங்கீகரிப்புத் தேவைப்பாடுகளையும் விஞ்சிவிடும். நேரகாலத்துடன் பின்பற்றுவதற்கு அனுமதிக்கப்பட்டதுடன் ஒன்றில் முழுமையான அல்லது திருத்தியமைக்கப்பட்ட கடந்த கால விண்ணப்பம் 2018 சனவரி 1 அன்று அல்லது அதற்குப் பின்னர் தொடங்குகின்ற ஆண்டு காலப்பகுதிக்காக தேவைப்படுத்தப்படுகின்றது.

3. சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்

3.1 குழுமம்

	காணி, கட்டடங் கள்	பொறி மற்றும் சாதனம்	தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளிலான விமானங்களுக்கு செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள்	விமானத் துடன் தொடர்பான சாதனங்கள்	நிதிக் குத்தகையின் கீழ் உள்ள பொறி மற்றும் சாதனம்	செயற்பாட்டிலுள்ள மூலதனம்	மொத்தம்
	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.
செலவு/மீள்மதிப்பீடு							
2014 ஏப்பிறல் 01ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான மீதி	3,971.43	6,102.96	3,201.69	6,892.60	2,639.61	76.71	22,885.00
கொள்வனவு/மாற்றியமைத் தல்கள்/மீள்மதிப்பீடுகள்*	649.14	302.27	636.10	969.55	402.91	431.52	3,391.49
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	44.39	(42.47)	–	(1.00)	22.87	(74.99)	(51.20)
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(8.34)	(23.13)	(1,258.62)	(2.53)	–	(1.58)	(1,294.20)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி	4,656.62	6,339.63	2,579.17	7,858.62	3,065.39	431.66	24,931.09
ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்							
2014 ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறான மீதி	760.10	4,572.68	2,044.81	5,276.75	374.92	–	13,029.26
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	299.83	525.49	647.01	363.44	380.72	3.33	2,219.82
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்/மீள்மதிப்பீடுகள்	(512.97)	(865.35)	–	0.01	7.64	–	(1,370.67)
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(6.33)	(15.99)	(1,258.62)	(2.53)	–	–	(1,283.47)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி	540.63	4,216.83	1,433.20	5,637.67	763.28	3.33	12,594.94
2015 மாச்சில் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	**4,115.99**	**2,122.80**	**1,145.97**	**2,220.95**	**2,302.11**	**428.33**	**12,336.15**
2014 மாச்சில் 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	3,211.33	1,530.28	1,156.88	1,615.85	2,264.69	76.71	9,855.74

3.2 (அ) இவ்வாண்டில், குழுமத்தின் சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்கள் மற்றும் துணை நிறுவனத்தின் விமானங்களினது சமையலறைச் சாதனங்கள் முறையே சந்தைப் பெறுமதியில் சுயாதீன மதிப்பீட்டாளர்களான திரு. ரஞ்சன் ஜே சமரகூன் (ஏ.ஐ.வி. இலங்கை - கம்பனி மதிப்பீட்டாளர்) மற்றும் திரு. பி.பீ. கலுகெதரவினால் (பட்டய மதிப்பீட்டு அளவையாளர்) மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டன. அத்தகைய மீள்மதிப்பீடுகளின் பெறுபேறுகள் 2015 மாச்சு 31 இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. மீள்மதிப்பீடுகளிலிருந்து தோன்றிய மிகைகள் மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கிற்கு மாற்றல் செய்யப்பட்டன.

**மேற்குறிப்பிட்ட மீள்மதிப்பீட்டுச் சீராக்கமானது இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள கட்டடங்களின் பெறுமதி இழப்புக்கள் தொடர்பான ரூ. 37.8 மில்லியனை நீக்கியதாகும்.*

பெறுமதிகுறிப்பிடப்பட்ட குழுமத்தின் காணி, கட்டடம், ஏனைய பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடு களுக்கான மாறத்தக்க சந்தைப் பெறுமதி	மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைப் பெறமதி மட்டம்
காணி - கொழும்பு	திறந்த சந்தை	2015 மாச்சு 31	மதிப்பிடப்பட்ட பேச் ஒன்றிற்கான விலை ரூ. 12 மில்லியன்	சாத்தியமான மாறத்தக்க தன்மை	மட்டம் 3
கட்டடங்கள் - கொழும்பு/ கட்டுநாயக்கா	தேய்வடைந்த வற்றின் அகற்றல் செலவு	2015 மாச்சு 31	சதுர அடி ஒன்றிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட விலை ரூ. 475 - ரூ. 9,000		
பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள விமான சமையலறைச் சாதனங்கள் - கட்டுநாயக்கா	திறந்த சந்தை மதிப்பீடுகள்	2015 மாச்சு 31	மதிப்பிடப்பட்ட விலை ரூ. 793.54 மில்லியன்		

(ஆ) நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானத்தைக் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்துக்களின் வகுப்பு	2015 செலவு ரூ. மில்.	2015 சொத்துக்கள் கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்பட்டிருக்குமாயின் ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம் ரூ. மில்	2015 கொண்டு செல்லப்படும் தேறிய தொகை ரூ. மில்	2014 கொண்டு செல்லப்படும் தேறிய தொகை ரூ. மில்
காணி மற்றும் கட்டடங்கள்	3,076.48	853.94	2,222.54	1,795.05
பொறி மற்றும் சாதனம்	1,901.72	1,799.79	101.93	99.75

(இ) இவ்வாண்டில், குழுமம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்றுசேர்ந்த பெறுமதி ரூ. 2,896.64 மில்லியனாகும் (2014 - ரூ. 3,201.72 மில்லியன்). சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசுக் கொடுப்பனவுகள் ரூ. 1,977.32 மில்லியன் (2014 - ரூ. 1,770.87 மில்லியன்).

(ஈ) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக ரூ. 10,647.44 மில்லியனை (2014 - ரூ. 7,518.51 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

3.3 கம்பனி

	காணி, கட்டடங் கள் ரூ. மில்.	பொறி மற்றும் சாதனம் ரூ. மில்.	தொழிற்பாட்டு குத்தகைகளி லான விமானங்களுக்கு செய்யப்பட்ட திருத்தங்கள் ரூ. மில்.	விமானத் துடன் தொடர்பான சாதனங்கள் ரூ. மில்.	நிதிக் குத்தகையின் கீழ் உள்ள பொறி மற்றும் சாதனம் ரூ. மில்.	செயற்பாட்டி லுள்ள மூலதனம் ரூ. மில்.	மொத்தம் ரூ. மில்.
செலவு/மீள்மதிப்பீடு							
2014 ஏப்பிறல் 01ஆம் நாளன்று உள்ளவாறான மீதி	2,704.85	5,031.89	3,201.69	6,892.60	2,639.61	73.36	20,544.00
கொள்வனவு/மாற்றியமைத் தல்கள்/மீள்மதிப்பீடு	416.80	377.20	636.10	969.55	402.91	386.55	3,189.11
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	20.01	(18.09)	–	(1.00)	22.87	(74.99)	(51.20)
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(8.34)	(11.26)	(1,258.62)	(2.53)	–	(1.56)	(1,282.31)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி	3,133.32	5,379.74	2,579.17	7,858.62	3,065.39	383.36	22,399.60
ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்							
2014 ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறான மீதி	561.68	3,914.52	2,044.81	5,276.75	374.92	–	12,172.68
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	235.27	311.92	647.01	363.44	380.72	–	1,938.36
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்/மீள்மதிப்பீடு	(249.99)	(1.41)	–	0.01	7.64	–	(243.75)
விற்பனைகள்/அகற்றல்கள்	(6.33)	(10.18)	(1,258.62)	(2.53)	–	–	(1,277.66)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி	540.63	4,214.85	1,433.20	5,637.67	763.28	–	12,589.63
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	**2,592.69**	**1,164.89**	**1,145.97**	**2,220.95**	**2,302.11**	**383.36**	**9,809.97**
2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	2,143.17	1,117.37	1,156.88	1,615.85	2,264.69	73.36	8,371.32

3.4 (அ) இவ்வாண்டில், கம்பனியின் காணி மற்றும் கட்டடங்களின் சந்தைப் பெறுமதி சுயாதீன மதிப்பீட்டாளரான திரு. ரஞ்சன் ஜே சமரகூன் (ஏ.ஐ.வி. இலங்கை - கம்பனி மதிப்பீட்டாளர்) மீள்மதிப்பீடு செய்யப்பட்டது. அத்தகைய மீள்மதிப்பீடுகளின் பெறுபேறுகள் 2015 மாச்சு 31 இலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன. மீள்மதிப்பீடுகளிலிருந்து தோன்றிய மிகைகள் மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்கிற்கு மாற்றல் செய்யப்பட்டன.

**மேற்குறிப்பிட்ட மீள்மதிப்பீட்டுச் சீராக்கமானது இலாபம் அல்லது நட்டக் கூற்றில் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ள கட்டடங்களின் பெறுமதி இழப்புக்கள் தொடர்பான ரூ. 37.8 மில்லியனை நீக்கியதாகும்.*

பெறுமதிகுறிப்பிடப்பட்ட குழுமத்தின் காணி, கட்டம், ஏனைய பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் விபரங்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

சொத்து	மதிப்பீட்டு முறை	மதிப்பீட்டு முறை நடைமுறைக்கு வந்த திகதி	அவதானிக்கப்பட முடியாத குறிப்பிடத்தக்க உள்ளீடுகள்	அவதானிக்கப்பட முடியாத உள்ளீடு களுக்கான மாறத்தக்க சந்தைப் பெறுமதி	மதிப்பிடப்பட்ட சந்தைப் பெறமதி மட்டம்
காணி - கொழும்பு	திறந்த சந்தை	2015 மார்ச்சு 31	மதிப்பிடப்பட்ட பேச் ஒன்றிற்கான விலை ரூ. 12 மில்லியன்	சாத்தியமான மாறத்தக்க தன்மை	மட்டம் 3
கட்டடங்கள் - கொழும்பு/ கட்டுநாயக்கா	தேய்வடைந்த வற்றின் அகற்றல் செலவு	2015 மார்ச்சு 31	சதுர அடி ஒன்றிற்கான மதிப்பிடப்பட்ட விலை ரூ. 475 - ரூ. 9,000		

(ஆ) நிதியியல் கூற்றக்களில் உள்ளடக்கப்படக்கூடிய மீள்மதிப்பிடப்பட்ட சொத்துக்களின் ஏட்டுப் பெறுமதி தேய்மானத்தைக் கழித்த செலவில் கீழே காட்டப்பட்டவாறு கொண்டு செல்லப்படுகிறது:

சொத்து வகுப்பு	2015			2014
	செலவு	சொத்துக்கள் கிரயத்தில் கொண்டு செல்லப்பட்டிருக்குமாயின் ஒன்றுசேர்ந்த தேய்மானம்	கொண்டு செல்லப்படும் தேறிய தொகை	கொண்டு செல்லப்படும் தேறய தொகை
	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.
காணி மற்றும் கட்டடங்கள்	1,455.96	453.18	1,002.78	802.61

(இ) இவ்வாண்டில், குழுமம் கொள்வனவு செய்த சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் ஒன்ற சேர்ந்த பெறுமதி ரூ. 2,810.85 மில்லியன்களாகும் (2014 - ரூ. 3,209.43 மில்லியன்) சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்காக இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட காசுக் கொடுப்பனவுகள் ரூ. 1,893.30 மில்லியன் (2014 - ரூ. 1,725.90 மில்லியன்).

(ஈ) குழுமத்தின் சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் கருவிகள் முழுமையாக தேய்மானமடைந்த சொத்துக்களை உள்ளடக்கி மொத்தமாக ரூ. 10,533.91 மில்லியனைக் (2014 - ரூ. 7,515.20 மில்லியன்) கொண்டிருந்தது.

4. விமானத்தினை விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு

வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகள் 2014 இற்கும் 2021 இற்குமிடையில் ஆறு A330-300 மற்றும் நான்கு A350-900 விமானங்களைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக எயார்பஸ்சுடன் செய்து கொண்ட கொள்வனவு உடன்படிக்கையின் அடிப்படையில் கம்பனியில் மேற்கொள்ளப்பட்ட வழங்கலுக்கு முன்னரான கொடுப்பனவுகளை உள்ளடக்குகிறது. அறிக்கையிடும் நாளிலுள்ளவாறு விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு 2015இற்கும் 2021 இற்குமிடையில் மூன்று A330-300 மற்றும் நான்கு A350-900 விமானங்களையும் வழங்குவதற்காகச் செய்யப்பட்டது. பன்னிரண்டு மாதங்களுக்குள் குத்தகைக்காரர்களிடமிருந்து அறவிடத்தக்க விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவான ரூ. 16,639.67 மில்லியன் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகளின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளது.

5. விமானப் பேணல் ஒதுக்கு

		குழுமம்/கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி		26,261.65	21,737.58
கொடுப்பனவுகள்		8,471.22	8,739.21
சீராக்கங்கள்		(9,255.77)	(123.47)
அறவிடல்கள்		(3,973.06)	(4,916.86)
தேறல் செய்யப்படாத செலாவணி இலாபம்		544.78	825.19
		22,048.82	26,261.65
கழி: ஐயத்திற்குரிய அறவிடல்களுக்கான ஏற்பாடுகள்	5.2	(9,769.46)	(9,526.93)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு தேறிய அறவிடல் மீதி	5.1	**12,279.36**	16,734.72

5.1 நடைமுறை/நடைமுறையல்லாப் பகுப்பாய்வு

	மொத்தம் ரூ. மில்.	ஐயத்திற்குரிய அறிவிடல் கஞக்கான ஏற்பாடு ரூ. மில்.	தேறிய ரூ. மில்.	ஓராண்டிற்குள் அறவிடத்தக்கவை தொகை ரூ. மில்.	ஓராண்டிற்குப் பின்னர் அறவிடத்தக்கவை தொகை ரூ. மில்.
2015 ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	22,048.82	(9,769.46)	12,279.36	6,209.96	6,069.40
2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	26,261.65	(9,526.93)	16,734.72	9,384.01	7,350.71

5.2 பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாட்டின் அசைவுகள்

	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு மீதி	**9,526.93**	1,835.65
இவ்வாண்டில் விதிக்கப்பட்டவை	**4,024.42**	3,061.11
சீராக்கங்கள்*	**(4,011.22)**	4,566.46
தேறல் செய்யப்படாத செலாவணி இலாபம்	**229.33**	63.71
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	**9,769.46**	9,526.93

**இலாபம் அல்லது இழப்பின் கூற்று மீதான நடப்பாண்டுத் தாக்கம், விமானப் பேணல் ஒதுக்கு மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவு (குறிப்பு 5) என்பனவற்றிற்கான மீள்பதிவு ஏற்பாடுகளின் தாக்கத்தினை பிரதிபலிப்பதுடன் (குறிப்பு 15) மூன்று A340-300 விமானங்களுக்கான மீள் பேச்சுவார்த்தை நிலைமைகளின் நன்மைகளைத் தொடர்ந்து ஏற்பட்ட விமானப் பேணல் ஒதுக்குத் தொகையின் (குறிப்பு 5) பதிவழிப்பினையும் பிரதிபலிக்கிறது.*

6. அருவச் சொத்துக்கள்

	குழுமம்			கம்பனி		
	மென்பொருள் ரூ. மில்.	செயற்பாட்டிலுள்ள மூலதனம் ரூ. மில்.	மொத்தம் ரூ. மில்.	மென்பொருள் ரூ. மில்.	செயற்பாட்டிலுள்ள மூலதனம் ரூ. மில்.	மொத்தம் ரூ. மில்.
கணனி மென்பொருள்						
செலவு						
2014 ஏப்பிறல் 31இல் உள்ளவாறு மீதி	2,870.65	22.73	2,893.38	2,835.99	22.73	2,858.72
கொள்வனவுகள்/திருத்தியமைத்தல்கள்	133.18	20.60	153.78	132.77	20.60	153.37
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	(840.83)	(39.15)	(879.98)	(840.83)	(39.15)	(879.98)
அகற்றல்கள்	(8.61)	–	(8.61)	(8.61)	–	(8.61)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	2,154.39	4.18	2,158.57	2,119.32	4.18	2,123.50
ஒன்றுசேர்ந்த பதிவழிப்பு						
2014 ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறான மீதி	580.17	–	580.17	551.43	–	551.43
ஆண்டிற்கான கட்டணம்	338.81	–	338.81	337.32	–	337.32
மாற்றல்கள்/சீராக்கங்கள்	(36.87)	–	(36.87)	(36.87)	–	(36.87)
அகற்றல்கள்	(8.61)	–	(8.61)	(8.61)	–	(8.61)
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	873.50	–	873.50	843.27	–	843.27
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	1,280.89	4.18	1,285.07	1,276.05	4.18	1,280.23
2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு தேறிய ஏட்டுப் பெறுமதி	2,290.48	22.73	2,313.21	2,284.56	22.73	2,307.29

குழுமத்தின்/கம்பனியின் அருவச் சொத்துக்கள் பதிவழிக்கப்பட்ட மொத்தத் தொகையான ரூ. 474.54 மில்லியன் (2014 - ரூ. 409.56 மில்லியன்) கொண்ட முழுத்தொகையினையும் உள்ளடக்கியிருந்தது.

7. முதலீடுகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
நடைமுறையல்லாத முதலீடுகள்				
இலங்கையிலுள்ள துணை நிறுவனங்களில் முதலீடுகள்				
- சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்	–	–	42.24	42.24
[பணிப்பாளர் பெறுமதி தேறிய சொத்துப் பெறுமதியை அடிப்படையாகக் கொண்டது ரூ. 5.87 பில்லியன் (2014 - ரூ. 4.65 பில்லியன்)]				
- எயார் லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் (40,000 பங்குகள்)*	0.40	0.40	0.20	0.20
	0.40	0.40	42.44	42.44

**எயார்லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட்டின் 50 சதவீதப் பங்குகள் கம்பனி வசமும் எஞ்சிய 50 சதவீதம் துணைக் கம்பனி வசமுமுள்ளன. எயார்லங்கா (பிறைவேற்) லிமிடெட் ஆரம்பத்திலிருந்தே இயங்காத கம்பனியாக இருக்கிறது.*

8. இருப்புக்கள்

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
நுகரத்தக்கவை மற்றும் உதிரிப்பாகங்கள்		6,159.71	5,568.10	6,055.24	5,474.06
மூலப்பொருட்கள்		235.75	201.98	–	–
தீர்வையற்ற வணிகப்பொருட்கள்		2.37	2.21	2.37	2.21
கழி: மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான ஒதுக்கம்	8.1	(999.96)	(732.06)	(979.41)	(726.53)
		5,397.87	5,040.23	5,078.20	4,749.74

8.1 மெதுவாக அசையும் இருப்புக்களுக்கான ஏற்பாடு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	(732.06)	(650.69)	(726.53)	(646.21)
இவ்வாண்டில் செய்யப்பட்ட ஏற்பாடு	(279.85)	(303.83)	(264.83)	(302.78)
இவ்வாண்டில் பதிவழிக்கப்பட்டவை	11.95	222.46	11.95	222.46
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	(999.96)	(732.06)	(979.41)	(726.53)

9. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவை

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை		10,165.86	11,017.39	9,673.74	10,168.27
கழி: ஐயத்திற்கான கடன்பாடுகளுக்கான ஏற்பாடுகள்	9.2	(201.65)	(384.04)	(193.45)	(380.61)
		9,964.21	10,633.35	9,480.29	9,787.66
ஏனைய கடன்பட்டோர்		1,274.39	191.88	1,274.40	191.88
விமானத்தினை விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு	4	16,639.67	2,745.75	16,639.67	2,745.75
வைப்புக்கள், முற்பணங்கள் மற்றும் முற்கொடுப்பனவுகள்		3,178.95	2,414.87	2,976.30	2,146.34
விமான ஆரம்ப நடவடிக்கைகளிலிருந்தானவை		1,701.19	1,032.32	1,701.19	1,032.32
		32,758.41	17,018.17	32,071.85	15,903.95
கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள், முற்பணங்கள்	9.3	60.34	73.49	42.81	55.54
		32,818.75	17,091.66	32,114.66	15,959.49

வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவை வட்டி உழைக்காதவை என்பதுடன் பொதுவாக 30 நாள் கொடுகடன் காலத்தையும் கொண்டவை.

9.1 வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்கவைகளின் கால ரீதியான பகுப்பாய்வு மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு கீழே தரப்படுகிறது

2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு கம்பனி தொடர்பான ரூ. 201.65 மில்லியன் கொண்ட வர்த்தகத்திலிருந்து பெறத்தக்க ஆரம்பத் தொகையொன்றும் குழுமம் தொடர்பான ரூ. 193.45 மில்லியனும் பெறுமதி இழந்தனவாக இருந்ததுடன் முழுமையாகவும் வழங்கப்பட்டிருந்தன. வர்த்தகத்திலிருந்து பெறப்பட்டவற்றின் பெறுமதி இழப்புத்தன்மையில் ஏற்பட்ட அசைவிற்குக் கீழே குறிப்பு 9.2 இனைப் பார்க்கவும்.

	மொத்தம்	தவணைக் கட்டணம் கட்டப்படாதவை அல்லாதவையும் பெறுமதி இழப்பு ஏற்படாதவையும்	தவணைக் கட்டணம் கட்டப்படாதவை எனினும் பெறுமதி இழப்பு ஏற்படாதவை			
			30-60	61-90	91-180	>180
	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.	ரூ. மில்.
2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி						
கம்பனி	9,480.29	6,425.57	2,154.27	289.98	442.60	167.87
குழுமம்	9,964.21	6,630.28	2,340.90	333.13	486.78	173.12

9.2 ஐயத்திற்குரிய கடன்பாடுகளுக்கான ஏற்பாடுகளின் அசைவு

	குழுமம்	கம்பனி
	2015 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	384.04	380.61
ஆண்டிற்கான பெறுமதி இழப்பு*	230.32	225.55
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் பதிவழிப்புத் தொகை	(412.71)	(412.71)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	201.65	193.45

**பெறத்தக்கவைகளின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடுகள் அரசுடன் தொடர்பான நிறுவனங்களிலிருந்தான ஐயத்திற்குரிய பெறத்தக்கவைகளின் மீது செய்யப்பட்ட ரூ. 127.82 மில்லியன் (2014 - ரூ. 12.16 மில்லியன்) ஒதுக்குகளை உள்ளடக்கியிருந்தன.*

9.3 கம்பனி அலுவலர்களுக்கான கடன்கள் மற்றும் முற்பணங்கள்

கீழே தரப்பட்டுள்ளவை கம்பனி அலுவலர்களுக்கு ரூ.20,000 விஞ்சி வழங்கப்பட்ட கடன்கள் மற்றும் முற்பணங்களின் விபரங்களாகும்:

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	1.52	2.89	0.74	2.14
இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட கடன்கள்	2.75	2.80	–	–
மீள்கொடுப்பனவுகள்	(3.21)	(4.17)	(0.69)	(1.40)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	1.06	1.52	0.05	0.74

10. காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றிலுள்ள காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்

காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகளின் கூறுகள்

	குறிப்பு	குழுமம்		கம்பனி	
		2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
10.1 சாதகமான காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமான மீதிகள்					
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்		3,749.18	5,500.14	3,669.09	5,350.83
குறுங்கால வைப்புக்கள்		1,097.52	1,106.49	1,090.32	1,106.49
		4,846.70	6,606.63	4,759.41	6,457.32
10.2 சாதகமற்ற காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமான மீதிகள்					
வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள்	14	(5,533.26)	(7,342.76)	(5,533.26)	(7,342.76)
		(686.56)	(736.13)	(773.85)	(885.44)
10.3 கட்டுப்படுத்தப்பட்ட காசு	14.2 (அ)	(2,831.86)	(1,682.98)	(2,831.86)	(1,682.98)
காசுப்பாய்ச்சல் கூற்றின் நோக்கத்திற்காக மொத்தக் காசு மற்றும் காசிற்குச் சமமானவைகள்		(3,518.42)	(2,419.11)	(3,605.71)	(2,568.42)

11. கூறப்பட்ட மூலதனம்

11.1 வழங்கப்பட்ட மூலதனம்

	குழுமம்/கம்பனி	
	2015 எண்ணிக்கை மில்.	2014 எண்ணிக்கை மில்.
வழங்கப்பட்டு, முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்ட சாதாரண பங்குகள்		
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு	320.32	51.46
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் வழங்கப்பட்டு முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்டவை	195.85	268.86
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	516.17	320.32

11.2 கூறப்பட்ட மூலதனத்தில் ஏற்பட்ட அசைவு

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
சாதாரண பங்குகள் - வழங்கப்பட்டு மற்றும் முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்டது	11.3	51,617.44	32,032.75	51,617.44	32,032.75
பங்கு மூலதனம் தொடர்பான முற்பணம்	11.4	–	19,584.69	–	19,584.69
முன்னுரிமைப் பங்குகள்		1,000.00	1,000.00	–	–
		52,617.44	52,617.44	51,617.44	51,617.44
கழி: மீள்வகைப்படுத்தப்பட்ட முன்னுரிமைப் பங்குகள்	13	(1,000.00)	(1,000.00)	–	–
		51,617.44	51,617.44	51,617.44	51,617.44

11.3 வழங்கப்பட்டு, முழுமையாகச் செலுத்தப்பட்ட சாதாரண பங்குகள்

		குழுமம்/கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு		32,032.75	5,146.35
இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட சாதாரண பங்குகள்	11.4	19,584.69	26,886.40
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு		51,617.44	32,032.75

11.4 பங்கு மூலதனம் தொடர்பான முற்பணம்

	குழுமம்/கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 1இல் உள்ளவாறு	19,584.69	26,886.40
இவ்வாண்டில் பெறப்பட்ட முற்பணங்கள்	–	19,584.69
இவ்வாண்டில் வழங்கப்பட்ட பங்குகள்	(19,584.69)	(26,886.40)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு	–	19,584.69

12. ஒதுக்குகள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
மீள்மதிப்பீட்டு ஒதுக்குகள்	4,355.27	2,522.65	2,514.89	1,850.94
வருமான ஒதுக்குகள்	–	0.63	–	0.63
பொது ஒதுக்குகள்	–	53.44	–	53.44
	4,355.27	2,576.72	2,514.89	1,905.01

13. முன்னுரிமைப் பங்குகள்

முன்னுரிமைப் பங்குகள் - 10 ஆண்டுகளில் மாற்றத்தக்கவை - ஊழியர் சேமலாப நிதியம்

வாக்குரிமையல்லா மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்த மாற்றத்தக்க முன்னுரிமைப் பங்குகள் 2015 மே 16ஆம் நாளன்று உடமையாளரின் இருப்பின் அடிப்படையில் முதிர்ச்சி நாளன்று (2020 மே 16) உடன்பாட்டு அடிப்படையில் அல்லது கட்டாய அடிப்படையில் மீட்டுக் கொள்ளப்பட்டு சாதாரண பங்குகளாக மாற்றிக் கொள்ளப்படலாம். உடமையாளரும் நிலையான முன்னுரிமைப் பங்குகளுக்காக பங்குடமையான ஆண்டொன்றிற்கான 15 சதவீதத்திற்கு உரித்துடையவராவர்.

14. வட்டியையுடைய பொறுப்புக்கள்

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
நடைமுறைப் பொறுப்புக்கள்					
நீண்டகாலக் கடன்கள்	14.1	**11,750.63**	11,065.54	**11,750.63**	11,293.38
நிதிக் குத்தகைகள்	14.4	**610.42**	449.50	**601.49**	445.29
குறுங்காலக் கடன்கள்		**22,487.34**	2,876.50	**22,487.34**	2,876.50
வங்கி மேலதிகப் பற்று		**5,533.26**	7,342.76	**5,533.26**	7,342.76
		40,381.65	21,734.30	**40,372.72**	21,957.93
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்கள்					
நீண்டகாலக் கடன்கள்	14.1	**33,590.45**	21,211.26	**33,590.45**	21,869.32
நிதிக் குத்தகைகள்	14.4	**2,117.36**	1,964.26	**2,102.46**	1,961.67
		35,707.81	23,175.52	**35,692.91**	23,830.99

14.1 நீண்டகாலக் கடன்கள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
(அ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்புக்கள்				
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	**11,750.63**	11,065.54	**11,750.63**	11,293.38
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	**33,590.45**	21,211.26	**33,590.45**	21,869.32
	45,341.08	32,276.80	**45,341.08**	33,162.70
(ஆ) வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட நீண்ட காலக் கடன்கள்				
நீண்ட காலக் கடன்கள் - ஐ.அ.டொலரை முக்கியமாகக் கொண்டவை	**312.42**	209.83	**312.42**	209.05
நீண்ட காலக் கடன்கள் - அரபு எமிரேட்ஸ் திறாமை முக்கியமாகக் கொண்டவை	**122.43**	183.65	**122.43**	183.65
(இ) நீண்ட காலக் கடன்களின் அசைவுகள்				
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	**32,276.80**	36,125.96	**33,162.70**	37,187.69
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கூட்டப்பட்டவை/மாற்றல்கள்	**23,989.48**	19,805.34	**24,061.74**	19,805.34
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	**(11,792.14)**	(24,717.21)	**(12,746.63)**	(24,927.67)
தேறல் செய்யப்படாத செலாவணி இழப்பு	**866.94**	1,062.71	**863.27**	1,097.34
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	**45,341.08**	32,276.80	**45,341.08**	33,162.70

14.2 கம்பனி

கடன் வழங்கியவர்	**2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி ரூ. மில்**	2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி ரூ. மில்	மீள்கொடுப் பனவுக் காலம்	பிணை	
(அ) வங்கிக் கடன்கள்					
இ.வ. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி					
ஸ்ரான்டட் சார்டட் வங்கியூடாக கூட்டுக் கடன்	13,191.89	19,453.13	2017 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	குவைத், பாரேன், ஐக்கிய அரபு எமிரேற்ஸ், சவுதி அரேபியா, ஓமான், ஐக்கிய இராச்சியம், சீனா, பிரான்ஸ் மற்றும் இந்திய ஆகிய நாடுகளில் அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு விற்பனைகள் மற்றும் அரசாங்கத்தினால் பிணையாகப் பேணப்பட்ட மூன்று தவணைகளுக்கான உத்தரவாதமான ஐ.அ.டொலர் 50 மில்லியன் பிணை தொடர்பான ஈடு	
ஸ்ரான்டட் சார்டட் பாங்க்	3,077.62	–	2015 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	தாய்லாந்து, ஜேர்மன் மற்றும் இலங்கையிலிருந்து அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட பயணச்சீட்டு விற்பனைகள்	
இலங்கை வங்கி	518.70	980.63	2016 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டின் சாதாரண பங்குகள் தொடர்பான ஈடு	
இலங்கை வங்கி	–	2,615.00	2014 மாச்சில் முடிவடைந்த மாதாந்த தவணைகள்	சர்வதேச முறிகளின் பெறுகைகளிலிருந்து பெற்ற கடன்களை மீளச் செலுத்துவதற்கு சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சிடமிருந்து பெற்ற உத்தரவாதக் கடிதம்	
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி	923.35	1,218.86	2018 மாச்சில் முடிவடைந்த மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 750,000/- நிலையான வைப்பு	கட்டாரிலிருந்து அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட பயணச் சீட்டு விற்பனைகள். ஐக்கிய இராச்சியத்-திலிருந்து அயட்டாவினால் சேகரிக்கப்பட்ட சரக்குக் கட்டண விற்பனைகள்
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி	402.21	441.22	2019 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 350,000/- வசதிகளின் கீழ் இறக்குமதி செய்யப்பட்ட தரைக் கையாளல் சாதனங்களின் பொருட்டான நிலையான ஈடுகள்	
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி	842.34	–	2018 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	ஐ.அ.டொலர் 800,000/- நிலையான வைப்புக்கள்	
அமானா வங்கி லிமிடெட்	292.16	248.43	2020 மாச்சில் முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	விற்றல், குத்தகைக்குவிடல், A320 தரிப்பிடத்தினைச் சாட்டுதல் அல்லது ஈடுவைத்தல் மற்றும் காணி தவிர்ந்த விமானப் பயிற்சிக் கட்டடம் தொடர்பில் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சினைக் கட்டுப்படுத்துதல்	
ச.நி.மு. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி					
இலங்கை வங்கி	5,000.00	–	அரசாங்கத்தின் மூலதன உள்ளீடு கிடைக்கப் பெற்றதும்	சர்வதேச முறிகளின் பெறுகைகளிலிருந்து பெற்ற கடன்களை மீளச் செலுத்துவதற்கு சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சிடமிருந்து பெற்ற உத்தரவாதக் கடிதம்	
நிலையான வட்டி வீதம்					
சிற்றி பாங்க்	266.00	261.50	90 நாட்களுக் கிடையிலான வசதி	இல்லை	
(ஆ) சர்வதேச முறி					
நிலையான வட்டி வீதம்					
சர்வதேச முறி	23,275.00	–	2019 யூனில் முதிர்ச்சியின் போதான கொடுப்பனவு	ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் கொண்ட இலங்கை அரசாங்கத்தின் உத்தரவாதம்	

கடன் வழங்கியவர்	**2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி ரூ. மில்**	2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான மீதி ரூ. மில்	மீள்கொடுப் பனவுக் காலம்	பிணை
(இ) ஏனைய நிறுவனங்களிலிருந்தான கடன் வழங்கல்				
இ.வ. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி				
விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு கடன் வசதி	**14,143.72**	–	ஒவ்வொரு விமானமும் விநியோகிக்கப் பட்டவுடன்	விநியோகிக்கப்படவுள்ள விமானம் தொடர்பான பிணையம்
துணை நிறுவனம்	**–**	1,060.76	2014 செத்தெம்பரில் முடிவடைந்த 5 வருடாந்தத் தவணைகள்	இல்லை
நிரம்பலர்களிடமிருந்தான பிற்போடப்பட்ட கொடுப்பனவு ஒழுங்குகள்	**6,367.37**	10,218.39	2016 செத்தெம்பரில் முடிவடையும் காலாண்டுத் தவணைகள்	இல்லை
நிலையான வட்டி வீதம்				
விமானக் குத்தகையாளர்	**67.03**	89.37	2017 ஜுலை முடிவடைகின்ற மாதாந்த தவணைகள்	

14.3 துணை நிறுவனம்

(அ) வங்கிக் கடன்கள்				
இ.வ. கடன் வழங்கல் வீதத்துடன் இணைக்கப்பட்ட வட்டி				
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி	**–**	97.72	2015இல் முழுமையாகத் தீர்க்கப்பட்டது	சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட நிபந்தனையற்றதும் மாற்றமுடியாததுமான 3,000,000 இற்கான கொடுப்பனவு உத்தரவாதம்
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் பிஎல்சி	**–**	4.90	2015இல் முழுமையாகத் தீர்க்கப்பட்டது	துணை நிறுவனத்தினால் மேற்கொள்ளப்பட்ட பொறி தொடர்பான ஐ.அ.டொலர் 200,000 இற்கான ஈட்டு முறி

**ஐ.அ.டொலரினதும் ஐ.அரபு எமிரேட்ஸ் டினாரினதும் குறித்துரைக்கப்பட்ட வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள் 2015 மாச்சு 31ல் முறையே ரூ. 133.00 (2014இல் ரூ. 130.75) மற்றும் ரூ. 35.33 (2014 - ரூ. 34.73) செலாவணி வீதங்களில் இலங்கை ரூபாவிற்கு மாற்றப்பட்டன.*

14.4 நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்புக்கள்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
(அ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா பகுப்புக்கள்				
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்பட வேண்டிய நடைமுறைப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டவை	**610.42**	449.50	**601.49**	445.29
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட ஓராண்டிற்குப்பின் ஆனால் ஐந்து ஆண்டுகளுக்கு மேற்படாதவை	**1,665.41**	968.65	**1,650.51**	966.06
நடைமுறையல்லா பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்ட 5 ஆண்டுகளுக்கும் மேற்பட்டவை	**451.95**	995.61	**451.95**	995.61
நடைமுறையல்லாப் பொறுப்புக்களின் கீழ் ஓராண்டிற்குப்பின் உள்ளடக்கப்பட்டவை	**2,117.36**	1,964.26	**2,102.46**	1,961.67

	குழுமம்/கம்பனி	
	2015 மில்.	2014 மில்.
(ஆ) வெளிநாட்டு நாணயங்களை முக்கியமாகக் கொண்ட நிதிக் குத்தகைகள் (மில்லியனில்)		
நிதிக் குத்தகைகள் - யூரோவில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	10.10	12.42
நிதிக் குத்தகைகள் - பிரித்தானிய பவுணில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	0.08	0.10
நிதிக் குத்தகைகள் - ஐ.அ.டொலரில் குறித்துரைக்கப்பட்டது	8.62	0.31

	குழுமம்			
	மொத்த கொடுபடத் தக்கவை ரூ. மில்.	எதிர்வரும் காலங்களுக்கான கட்டணங்கள் ரூ. மில்.	**தேறிய கொடுபடத் தக்கவை 2015 ரூ. மில்.**	தேறிய கொடுபடத் தக்கவை 2014 ரூ. மில்.
(இ) நிதிக் குத்தகைப் பொறுப்புக்களின் அசைவுகள்				
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	3,290.98	(877.22)	**2,413.76**	950.71
ஆண்டுப் பகுதியில் சேர்க்கப்பட்டவை	1,342.91	(185.61)	**1,157.30**	1,454.45
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(676.81)	229.15	**(447.66)**	(101.04)
தேறாத செலாவணி இழப்பு (இலாபம்)/இழப்பு	(537.53)	141.91	**(395.62)**	109.64
மாச்சு 31இல் உள்ளாவறு மீதி	3,419.55	(691.77)	**2,727.78**	2,413.76

	கம்பனி			
	மொத்த கொடுபடத் தக்கவை ரூ. மில்.	எதிர்வரும் காலங்களுக்கான கட்டணங்கள் ரூ. மில்.	தேறிய கொடுபடத் தக்கவை 2015 ரூ. மில்.	தேறிய கொடுபடத் தக்கவை 2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	3,285.06	(878.10)	**2,406.96**	939.35
ஆண்டுப் பகுதியில் சேர்க்கப்பட்டவை	1,312.68	(176.37)	**1,136.31**	1,454.45
இவ்வாண்டுப் பகுதியில் கொடுப்பனவுகள்	(672.59)	228.90	**(443.69)**	(96.48)
தேறாத செலாவணி (இலாபம்)/இழப்பு	(537.53)	141.90	**(395.63)**	109.64
மாச்சு 31இல் உள்ளாவறு மீதி	3,387.62	(683.67)	**2,703.95**	2,406.96

15. ஏனைய நீண்ட காலப் பொறுப்புக்கள்

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவிற்கான ஏற்பாடு	15.1 (ஆ)	**3,427.88**	4,399.61	**3,427.88**	4,399.61
ஓய்வுகால நன்மைக் கடப்பாடுகள்	15.2	**4,578.99**	3,102.24	**4,129.07**	2,747.98
பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்பு		**77.14**	2.91	**–**	–
		8,084.01	7,504.76	**7,556.95**	7,147.59

15.1 எதிர்கால விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான ஏற்பாடு

		குழுமம்/கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
(அ) அசைவு			
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி		22,308.57	23,073.46
ஆண்டிற்கான ஏற்பாடு		3,524.27	3,002.72
மீள்விநியோக நிலைமைகளை அங்கீகரிப்பதனால் ஏற்படும் சீராக்கங்கள்	5	(5,939.27)	–
பயன்பாடு		(6,414.07)	(3,767.61)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி		13,479.50	22,308.57
(அ) நடைமுறை/நடைமுறையல்லா அசைவுகள்			
ஓராண்டிற்குள் செலுத்தப்படத்தக்கவை செலுத்தப்படத்தக்க வர்த்தகத்தின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன	17	10,051.62	17,908.96
ஓராண்டிற்குப் பின்னானவை நீண்ட காலப் பொறுப்புக்களின் கீழ் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன		3,427.88	4,399.61
		13,479.50	22,308.57

15.2 ஓய்வுகால நன்மைக் கடப்பாடு - பணிக்கொடை

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஏப்பிறல் 01இல் உள்ளவாறு மீதி	3,102.24	3,264.95	2,747.98	2,983.76
நடப்பாண்டு பணிச் செலவு மற்றும் வட்டிச் செலவு	591.36	544.48	528.54	492.17
கணிப்பீட்டு நன்மைகள் (இலாபம்)/இழப்பு	1,116.89	(512.66)	1,054.24	(548.19)
இவ்வாண்டுக் கொடுப்பனவுகள்	(231.50)	(194.53)	(201.69)	(179.76)
மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி	4,578.99	3,102.24	4,129.07	2,747.98

பின்வரும் முக்கிய எடுகோள்களினைப் பின்பற்றி மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான காப்பீட்டு மதிப்பீடுகள், தொழில்சார் ரீதியில் தகைமை பெற்ற காப்பீட்டாளரும் காப்புறுதி மற்றும் முகாமைத்துவ ஆலோசனையாளர் (பிறைவேற்) நிறுவனத்தைச் சேர்ந்தவருமான திரு. எம். பூபாலனாதனினால் மேற்கொள்ளப்பட்டது.

	கம்பனி		துணைக் கம்பனி	
	2015	2014	2015	2014
i. வட்டி வீதம	10%	10%	10%	10%
ii. சம்பள அதிகரிப்பின் வீதம்				
- இலங்கை ரூபா	10%	7%	–	–
- ஐ.அ.டொலர்	3%	2%	–	–
- உயர்பதவி அலுவலர்	–	–	12%	12%
- உயர்பதவி அல்லாதோர்	–	–	12%	12%
iii. ஓய்வுபெறும் வயது - ஆண்டுகள்	60	60	55	55
iv. நிறுவனம் தற்பொழுது இடம்பெற்றுவரும் கரிசனைகளைத் தொடரும்				
v. எதிர்பார்க்கப்படும் எஞ்சியுள்ள பணிகளின் ஆயுள்காலம்	11.81	11.60	9.03	7.80

காப்புறுதி மதிப்பீட்டில் பயன்படுத்தப்படும் உணர்திறன் எடுகோள்கள்

பின்வரும் அட்டவணை ஊழியர் நன்மைகள் பொறுப்பு அளவீடுகளில் நிலையாகப் பின்பற்றப்படும் மற்றைய அனைத்து மாறிகளுடனும் சேர்த்து பின்பற்றப்படும் முக்கிய எடுகோள்களில் நியாயமானதும் சாத்தியமான மாற்றங்களுக்கேற்ப உணர்திறன்களை எடுத்துக்காட்டுகிறது.

அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய வருமானக் கூற்று மற்றும் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்று என்பனவற்றின் உணர்திறன் என்பது ஆண்டுக்கான இலாபம் அல்லது இழப்பு மற்றும் தொழில்நிலை நன்மைக் கடப்பாடுகள் மீதான கழிவு வீதம் மற்றும் சம்பள அதிகரிப்பில் ஏற்படும் அனுமான மாற்றங்களாகும்.

கழிவிடல் வீதத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/ (வீழ்ச்சி)	சம்பள வீதத்தில் ஏற்பட்ட அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)	ஓய்வுகால நன்மைகள் கடப்பாட்டின் மீதான தாக்கம்			
		2015		2014	
		கம்பனி ரூ. மில்.	**துணைக் கம்பனி ரூ. மில்.**	கம்பனி	துணைக் கம்பனி ரூ. மில்.
1%	*	**(277.05)**	**(27.89)**	(176.59)	(22.28)
-1%	*	**314.70**	**31.28**	199.40	24.93
**	1%	**312.77**	**32.51**	209.50	25.89
**	-1%	**(279.30)**	**(29.52)**	(187.78)	(23.82)

**சம்பள உயர் வீதம் கம்பனிக்கு 10 சதவீதம் மற்றும் 3 சதவீதம் துணைக்கு கம்பனிக்கு 12 சதவீதம்*
***கழிவு வீதம் 10 சதவீதம்*

16. கொண்டு செல்லப்படும் முன்கூட்டிய விற்பனைகள்

கொண்டு செல்லப்படும் முன்கூட்டிய விற்பனைகள் 12 மாதங்கள் வரை பயன்படுத்தப்படாத பயணச்சீட்டுக்களின் பெறுமதியினைக் காட்டுகின்றது.

17. வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய செலுத்தப்பட வேண்டியவை		**29,870.66**	25,956.50	**34,648.24**	29,049.38
பிற்போடப்பட்ட எந்திர தரமுயர்த்தல் செலவு		**–**	2,479.84	**–**	2,479.84
விமானப் பேணல் மற்றும் பழுதுபார்த்தல் செலவுகளுக்கான ஏற்பாடு	15.1 (ஆ)	**10,051.62**	17,908.96	**10,051.62**	17,908.96
கொடுபடத்தக்க முன்னுரிமைப் பங்கிலாபம்		**–**	74.79	**–**	–
		39,922.28	46,420.09	**44,699.86**	49,438.18

18. நிதியியல் சாதனங்கள்

18.1 நிதியியல் வகைகளின்படி சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும்

கீழேயுள்ள அட்டவணையிலுள்ள நிதிச் சொத்துக்களும் பொறுப்புக்களும் இலங்கைக் கணக்கீட்டு நியமம் 39 இற்கிணங்க வகைகளாகப் பிரிக்கப்பட்டுள்ளன.

	குழுமம்			
	2015		2014	
	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் ரூ. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் ரூ. மில்.	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் ரூ. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் ரூ. மில்.
நிதியியல் சொத்துக்கள்				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்	10,636.52	–	10,900.52	–
விமானத்தினை விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு	18,907.60	–	6,799.00	–
விமானப் பேணல் ஒதுக்குகள்	12,279.36	–	16,734.72	–
விமான உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	4,926.07	–	3,691.13	–
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	4,846.70	–	6,606.63	–
மொத்தம்	51,596.25	–	44,732.00	–
நிதியியல் பொறுப்புக்கள்				
வட்டி உழைக்கின்ற கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	–	76,089.46	–	44,909.82
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	–	37,490.27	–	46,420.09
மொத்தம்	–	113,579.73	–	91,329.91

	கம்பனி			
	2015		2014	
	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் ரூ. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் ரூ. மில்.	கடன்களும் பெறத்தக்க வைகளும் ரூ. மில்.	தேய்மானச் செலவில் நிதியியல் பொறுப்புக்கள் ரூ. மில்.
நிதியியல் சொத்துக்கள்				
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்	10,136.84	–	10,036.88	–
விமானத்தினை விநியோகிப்பதற்கு முன்னரான கொடுப்பனவு	18,907.60	–	6,799.00	–
விமானப் பேணல் ஒதுக்குகள்	12,279.36	–	16,734.72	–
விமான உதிரி எந்திர வைப்புக்கள்	4,926.07	–	3,691.13	–
காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள்	4,759.41	–	6,457.32	–
மொத்தம்	51,009.28	–	43,719.05	–
நிதியியல் பொறுப்புக்கள்				
வட்டி உழைக்கின்ற கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள்	–	76,065.63	–	45,788.92
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை	–	42,391.76	–	49,438.18
மொத்தம்	–	118,457.39	–	95,227.10

சந்தைப் பெறுமதியினை மதிப்பிடுவதற்கு பின்வரும் முறைகளும் அனுமானங்களும் பின்பற்றப்பட்டன:

முகாமைத்துவமானது காசு மற்றும் வங்கி மீதிகள், வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள், வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தக்கவை என்பன அடிப்படைத் தொகைகளின் குறுங்கால முதிர்ச்சிகளின் காரணமாக அவை ஏட்டுப் பெறுமதித் தொகையை கிட்டத்தட்ட நிர்ணயித்துக் கொள்கின்றன.

முகாமைத்துவமானது சந்தையை அடிப்படையாகக் கொண்ட வட்டி வீதங்களின் காரணமாக நீண்ட கால மாறி வீதக் கடன்பாடுகள் பெரும்பாலும் அவற்றின் கொண்டு செல்லும் தொகைக்கு சமமானவையாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டது. எனவே, குழுமம்/கம்பனியின் நிதியியல் சாதனங்களின் கொண்டிருக்கும் தொகை நியாயமான முறையில் ஏறத்தாழ அவற்றின் சந்தைப் பெறுமதியாக இருக்கும்.

19. வருமானம் மற்றும் பிரிவுத் தகவல்

19.1 வருமானம்

		குழுமம்		கம்பனி	
		2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பணிகள்	- பயணிகள்	106,601.38	99,669.52	106,601.38	99,669.52
	- சரக்கு	13,595.28	12,416.17	13,595.28	12,425.19
	- மேலதிக பொதி	958.47	715.16	958.47	715.16
	- அஞ்சல்	170.87	185.81	170.87	185.81
		121,326.00	112,986.66	121,326.00	112,995.68
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்		9,296.66	7,836.33	9,327.58	7,856.27
தீர்வையற்றவை		508.88	410.82	508.88	410.82
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்		759.67	323.06	759.67	323.06
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்		2,425.01	2,597.75	–	–
மொத்தம்		134,316.22	124,154.62	131,922.13	121,585.83

19.2 பிரிவுத் தகவல்

(அ) புவியியல் சார்ந்த பிரிவினால் வழங்கப்படும் ஆரம்ப அறிக்கையிடல் - வருமானம் நாடுகளின் விற்பனைப்படி

	இலங்கை ரூ. மில்.	ஆசியா (இலங்கை நீங்கலாக) ரூ. மில்.	ஐரோப்பா, ஆபிரிக்கா ரூ. மில்.	மத்திய கிழக்கு ரூ. மில்.	வட, தென் அமெரிக்கா ரூ. மில்.	தென் மேற்கு பசுபிக் ரூ. மில்.	மொத்தம் 2015 ரூ. மில்.
வருமானம்							
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பணிகள்							
- பயணிகள	18,452.83	37,810.98	24,734.25	21,354.09	3,355.02	894.21	106,601.38
- சரக்கு	5,937.35	5,765.16	1,481.30	393.34	5.81	12.32	13,595.28
- மேலதிகப் பொதி	88.14	302.02	44.98	517.53	5.00	0.80	958.47
- அஞ்சல்	46.82	29.01	90.38	–	–	4.66	170.87
	24,525.14	43,907.17	26,350.91	22,264.96	3,365.83	911.99	121,326.00
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்	9,296.66	–	–	–	–	–	9,296.66
தீர்வையற்றவை	–	280.93	67.19	160.76	–	–	508.88
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்	759.67	–	–	–	–	–	759.67
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்	2,425.01	–	–	–	–	–	2,425.01
பிரிவு வருமானம்	37,006.48	44,188.10	26,418.10	22,425.72	3,365.83	911.99	134,316.22

	இலங்கை ரூ. மில்.	ஆசியா (இலங்கை நீங்கலாக) ரூ. மில்.	ஐரோப்பா, ஆபிரிக்கா ரூ. மில்.	மத்திய கிழக்கு ரூ. மில்.	வட, தென் அமெரிக்கா ரூ. மில்.	தென் மேற்கு பசுபிக் ரூ. மில்.	மொத்தம் 2014 ரூ. மில்.
வருமானம்							
அட்டவணைப்படுத்தப்பட்ட பணிகள்							
- பயணிகள	22,460.03	31,944.61	22,888.37	18,821.15	3,067.40	487.96	99,669.52
- சரக்கு	5,508.46	5,265.29	1,302.64	322.40	11.83	5.55	12,416.17
- மேலதிகப் பொதி	91.35	301.17	50.29	269.85	2.19	0.31	715.16
- அஞ்சல்	108.60	19.40	48.62	0.05	0.19	8.95	185.81
	28,168.44	37,530.47	24,289.92	19,413.45	3,081.61	502.77	112,986.66
வான் முனைக்கோடி மற்றும் ஏனைய பணிகள்	7,836.33	–	–	–	–	–	7,836.33
தீர்வையற்றவை	115.03	156.11	49.30	90.38	–	–	410.82
அட்டவணைப்படுத்தப்படாத பணிகள்	323.06	–	–	–	–	–	323.06
விமானத்திற்குள் உணவு வழங்கல்	2,597.75	–	–	–	–	–	2,597.75
பிரிவு வருமானம்	39,040.61	37,686.58	24,339.22	19,503.83	3,081.61	502.77	124,154.62

(ஆ) வியாபாரப் பிரிவின் இரண்டாவது அறிக்கையிடல்

	2015				2014			
	வியாபாரப் பிரிவு			**குழுமம்**	வியாபாரப் பிரிவு			குழுமம்
	எயார் லையின் ரூ. மில்.	**விமானத் தில் உணவு வழங்கல் ரூ. மில்.**	**உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்கு தல்கள் ரூ. மில்.**	**ரூ. மில்.**	எயார் லையின் ரூ. மில்.	விமானத் தில் உணவு வழங்கல் ரூ. மில்.	உள்ளகப் பிரிவுகளை நீக்கு தல்கள் ரூ. மில்.	ரூ. மில்.
வருமானம்	**131,922.13**	**5,958.95**	**(3,564.86)**	**134,316.22**	121,585.83	5,628.29	(3,059.50)	124,154.62
பெறுபேறுகள்								
வரிக்குப்பின் இலாபம்/(இழப்பு)	**(16,494.66)**	**2,192.12**	**(2,027.36)**	**(16,329.90)**	(32,408.34)	2,262.53	(1,220.02)	(31,365.83)
ஏனைய பிரிவுத் தகவல்கள்								
சொத்துக்கள்	**72,558.27**	**9,087.01**	**(5,486.98)**	**76,158.30**	62,366.70	7,734.88	(4,714.61)	65,386.97
பொறுப்புக்கள்	**146,664.17**	**3,231.73**	**(6,444.74)**	**143,451.16**	119,587.65	3,078.13	(5,600.12)	117,065.66
சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவு	**2,810.85**	**85.79**	**–**	**2,896.64**	3,209.43	44.09	(51.80)	3,201.72
அருவச் சொத்துக்களின் கொள்வனவு	**153.37**	**0.41**	**–**	**153.78**	2,320.97	6.15	(0.01)	2,327.11
தேய்மானம் மற்றும் பதிவழிப்பு	**2,275.98**	**279.62**	**–**	**2,555.60**	1,602.79	283.84	–	1,886.63
நிதிச் செலவு	**5,009.46**	**308.54**	**(223.32)**	**5,094.68**	6,196.92	305.26	(207.92)	6,294.26
நிதி வருமானம்	**112.06**	**13.21**	**(0.32)**	**124.95**	969.11	9.37	(3.67)	974.81
வரி	**61.63**	**13.74**	**–**	**75.37**	50.36	17.83	–	68.19
தொழிற்பாட்டுச் செலவு	**145,983.35**	**3,474.63**	**(3,564.49)**	**145,893.49**	150,389.46	3,372.24	(3,368.39)	150,393.31
வர்த்தகப் படுகடன் பதிவழிப்பு	**412.71**	**–**	**–**	**412.71**	–	–	–	–
இருப்பு பதிவழிப்பு	**11.95**	**–**	**–**	**11.95**	222.46	–	–	222.46

20. ஏனைய வருமானம் மற்றும் நன்மைகள்

		குழுமம்		கம்பனி	
	குறிப்பு	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
சொத்துக்கள், பொறிகள் மற்றும் சாதனங்களின் அகற்றல் மீதான இலாபம்		5.08	26.88	2.47	14.84
பல்வகை விடயங்கள்	20.1	287.39	233.62	273.12	233.62
சிறிலங்கன் கேட்டறிங் லிமிடெட்டிலிருந்தான பங்கிலாபங்கள்		–	–	2,250.00	1,425.00
		292.47	260.50	2,525.59	1,673.46

20.1 பல்வகை வருமானம் விமானம் மற்றும் காப்புறுதிக் கோரல்களிலிருந்தான பெறுகைகள், வானூர்தி பாதுகாப்பு வைப்புக்களிலிருந்து பெறப்பட்ட வட்டி என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது.

21. தொழிற்பாட்டு இழப்பு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
விதிப்பிற்குப் பின்னர் கூறப்பட்டவை/(வரவு வைக்கப்பட்டவை):				
விமானக் காப்புறுதி	481.45	539.58	481.45	539.58
வர்த்தக உரிமைக் கட்டணம்	252.57	229.24	252.57	229.24
மெதுவாக அசையும் இருப்புக்கான ஏற்பாடு	279.85	303.83	264.83	302.78
கணக்காய்வாளர் ஊதியம் - கணக்காய்வு	8.03	7.71	6.30	6.11
- ஏனைய பணிகள	1.15	9.44	0.45	8.71
பெறத்தக்கவற்றின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு	230.32	97.51	225.55	118.75
சொத்து, பொறி, மற்றும் சாதனங்களின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடு*	167.98	–	164.65	–
செலாவணி இழப்பு	409.98	380.38	706.63	653.76

**சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் பெறுமதி இழப்பிற்கான ஏற்பாடுகள், மகிந்த ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்தில் வைக்கப்பட்டுள்ள சொத்துக்கள் தொடர்பான ரூ. 126.85 மில்லியனையும் உள்ளடக்குகிறது.*

22. நிதி வருமானம்/நிதிச் செலவு

22.1 நிதி வருமானம்

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
வட்டி வருமானம்	124.95	58.16	112.06	52.46
திறைசேரி முறிகள் மீதான வட்டி	–	916.65	–	916.65
	124.95	974.81	112.06	969.11

22.2 நிதிச் செலவு

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
கடன்பாடு மற்றும் வங்கி மேலதிகப் பற்றுக்கள் மீதான வட்டிச் செலவு மற்றும் வரவேண்டிய நிரம்பலர் மீதி	4,683.57	3,757.95	4,748.35	3,810.61
திறைசேரி முறியின் விற்பனை மீதான இழப்பு	–	2,100.43	–	2,100.43
பிற்போடப்பட்ட எந்திர தரமுயர்த்தல் மீதான நிதிக் கட்டணங்கள்	–	141.84	–	141.84
குத்தகைப் பொறுப்புக்கள் மீதான நிதிக் கட்டணங்கள்	261.11	144.04	261.11	144.04
முன்னுரிமைப் பங்குகளின் பங்கிலாபம்	150.00	150.00	–	–
	5,094.68	6,294.26	5,009.46	6,196.92

23. வரி விதிப்பு

	குறிப்பு	குழுமம்		கம்பனி	
		2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
வரிச் செலவினம்					
வருமான வரிச் செலவின் முக்கிய கூறுகள் வருமாறு:					
நடப்பு வருமான வரி					
ஆண்டிற்கான சாதாரண நடவடிக்கைகள் மீதான நடப்பு வரிச் செலவினம்	23.1	13.50	15.42	–	–
பதிவழிக்கப்பட்ட பொருளாதாரப் பணிக் கட்டணம்		61.63	50.36	61.63	50.36
முன்னைய ஆண்டுகள் தொடர்பாக நடப்பு வரிகளின் ஒதுக்கும் கீழ்/(மேல்)		0.24	2.41	–	–
		75.37	68.19	61.63	50.36

23.1 நடைமுறை வரிச் செலவு மற்றும் கணக்கீட்டு இழப்பு சாதனங்களுக்கிடையிலான மீள் இணக்கப்படுத்தல்

	குழுமம்	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
வரிக்கு முன்னரான கணக்கீட்டு இழப்பு	(16,254.53)	(31,297.64)
வரிக்கு உட்படாத வருமானம்	16,279.75	31,334.00
28 சதவீத வரிக்குக் குறைவான சட்ட ரீதியான வருமானம்	25.22	36.36
வரி விதிக்கத்தக்க இலாபம்	25.22	36.36
28 சதவீத வரி வீதத்தில் விதிக்கப்படும் சட்ட ரீதியான வரி	7.06	10.18
கழிக்கத்தக்க செலவினம் நீங்கலான வரியின் தாக்கம்	(0.73)	0.26
ஏனைய வருமானத்தின் மீதான வரி	7.17	4.98
நடப்பு வருமான வரிச் செலவு	13.50	15.42

23.2 அங்கீகரிக்கப்படாத பிற்போடப்பட்ட வரி (சொத்துக்கள்)

துணை நிறுவனம்

துறை நிறுவனத்தின் பின்வரும் விடயங்கள் தொடர்பான பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்படவில்லை.

	சொத்துக்கள்		பொறுப்புக்கள்		தேறிய	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	**4.05**	4.05	**–**	–	**(4.05)**	(4.05)
ஊழியர் நன்மைகள்	**674.88**	53.14	**–**	–	**(674.88)**	(53.14)
	678.93	57.19	**–**	–	**(678.93)**	(57.19)

கட்டட மேம்பாடு தொடர்பான மீள்மதிப்பீடுகள் மீதான பிற்போடப்பட்ட வரிப் பொறுப்புக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டுள்ளன. வரி விடுப்புக் காலப்பகுதிக்குள் பிற்போடப்பட்ட வரிகள் மாற்றியமைக்கப்படுமாகையால் மற்றைய மீள்மதிப்பீட்டு இலாபங்கள் இவ்வரிகளுக்கு உயர்வினை ஏற்படுத்தப்படமாட்டா. கம்பனியின் வரி விடுப்பு 2021 வரை நீடிக்கப்பட்டிருப்பதனாலும் அதன் பின்னர் சலுகை வீதம் இன்னுமொரு 8 ஆண்டுகளுக்கு ஏற்புடைத்தாததினாலும் பிற்போடப்பட்ட வரிச் சொத்துக்கள் அங்கீகரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை. ஆகவே, வரித் தாக்கம் எஞ்சி 6 ஆண்டு காலப்பகுதியில் எதிரீடு செய்யப்படக்கூடுமென எஞ்சிய தொகை கருத்திற்கொள்ளப்படாமலும் விடப்படலாம். பிற்போடப்பட்ட வரி 15 சதவீதமென அளவிடப்பட்டிருக்கிறது.

இவ்வாண்டுப் பகுதியில் தற்காலிக வேறுபாடுகளில் ஏற்பட்ட அசைவு

	2013 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி ரூ. மில்.	இவ்வாண்டில் சேர்க்கப் பட்டவை ரூ. மில்.	2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி ரூ. மில்.	இவ்வாண்டில் சேர்க்கப் பட்டவை ரூ. மில்.	**2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு மீதி ரூ. மில்.**
சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனம்	26.81	0.19	27.00	0.01	**27.01**
ஊழியர் நன்மைகள்	281.19	73.07	354.26	95.66	**449.92**
	308.00	73.26	381.26	95.67	**476.93**

24. கடப்பாடுகள் மற்றும் எதிர்பாராதவைகள்

24.1 மூலதனச் செலவுக் கடப்பாடுகள்

சொத்து, பொறி மற்றும் சாதனங்களின் கொள்வனவிற்கான குழுமம் மற்றும் கம்பனியின் கடப்பாடுகள் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் ஏற்படுத்தும் நிகழ்வுகள் பின்வருமாறு:

	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஒப்பந்தம் செய்யப்பட்டு ஆனால் வழங்கப்படாதவை		
உருவச் சொத்துக்கள்*	**143,434.38**	141,771.40
அருவச் சொத்துக்கள்	**3.12**	15.82
வானூர்தியின் உட்புறம் மாற்றியமைப்பு	**295.08**	1,293.08
	143,732.58	143,080.30
சபையினால் ஒப்புதலளிக்கப்பட்டவை ஆனால் ஒப்பந்தம் செய்யப்படாதவை		
உருவச் சொத்துக்கள்	**327.48**	161.08
அருவச் சொத்துக்கள்	**164.12**	26.49
வானூர்தியின் உட்புறம் மாற்றியமைப்பு	**–**	314.09
	491.60	501.66
	144,224.18	143,581.96

**2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு, ரூ.143,143 மில்லியன் (ஐ.அ.டொலர் 1,076 மில்லியன்) கொண்ட ஏதேனும் மேலதிகப் பண்புகள் செலவு நீங்கலான பட்டியல் விலையும் A350-900 விமானங்களின் கொள்வனவிற்குக் கிடைக்கத்தக்கதான கொடுகடனும் மூலதனக் கடப்பாடுகளின் கீழ் உள்ளனவாகக் கருதப்படுகின்றன.*

24.2 நிதியியல் கடப்பாடுகள்

(அ) மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு இரத்துச் செய்யமுடியாத தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகளின் கீழ் கம்பனியின் மொத்த எதிர்கால குறைந்தபட்ச கடப்பாடு பின்வருமாறு:

	குழுமம்/கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
ஓராண்டிற்குள்	19,449.10	14,310.02
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்படாதவை	101,185.34	76,370.98
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பின்னர்	178,448.06	140,527.01
	299,082.50	231,208.01

2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறான குத்தகைக் கடப்பாடுகள் பின்வருவனவற்றை உள்ளடக்குகிறது,

(அ) 2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக் கடப்பாடுகள் நான்கு A330-300 விமானங்கள் (ரூ. 75,554.13 மில்லியன் தொகை) அறிக்கையிடும் நாளன்று உள்ளவாறு வெளிநின்ற உடன்படிக்கையின்படி ரூ. 199,500.03 மில்லியன் தொகையையும் 2015 இற்கும் 2018 இற்குமிடையில் விநியோகிக்கப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் நான்கு A350-900 விமானங்களினதும் (ரூ. 92,109.15 மில்லியன் கொண்ட தொகை), நான்கு 321 நியோ விமானங்களினதும் (ரூ. 31,836.75 மில்லியன் கொண்ட தொகை) என்பனவற்றை உள்ளடக்குகிறது. இவற்றினைப் பொறுத்தவரை 2015 ஓகத்தில் பெறப்பட்ட ஒரு A330-300 விமானம் தவிர்ந்த குத்தகைக் கடப்பாடுகள் அடிப்படை வாடகையை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருக்கின்றன.

2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக் கடப்பாடு ஆறு A330-300 விமானங்கள் தொடர்பில் (ரூ.114,597.42 மில்லியன் கொண்ட தொகை) 2014 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு வெளிநின்ற உடன்படிக்கையின் பேரிலான ரூ. 182,034.02 மில்லியனை உள்ளடக்குகிறது. மூன்று A350-900 விமானங்களின் (ரூ. 67,436.60 மில்லியன் கொண்ட தொகை) விநியோகம் 2014இற்கும் 2016 இற்குமிடையில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இவற்றினைப் பொறுத்தவரையில் குத்தகைக் கடப்பாடுகள் அடிப்படை வாடகையை அடிப்படையாகக் கொண்டு நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன.

(ஆ) 2015 மாச்சு 31இல் உள்ளவாறு குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட விமானத்திற்கான பிணைய வைப்பாக கம்பனியானது ரூ. 2,118.04 மில்லியனுக்கு (ஐ.அ.டொலர் 15.92 மில்லியன்) (2014இல் ரூ. 996.46 மில்லியன், ஐ.அ.டொலரில் 7.62 மில்லியன்) கொண்ட தொகைக்கு கம்பனி நாணயக் கடிதத்தினை வழங்கியது

(இ) கம்பனியினாலும் துணை நிறுவனத்தினாலும் குத்தகைக்குப் பெறப்பட்ட காணி மற்றும் கட்டடத்திற்கான எஞ்சிய குத்தகை வாடகைக் கடப்பாடு பின்வருமாறு:

	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
கொடுபடத்தக்க தவணைப் பணம்:				
ஓராண்டிற்குள்	443.45	396.47	390.42	372.47
ஓராண்டிற்குப் பின் ஆனால் ஐந்தாண்டிற்கு மேற்பட்டவை	1,778.14	1,688.84	1,650.20	1,572.84
ஐந்தாண்டுகளுக்குப் பின்னர்	3,514.76	3,098.34	3,195.66	2,756.34

24.3 எதிர்பாராதவைகள்

கம்பனி

முகாமைத்துவம் 2015 மாச்சு 31இல் செய்யப்பட்ட கோரல்களின் அடிப்படையில் எதிர்பாராத பொறுப்புக்கள் ரூ. 123.54 மில்லியன் (2014: ரூ. 421.88 மில்லியன்) என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. வாடிக்கையாளர்கள், வழங்குநர்கள் மற்றும் ஊழியர்களினால் கம்பனிக்கெதிராக செய்யப்படுகின்ற சட்ட நடவடிக்கைகள், ஏனைய கோரல்கள் மற்றும் சாத்தியமான கோரல்கள் தொடர்பாக கம்பனியின் சாதாரண வியாபார நடவடிக்கையில் ஏற்படுகின்ற ஏதேனும் எதிர்பாரா பொறுப்புக்கள் தொடர்பாக ஏற்படுகின்ற குறிப்பிடத்தக்க பொறுப்பினையும் பணிப்பாளர்கள் எதிர்பார்க்கவில்லையாகையால் இந்நிதியியல் கூற்றுக்களில் அவற்றிற்காக எவ்வித ஒதுக்கமும் செய்யப்படவில்லை. கம்பனியானது வாடிக்கையாளர்கள், வழங்குநர்கள் மற்றும் ஊழியர்கள் தவிர்ந்த மற்றையவர்களிடமிருந்து சட்ட நடவடிக்கைகள் எதனையும் கொண்டிருக்கவில்லை.

துணை நிறுவனம்

கம்பனியின் சட்ட அறிஞர்களின் கருத்துப்படி அறிக்கையிடும் நாளிலுள்ளவாறு கம்பனிக்கெதிராக வழக்குகள் நிலுவையில் இல்லை (2014இல் குறிப்பிடத்தக்க வழங்குகள் எதுவும் நிலுவையில் இல்லை.)

25. பிணையிடப்பட்ட சொத்துக்கள்

குழுமம்/கம்பனி

பெறப்பட்ட வங்கித்தொழில் வசதிகளுக்கெதிராக கம்பனி பின்வரும் பங்கு மூலதனத்தினை பிணையாக வழங்கியுள்ளது. தயவுசெய்து குறிப்பு 14.2 மற்றும் 14.3 ஐப் பார்க்கவும்

26. அறிக்கையிடப்பட்ட திகதிக்குப் பின்னர் ஏற்படுகின்ற நிகழ்வுகள்

கம்பனி

தொடர்பான குத்தகை ஒப்பந்தங்கள் காலவதியானமையைத் தொடர்ந்து இரண்டு A340-300 விமானங்களின் குத்தகைக்காரர்களுக்கு கம்பனி ஒப்பந்தங்களை மீளவழங்கியது.

வெளிநின்ற தொகைகளைத் தீர்ப்பனவு செய்வதற்கும் விமான எரிபொருள்களின் எதிர்காலக் கொள்வனவுகளுக்கு நிதியிடுவதற்கும் அரச வங்கிகளிலிருந்து ரூ. 26.7 பில்லியனை குறுங்கால வசதிகளாக பெற்றுக்கொள்வதனை இயலச்செய்யும் விதத்தில் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ்சிற்கு இலங்கை அரசாங்கத்தின் திறைசேரி 'வசதிக் கடிதங்கள்' வழங்குவதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது. இவ்வசதியில் ரூ. 13.35 பில்லியன் அறிக்கையிடப்படும் திகதிக்குப் பின்னர் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது.

2015 ஓகத்தில் கம்பனிக்கு A330-300 விமானமொன்று விநியோகிக்கப்பட்டது.

துணை நிறுவனம்

நிதியியல் கூற்றுக்களில் சீராக்கங்கள் அல்லது வெளிப்படுத்துகைகளைத் தேவைப்படுத்தும் எந்நிகழ்வும் அறிக்கையிடும் திகதிக்குப் பின்னர் நிகழவில்லை.

27. தொடர்பான தரப்பினரின் வெளிப்படுத்தல்கள்

27.1 குழுமம் மற்றும் கம்பனி

27.1.1 முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினருடனான கொடுக்கல்வாங்கல்கள்

முக்கியமாக முகாமைத்துவ ஆளணியினர் என்பது கம்பனியினதும் அதன் துணைக் கம்பனியினதும் நடவடிக்கைகளைத் திட்டமிடுதல், நெறிப்படுத்தல் மற்றும் கட்டுப்படுத்துதல் என்பனவற்றிற்கான அதிகாரத்தினையும் பொறுப்புக்களையும் கொண்டுள்ள அத்தகைய ஆட்கள் என வரைவிலக்கணம் செய்யப்பட்ட முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினரை உள்ளடக்குகிறது. அத்தகைய முக்கியமான முகாமைத்துவ ஆளணியினர் மேலே விபரிக்கப்பட்ட பிரமாணங்களை பூர்த்தி செய்த பணிப்பாளர் சபையின் முதன்மை நிறைவேற்று அலுவலர், ஏனைய முகாமைத்துவ நிறைவேற்று அலுவலர் ஆகியோரை உள்ளடக்குகிறது.

கம்பனிக்கும் தொடர்பான தரப்பினருக்கும் (இணைந்த கம்பனி, பணிப்பாளர்கள், ஊழியர்கள் அல்லது அவர்களது நெருங்கிய குடும்ப உறுப்பினர்கள் ஈடுபாடு எதனையும் கொண்டிருக்குமிடத்து) இடையிலான ஏதேனும் கொடுக்கல்வாங்கல்களை குறித்துரைக்கும் குழுமம்/கம்பனிகளின் கொள்கைகளுடன் இசைந்து செல்லும் விதத்தில் வெளிப்படுத்தப்படல் வேண்டும். முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியினராகச் செய்யப்பட்ட இணைந்த வெளிப்படுத்தல்களைப் பரிசீலனையில் கொள்ளப்பட்டிருக்கின்றன.

அறிக்கையிடும் காலப்பகுதியில் வழமையான வியாபாரத்தின் போது முக்கிய முகாமைத்துவ ஆளணியினரால் மேற்கொள்ளப்பட்ட குறிப்பிடத்தக்க கொடுக்கல்வாங்கல்கள் கீழே தரப்படுகின்றன:

	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
குறுங்கால நன்மைகள்	208.28	166.79
தொழிலுக்குப் பின்னைய நன்மைகள்	36.28	22.81

மேலேயுள்ளவை இவ்வாண்டில் செலுத்தப்பட்ட ரூ. 14.40 மில்லியன் (2014: ரூ. 13.17 மில்லியன்) கொண்ட பணிப்பாளர்களின் ஊதியத்தினையும் உள்ளடக்குகிறது. மேலே வெளிப்படுத்தப்பட்ட நன்மைகளுக்குப் புறம்பாக முதன்மை முகாமைத்துவ ஆளணியினர், அவர்களது வாழ்க்கைத் துணைவர், தங்கியிருக்கும் பிள்ளைகள் ஆகியோர் அவர்கள் பதவியிலிருக்கும் காலப்பகுதியில் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸின் வியாபார வகுப்பில் கட்டணமின்றி பயணிக்க உரித்துடையவராவர்.

2015 பெப்புருவரி 12ஆம் நாளிலிருந்து நடைமுறைக்குவரும் விதத்தில் நியமிக்கப்பட்ட புதிய பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்களுக்கு ஊதியம் எதுவும் செலுத்தப்படவில்லை. மேலும், அதே திகதியிலிருந்து, பணிப்பாளர் சபை உறுப்பினர்கள், அவர்களது வாழ்க்கைத் துணைவர்கள் மற்றும் அவர்களில் தங்கியிருக்கும் பிள்ளைகள் ஆகியோர் ஆண்டொன்றுக்கு மூன்று தொகுதி வியாபார வகுப்பு பயணச்சீட்டுக்களுக்கு உரித்துடையவராவர்.

27.2 குழுமம்

இலங்கை அரசாங்கம் கம்பனியில் முக்கிய பங்குடமையாளர்களாக இருப்பதனால் குழுமத்தினைக் கட்டுப்படுத்தும் அதிகாரத்தினை அது கொண்டிருக்கிறது. பின்வருவன உள்ளிட்ட கணிசமானளவு கொடுக்கல்வாங்கல்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் முயற்சிகளுடன் வழமையான வியாபாரக் காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

			கொடுக்கல்வாங்கல் தொகை		பெறத்தக்க/ (கொடுபடத் தக்க) மீதி	
கம்பனியின் பெயர்	உறவு முறை	கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.	**2015 ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	எரிபொருள்	(29,992.65)	(33,204.64)	(14,255.93)	(9,317.43)
		பிற்போடப்பட்ட நிரம்பலர் கொடுப்பனவு	(3,951.24)	(3,791.19)	(6,367.37)	(10,218.39)
		வரவேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மீதான நிதிச் செலவு	(786.83)	(1,713.35)	(229.34)	(131.23)
விமானநிலையம் மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகள்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	தரையிறங்கல், தரித்து நிற்றல் விமானப் பாலம், தங்கும் மண்டம், வாடகை அதிகார வணிகக் கட்டணம் கழிவுப்பொருள் அகற்றல் கட்டணம்	(3,185.43)	(2,464.36)	(1,808.86)	(2,882.69)
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசிற்குச் சொந்த மானது	உரிமங்கள், அனுமதிப் பத்திரம் மற்றும் தீர்வைகள்	(4,009.41)	(3,734.78)	(0.20)	–
மிகின் லங்கா லிமிடெட்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	விற்பனை	6,428.13	4,988.82	867.55	1,882.77
		கொள்வனவு	(5,684.39)	(4,312.02)	–	–
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	காப்புறுதிப் பணிகள்	(515.28)	(546.02)	–	–
இலங்கை வங்கி	அரசிற்குச் சொந்தமான பங்கு டமையாளர்	கடன் மீள்கொடுப்பனவு	(3,076.93)	(552.04)	(5,518.70)	(3,595.63)
	பங்கு டமையாளர்	பெறப்பட்ட கடன்	5,000.00	–	–	–
		குறுங்கால வைப்புக்கள்	–	–	741.96	264.60
		வங்கி மேலதிகப் பற்று	–	–	(5,097.59)	(6,675.25)
ஊழியர் சேம நிதியம்	துணை நிறு வனத்தின் பங்கு டமையாளர்	முன்னுரிமைப் பங்கு பங்கிலாபம்	(150.00)	(150.00)	(74.79)	(74.79)
		15 சதவீத வாக்குரிமையற்ற மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்தவை (10 ஆண்டுகள்) முன்னுரிமைப் பங்குகள்	–	–	(1,000.00)	(1,000.00)

**இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான மற்றும் நிறுவனங்களுக்கான மீதிகள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் வர்தககம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்/கொடுபடத்தக்கவைகளின் கீழும் வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.*

தொழில்நிலை ஓய்வுகால நன்மைகளுக்கான பங்களிப்புடன் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் வழங்கப்பட்டன.

27.3 கம்பனி

பின்வருவன உள்ளிட்ட கணிசமானளவு கொடுக்கல்வாங்கல்கள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் துணை நிறுவனம் மற்றும் முயற்சிகளுடன் வழமையான வியாபாரக் காலப்பகுதியில் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

கம்பனியின் பெயர்	உறவு முறை	கொடுக்கல்வாங்கல்களின் தன்மை	கொடுக்கல்வாங்கல் தொகை 2015 ரூ. மில்.	கொடுக்கல்வாங்கல் தொகை 2014 ரூ. மில்.	பெறத்தக்க/ (கொடுபடத்தக்க) மீதி 2015 ரூ. மில்.	பெறத்தக்க/ (கொடுபடத்தக்க) மீதி 2014 ரூ. மில்.
சிறிலங்கன் கேட்டறிங் பிறைவேற் லிமிடெட்	துணை நிறுவனம்	சரக்குக் கட்டணப் பணிகள்	9.67	9.02	–	–
		விமான உணவு வழங்கல் மற்றும் ஏனைய பணிகள்	(3,533.95)	(3,001.57)	(5,444.73)	(3,617.98)
		பங்கிலாபம்	2,100.00	1,275.00	–	–
		நீண்ட காலக் கடன்களின் தீர்ப்பனவு	(988.51)	(235.40)	–	–
		15 சதவீத வாக்குரிமையற்ற மீட்கத்தக்க ஒன்றுசேர்ந்தவை (5 ஆண்டுகள்) முன்னுரிமைப் பங்குகள்	150.00	150.00	1,000.00	1,000.00
இலங்கை பெற்றோலியக் கூட்டுத்தபானம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	எரிபொருள்	(29,881.70)	(33,088.80)	(14,255.93)	(9,317.43)
		பிற்போடப்பட்ட நிரம்பலர் கொடுப்பனவு	(3,951.24)	(3,791.19)	(6,367.37)	(10,218.39)
		வரவேண்டிய கொடுப்பனவுகள் மீதான நிதிச் செலவு	(786.83)	(1,713.35)	(229.34)	(131.23)
விமானநிலைய மற்றும் விமானப் போக்குவரத்துப் பணிகள்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	தரையிறங்கல், தரித்து நிற்றல் விமானப் பாலம் தங்கும் மண்டம் வாடகை அதிகார வணிகக் கட்டணம் கழிவுப்பொருள் அகற்றல் கட்டணம்	(2,867.24)	(2,151.98)	(1,767.49)	(2,833.36)
உள்நாட்டு விமானப் போக்குவரத்து அதிகாரசபை	அரசிற்குச் சொந்த மானது	உரிமங்கள், அனுமதிப் பத்திரம் மற்றும் தீர்வைகள்	(4,009.41)	(3,734.78)	(0.20)	–
மிகின் லங்கா லிமிடெட்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	விற்பனை	6,186.14	4,740.63	760.72	1,433.13
		கொள்வனவு	(5,684.39)	(4,312.02)	–	–
இலங்கை காப்புறுதிக் கூட்டுத்தாபனம்	அரசிற்குச் சொந்த மானது	காப்புறுதிப் பணிகள்	(515.28)	(546.02)	–	–
இலங்கை வங்கி	அரசிற்குச் சொந்தமான	கடன் மீள்கொடுப்பனவு	(3,076.93)	(552.04)	(5,518.70)	(3,595.63)
	பங்கு டமையாளர்	பெறப்பட்ட கடன்	5,000.00		–	–
		குறுங்கால வைப்புக்கள்	–	–	741.96	264.60
		வங்கி மேலதிகப் பற்று	–	–	(5,097.59)	(6,675.25)

**இலங்கை அரசாங்கத்தினால் கட்டுப்படுத்தப்படும் நிறுவனங்களிலிருந்தான மற்றும் நிறுவனங்களுக்கான மீதிகள் நிதியியல் நிலைமைக் கூற்றில் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள்/கொடுபடத்தக்கவைகளின் கீழும் வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்களின் கீழும் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ளன.*

தொழில்நிலை ஓய்வுகால நன்மைகளுக்கான பங்களிப்புடன் தொடர்பான மேலதிகக் கொடுக்கல்வாங்கல்கள் தொடர்பான சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகளுக்கிணங்க ஊழியர் சேம நிதியத்திற்கும் ஊழியர் நம்பிக்கை நிதியத்திற்கும் வழங்கப்பட்டன.

28. நிதியியல் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் குறிக்கோள்களும் கொள்கைகளும்

குழுமத்தின் முதன்மையான நிதியியல் பொறுப்புக்கள், கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள், வர்த்தகம் மற்றும் செலுத்தத்தக்கவைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் பொறுப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன. இந்நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முக்கிய நோக்கம் யாதெனில் கம்பனியின் தொழிற்பாடுகளுக்கு நிதியிடுவதேயாகும். கம்பனியின் நிதியியல் சொத்துக்கள் வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய பெறத்தக்கவைகள் மற்றும் தொழிற்பாடுகளிலிருந்து நேரடியாகப் பெறப்பட்ட காசு மற்றும் குறுங்கால வைப்புக்கள் என்பனவற்றை உள்ளடக்குகின்றன.

கம்பனி முகாமைத்துவம் அனைத்தையுமுள்ளடக்கிய இடர்நேர்வு முகாமைத்துவ கணிப்புக்களை காலத்திற்குக் காலம் மீளாய்வு செய்து இற்றைப்படுத்தியதுடன் குறிப்பிடத்தக்க தாக்கத்தினைக் கொண்டுள்ள பின்வரும் நிதியியல் இடர்நேர்வுகளையும் அடையாளம் கண்டிருக்கிறது.:

i. சந்தை இடர்நேர்வு
 - வட்டி வீத இடர்நேர்வு
 - வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு

ii. திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு

iii. கொடுகடன் இடர்நேர்வு

குழுமம் அதன் இடர்நேர்வு முகாமைத்துவக் கொள்கைகளையும் நடைமுறைகளையும் சந்தைகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் இடர்நேர்வுகளை எதிர்நோக்கும் நடவடிக்கைகளில் ஏற்படும் மாற்றங்களைப் பிரதிபலிப்பதற்காக கிரமமான அடிப்படையில் மீளாய்வு செய்ததுடன் இவை, இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்பட்டமையினை உறுதிப்படுத்துவதற்காகப் பொருத்தமான கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளின் மூலம் நிருவகிக்கப்பட்டதுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ள கொள்கைகள் மற்றும் நடைமுறைகளுக்கிணங்க அளவிடப்பட்டு முகாமைப்படுத்தப்பட்டன.

i. சந்தை இடர்நேர்வு

வட்டி வீத இடர்நேர்வு

வட்டி வீத இடர்நேர்வு என்பது சந்தை வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதிச் சாதனங்களின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் சந்தைப் பெறுமதி தளம்பலுறும் என்பதாகும். சந்தை வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்கள் தொடர்பாக இடர்நேர்வுகளுக்குக் கம்பனி உள்ளாகும் தன்மை முக்கியமாக மிதக்கும் வட்டி வீதங்களுடன் கூடிய கம்பனியின் நீண்ட காலப் படுகடன் கடப்பாடுகளுடன் தொடர்புபட்டதாக விளங்குகிறது.

குழுமத்தின் கொள்கை யாதெனில், வட்டி வீத தளம்பல்களின் தாக்கத்தினைத் தணிக்கும் பொருட்டு விமானங்களின் குத்தகை உட்பட கடன்பாடுகளின் நிலையான வீதங்களுக்கும் மாறி வீதங்களுக்குமிடையில் பொருத்தமான சமநிலையொன்றினைப் பேணுவதேயாகும். கம்பனி அதன் மாறி வீதக் கடன்பாடுகள் மீதான வட்டி வீத தளம்பல்களுக்குள்ளாகும் தன்மையின் உச்ச அளவினைக் கட்டுப்படுத்துவதற்காக பெறுமதிச் சாதனங்களைப் பயன்படுத்தி குறிப்பிட்ட கொடுக்கல்வாங்கல்களில் ஈடுபட்டது.

பின்வரும் அட்டவணையானது கடன்கள் மற்றும் கடன்பாடுகள் மற்றும் முறிகளின் முதலீடுகள் மீதான வட்டி வீதங்களில் ஏற்படும் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றங்களுக்கேற்ப மாறும் தன்மையினை எடுத்துக்காட்டுகின்றது. மற்றைய அனைத்து மாறிகளும் நிலையாக இருக்கும் பொழுது, கம்பனியின்/குழுமத்தின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு, மிதக்கும் வீதக் கடன்பாடுகள் அதேபோன்று திறைசேரி முறிகளின் மீதான தாக்கத்தினூடாக பாதிக்கப்படுவதனை பின்வரும் காட்டுகிறது:

	வரிக்கு முன்னரான இழப்பு மீதான தாக்கம்			
	குழுமம்		குழுமம்	
	2015 **ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.	2015 **ரூ. மில்.**	2014 ரூ. மில்.
வட்டி வீதத்தின் அதிகரிப்பு/(வீழ்ச்சி)				
+1%	527.91	711.47	527.91	719.12
-1%	(527.91)	(711.47)	527.91	(719.12)

**வட்டி வீதத்தின் அதிகரிப்பு இழப்புக்களில் அதிகரிப்பினை ஏற்படுத்துகிறது.*

வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு

வெளிநாட்டு நாணய இடர்நேர்வு என்பது வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீதங்களில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக நிதியியல் சாதனமொன்றின் எதிர்கால காசுப்பாய்ச்சலின் சந்தைப் பெறுமதி தளம்பலடைவதாகும். கம்பனியின் வெளிநாட்டு நாணயத்தில் குறித்துரைக்கப்பட்ட வருமானம், செலவுகள் மற்றும் ஏனைய நிதியியல் சாதனங்கள் என்பனவற்றின் காரணமாக அது வெளிநாட்டுச் செலாவணி வீத தளம்பல்களின் தாக்கத்திற்கு உட்படுகிறது.

குழுமமானது அதன் வெளிநாட்டுச் செலாவணியின் பாதிப்புக்குள்ளாகும் தன்மையினை, சாத்தியமானளவிற்கு அதன் கொள்கைகளில் பொருத்தப்பாட்டினை ஏற்படுத்திக் கொண்டமை, ஒவ்வொரு முக்கியமான நாணயங்களின் பெறுகைகள் மற்றும் கொடுப்பனவுகள் என்பன மூலம் கட்டுப்படுத்திக் கொண்டது.

பின்வரும் அட்டவணையானது கம்பனியின்/குழுமத்தின் வரிக்கு முன்னரான இழப்பு (நாணயச் சொத்துக்கள் மற்றும் பொறுப்புக்களின் சந்தைப் பெறுமதியில் ஏற்படும் மாற்றங்களின் காரணமாக) மற்றைய அனைத்து மாறிகளும் மாறாது நிலையாக இருக்கும் பொழுது ஐக்கிய அமெரிக்க டொலரின் செலாவணி வீதத்தில் ஏற்படும் நியாயமான சாத்தியமான மாற்றங்களின் காரணமாக எவ்வாறு மாற்றமடைகின்றது என்பதனை எடுத்துக்காட்டுகிறது. மற்றைய அனைத்து நாணயங்கள் தொடர்பிலும் வெளிநாட்டு நாணய மாற்றங்களுக்கு குழுமம் உள்ளாகும் தன்மை பெரியளவில் காணப்படவில்லை.

	வரிக்கு முன்னரான இழப்பு மீதான தாக்கம்			
	குழுமம்		கம்பனி	
	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.	2015 ரூ. மில்.	2014 ரூ. மில்.
இலங்கை ரூபாவிற்கெதிராக ஐ.அ.டொலரில் உயர்வு/(தேய்வு)				
+3%	816.00	320.41	823.88	346.99
-3%	(816.00)	(320.41)	(823.88)	(346.99)

ஐ.அ.டொலரில் உயர்வு இழப்புக்களில் அதிகரிப்பொன்றினை ஏற்படுத்துகிறது.

ii. திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு

திரவத்தன்மை இடர்நேர்வு என்பது குழுமமானது அதன் தற்போதைய மற்றும் எதிர்காலக் காசு கடப்பாடுகளை உரிய திகதியில் செலுத்த முடியாமல் போவதன் காரணமாக ஏற்படுகின்றதொரு இடர்நேர்வாகும். கம்பனியானது காசு முகாமைத்துவத்தினையும் வரவு செலவுத்திட்ட செயற்பாடுகளின் நாளாந்தம்/வாராந்தம்/மாதாந்தம்/வருடாந்தம் மேற்கொள்வதன் மூலம் நிதிப் பற்றாக்குறைகள் தொடர்பான இடர்நேர்வுகளைக் கண்காணிக்கின்றது. குழுமமானது இடர்நேர்வுகளைத் தணிக்கும் பொருட்டு நீண்ட கால மற்றும் குறுங்காலக் கடன்கள், வங்கி மேலதிகப் பற்று வசதிகள் மற்றும் நிதியியல்/தொழிற்பாட்டுக் குத்தகைகள் என்பன உட்பட, நிதியியல் நிறுவனங்களிலிருந்தான பல்வேறுபட்ட நிதியியல் மூலங்களிலிருந்து பெற்றக்கொண்டது.

கீழேயுள்ள அட்டவணை ஒப்பந்த ரீதியான கழிவிடப்படாத கொடுப்பனவுகளின் அடிப்படையில் குழுமத்தின்/கம்பனியின் நிதியியல் பொறுப்புக்களின் முதிர்ச்சித் தோற்றப்பாட்டினை தொகுத்துத் தருகிறது:

	2015					
	கேள்வியின் அடிப் படையில் ரூ. மில்.	3 மாதங் களுக்குக் குறைவானது ரூ. மில்.	3 - 12 மாதங்கள் ரூ. மில்.	1 - 5 ஆண்டுகள் ரூ. மில்.	5 ஆண்டு களுக்குக் கூடுதலானது ரூ. மில்.	தொகை ரூ. மில்.
குழுமம்						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	5,533.26	3,453.27	33,016.72	40,968.53	514.59	83,486.37
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	11,286.80	26,203.47	–	–	–	37,490.27
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	–	37.50	112.50	600.00	1,150.00	1,900.00
	16,820.06	29,694.24	33,129.22	41,568.53	1,664.59	122,876.64
கம்பனி						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	5,533.26	3,451.04	33,010.03	40,954.53	514.59	83,463.45
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	11,286.80	31,104.96	–	–	–	42,391.76
	16,820.06	34,556.00	33,010.03	40,954.53	514.59	125,855.21

	2014					
	கேள்வியின் அடிப் படையில் ரூ. மில்.	3 மாதங் களுக்குக் குறைவானது ரூ. மில்.	3 - 12 மாதங்கள் ரூ. மில்.	1 - 5 ஆண்டுகள் ரூ. மில்.	5 ஆண்டு களுக்குக் கூடுதலானது ரூ. மில்.	தொகை ரூ. மில்.
குழுமம்						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	7,342.76	5,533.26	11,288.87	25,464.06	1,477.53	51,106.48
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	4,160.47	42,259.62	–	–	–	46,420.09
முன்னுரிமைப் பங்குகள்	–	37.50	112.50	600.00	1,300.00	2,050.00
	11,503.23	47,830.38	11,401.37	26,064.06	2,777.53	99,576.57
கம்பனி						
வட்டி உழைக்கும் பொறுப்புக்கள்	7,342.76	4,005.83	11,207.49	25,461.40	1,477.54	49,495.02
வர்த்தகம் மற்றும் ஏனைய கொடுபடத்தகவை	4,160.47	40,408.92	–	–	–	44,569.39
	11,503.23	44,414.75	11,207.49	25,461.40	1,477.54	94,064.41

iii. கொடுகடன் இடர்நேர்வு

கொடுகடன் இடர்நேர்வு என்பது நிதிச் சாதனமொன்றின் கீழ் அல்லது வாடிக்கையாளர் ஒப்பந்தமொன்றின் கீழ், இணைத்தரப்பினர் தமது கடப்பாடுகளைப் பூர்த்தி செய்யாமையின் காரணமாக ஏற்படுகின்ற நிதியியல் இழப்பாகும். கம்பனியானது அதன் தொழிற்பாட்டு நடவடிக்கைகளிலிருந்தே அதன் கொடுகடன் இடர்நேர்வுகளுக்கு உட்படுகிறது.

பயணிகள் மற்றும் சரக்குப் போக்குவரத்துக்களின் விற்பனை அயட்டா இணைந்த விற்பனை முகவர்களினூடாகவே முக்கியமாக இடம்பெறுகிறது. ஒப்பீட்டு ரீதியில் அத்தகைய விற்பனைகள் பரந்தளவிற்கு பன்முகப்பட்டிருப்பதன் காரணமாக இடர்நேர்வுகள் சிறிதளவேயாகும். இம்முகவர்களிடமிருந்தான தீர்ப்பனவுகள் அயட்டாவினால் அவற்றின் பயணிகள் மற்றும் சரக்குத் தீர்ப்பனவுத் திட்டத்தினூடாக சேகரிக்கப்படுகின்றன. சேகரிக்கப்படுகின்ற நிதியம் எயார்லையின்சுக்கு அயட்டாவினால் நேரடியாக தீர்ப்பனவு செய்யப்படுகிறது. மேலும், அயட்டா அத்தகைய முகவர்களின் நாணய நம்பகத்தன்மை பற்றி உத்தரவாதத்தினையும் வழங்குகிறது.

முக்கிய விமான நிறுவனங்களுக்கிடையேயான பெறத்தக்கவையும் கொடுபடத்தக்கவையும் அயட்டா தீர்வகத்தினூடாக முக்கியமாகத் தீர்ப்பனவு செய்யப்படுகின்றன. பெறத்தக்கவைகளும் கொடுபடத்தக்கவைகளும் பொதுவாகக் கழிக்கப்பட்டு வாராந்த இடைவெளியில் தீர்ப்பனவு செய்யப்படுகின்றன. இது செலுத்தத் தவறுவதனால் ஏற்படும் இடர்நேர்வுகளில் தெளிவான குறைப்பிற்கு வழிவகுக்கிறது.

ஏனைய பணிகள் தொடர்பு முறைகளுக்காக, வழங்கப்பட்ட பணிகளின் தன்மை மற்றும் செயற்பரப்பினைப் பொறுத்து பிணைகள் தேவைப்படுத்தப்படுகின்றமை கடன்பாட்டாளர்களிடமிருந்தான அத்தகைய பிணையங்கள் வங்கி உத்தரவாதங்களையும் பாதுகாப்பு வைப்புக்களையும் உள்ளடக்குகின்றன.

இடர்நேர்வுகள் அடையாளம் காணப்படுகின்ற பொழுது பெறத்தக்க ஐயத்திற்குரிய கணக்குகளுக்காக பெறுமதி இழப்பு மேற்கொள்ளப்படுகிறது.

மூலதன முகாமைத்துவம்

இந்நிதியியல் கூற்றுக்களுக்கான குறிப்பு 2.1.2 இல் கூடியளவிற்கு முழுமையாக விபரிக்கப்பட்டவாறு, ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட திட்டத்தின் அடிப்படையில் இலங்கை அரசாங்கம் படுகடன் நிதியிடலைத் திரட்டுவதற்கான விதத்தில் பங்குரிமை மூலதன உள்ளீடு, நாட்டிற்கான உத்தரவாதம்/வசதிக் கடிதம் என்பனவற்றின் மூலமமாக தேவையான நிதியிடல்களை உள்ளிடுவதற்கான அதன் கடப்பாட்டினை எடுத்துக்காட்டியது (குறிப்பு 11 இனைப் பார்க்கவும்).

தற்போதைய சந்தை நிலைமைகளையும் குழுமத்தின் தொழிற்பாடுகளையும் பிரதிபலிக்கச் செய்வதற்கான சீராக்கங்களை செய்வதற்காக மூலதன அமைப்பினையும் எடுக்கப்பட்ட பொருத்தமான நடவடிக்கைகளையும் குழும முகாமைத்துவம் தொடர்ச்சியாக மீளாய்வு செய்து கண்காணித்தது.

பத்தாண்டு மீளாய்வு

		கம்பனி									
		2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	**2015**
வருமானக் கூற்று											
வருமானம்	ரூ. மில்.	61,160.14	67,963.76	79,128.56	73,307.77	62,363.58	77,125.45	92,867.93	119,570.90	121,585.83	**131,922.13**
தொழிற்பாட்டுச் செலவினம்	ரூ. மில்.	60,720.29	69,406.68	82,154.01	84,794.86	69,026.74	81,334.34	111,775.88	146,700.24	150,389.46	**145,983.35**
தேறிய இலாபம்/(இழப்பு)	ரூ. மில்.	476.53	568.04	4,428.23	(9,305.94)	(2,698.20)	(381.61)	(19,778.03)	(26,088.57)	(32,408.34)	**(16,494.66)**
ஐந்தொகை											
பங்கு மூலதனம்/கூறப்பட்ட மூலதனம்	ரூ. மில்.	5,146.35	5,146.35	5,146.35	5,146.35	5,146.35	5,146.35	19,432.67	32,032.75	51,617.44	**51,617.44**
நடப்பிலில்லாச் சொத்துக்கள்	ரூ. மில்.	16,136.77	16,568.73	15,730.43	19,333.18	28,531.75	19,862.87	37,591.58	23,338.28	25,212.47	**22,836.78**
நடப்பிலுள்ள சொத்துக்கள்	ரூ. மில்.	21,866.73	21,347.46	32,209.67	15,008.38	15,910.82	18,276.59	22,072.71	54,905.22	37,154.23	**49,721.49**
மொத்தச் சொத்துக்கள்	ரூ. மில்.	38,003.50	37,916.19	47,940.10	34,341.56	44,442.57	38,139.46	59,664.29	78,243.50	62,366.70	**72,558.27**
நடப்பிலுள்ள பொறுப்புக்கள்	ரூ. மில்.	25,485.05	25,006.65	29,134.89	25,012.31	28,399.92	28,017.97	64,235.43	71,346.64	88,609.07	**103,414.31**
விளைவு/அலகு ஒன்றிற்கான செலவு											
ஒட்டுமொத்த விளைவு	ரூ. தொன் கி.மீ.	52.2	55.71	61.01	64.85	54.94	60.27	64.47	74.31	77.26	**80.32**
அலகு ஒன்றிற்கான செலவு	ரூ. தொன் கி.மீ.	37.62	40.30	46.48	50.71	43.37	45.92	57.28	64.68	64.96	**61.88**
இலாப நட்டமில்லா சுமைக் காரணி	%	72.0	72.34	76.18	78.19	78.94	76.19	88.84	87.03	84.07	**77.03**
வ.ப.கி. ஒன்றிற்கான வருமானம்	ரூ./வ.ப.கி.	5.3	5.6	6.5	6.8	5.8	6.3	6.6	7.6	7.8	**8.2**
உற்பத்தி											
பயணிகள் இயலளவு	கி.இ.கீ. மில்லியன்	11,934.86	12,375.62	12,599.58	11,731.56	10,724.83	12,481.41	14,248.94	15,944.31	15,780.54	**16,180.27**
ஒட்டுமொத்த இயலளவு	கி.தொன் கி.மீ. மில்லியன்	1,590.55	1,695.91	1,741.10	1,635.62	1,541.03	1,755.23	1,978.33	2,186.96	2,187.18	**2,224.87**
போக்குவரத்து											
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	எண்ணிக்கை ஆயிரத்தில்	3,005	3,176	3,196	2,735	2,558	2,867	3,459	4,255	4,175	**4,348**
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகள்	வ.ப.கி. மில்லியன்	9,050.44	9,535.79	9,793.05	8,546.44	8,357.89	9,584.02	11,270.23	12,968.74	12,810.95	**12,963.71**
பயணிகள் சுமைக் காரணி	%	75.83	77.05	77.73	72.85	77.93	76.79	79.10	81.34	81.18	**80.12**
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்கு	தொன்கள்	82,142	88,833	93,161	73,106	72,058	86,053	87,750	101,100	94,410	**101,878**
கொண்டு செல்லப்பட்ட சரக்குச் சுமை	வ.தொன் கி. மில்லியன்	300.73	325.97	350.35	302.36	283.83	332.98	345.67	377.75	355.59	**373.32**
கொண்டு செல்லப்பட்ட ஒட்டுமொத்தச் சுமை	வ.தொன் கி. மில்லியன்	1,102.77	1,150.84	1,232.62	1,065.15	1,028.11	1,184.13	1,338.30	1,513.70	1,466.74	**1,519.93**
சரக்குச் சுமைக் காரணி	%	56.11	58.44	61.60	53.17	56.42	56.80	53.78	53.89	49.79	**52.14**
ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி	%	69.33	67.86	70.80	65.12	66.72	67.46	67.65	69.22	67.06	**68.32**
அலுவலர்											
சராசரி பலம்	எண்ணிக்கை	5,395	5,272	5,113	4,837	4,614	4,998	5,594	6,359	6,578	**6,987**
ஊழியர் ஒருவருக்கான வருமானம்	ரூபா	11,336,449	12,891,457	15,475,955	15,155,627	13,516,164	15,431,263	16,601,346	18,803,412	18,483,708	**18,881,084**
ஊழியர் ஒருவருக்கான இயலளவு	தொன் கி.மீ.	294,820	321,683	340,523	338,148	333,991	351,186	353,652	343,916	332,499	**318,430**
ஊழியர் ஒருவருக்கான கொண்டு செல்லப்பட்ட சுமை	தொன் கி.மீ.	204,406	218,293	241,077	220,210	222,825	236,922	239,238	238,041	222,976	**217,537**
குடநநவ											
A320-200	எண்ணிக்கை	5	5	5	3	3	4	7	8	8	**6**
A321-200	எண்ணிக்கை	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**
A330-200	எண்ணிக்கை	4	4	4	4	4	5	7	7	7	**7**
A330-300	எண்ணிக்கை	–	–	–	–	–	–	–	–	–	**2**
A340-300	எண்ணிக்கை	5	5	5	5	5	5	6	6	6	**4**
டேபோ ஒட்டர்/ருவின் ஒட்டர்	எண்ணிக்கை	2	2	–	–	–	2	2	1	–	**–**
ஆண்டு இறுதியில் பணியிலுள்ள விமானங்கள்	எண்ணிக்கை	16	16	14	12	12	16	22	22	21	**21**

வழித்தட தேசப்படம்

சிறிலங்கன் நேரடிப் பறப்புக்கள்

மிகின் லங்காவுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

அலிட்டாலியாவுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

எயார் கனடாவுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

எத்தியாட் எயார்வேசுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

பின் எயாருடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

மலேசியா எயார்லையின்சுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

ஓமான் எயாருடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

சைபீரியன் எயார்லையின்சுடன் குறியீடு பகிர்ந்து கொள்ளப்பட்ட வழித்தடம்கள்

SriLankan Airlines
You're our world

oneworld

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் தற்பொழுது 44 நாடுகளிலுள்ள 89 சேரிடங்களுக்கு பறப்புக்களைத் தொழிற்படுத்துகின்றது

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் - முக்கிய நிகழ்வுகள்

2004/05

- எயார்லையின்சின் சிறிலங்கன் கெயர்ஸ் அறக்கொடைப் பிரிவு ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- 2004 ஏப்பிறலில் தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை உடன்படிக்கையின் கீழ் எயார் பஸ் A320 விமானமொன்று கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது.

2006/07

- சிறிலங்கன் கேட்டறிங் விமானத்தில் அதிநவீனத்துவம் வாய்ந்த சமயலறையினை ஆரம்பித்தது.
- சர்வதேச விமானப் போக்குவரத்து கல்விக் கழகமொன்று தொடங்கப்பட்டது.

2007/08

- இந்தியாவிற்கு வாரமொன்றிற்கு 100இற்கு மேற்பட்ட பறப்புக்களை மேற்கொண்ட 1ஆவது வெளிநாட்டு விமான நிறுவனமாக சிறிலங்கன் மாறியது.

2008/09

- தொழிற்பாட்டுக் குத்தகை உடன்படிக்கை-யொன்றின் கீழ் எயார் பஸ் யு320 விமானமொன்று கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது.
- 10 ஆண்டு காலப்பகுதிக்கு எமிறேற்ஸ் வசமிருந்த கம்பனியின் முகாமைத்துவக் கட்டுப்பாடு 2008 மாச்சில் காலாவதியானது. இதன் விளைவாக 2008 ஏப்பிறல் 1ஆம் நாளிலிருந்து கம்பனியின் முகாமைத்துவம் இலங்கை அரசாங்கத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டது.
- கம்பனியினால் தொழிற்படுத்தப்பட்ட அடிக்கடி பறப்பவர்களுக்காக “பிளைஸ்மைல்ஸ்” அறிமுகப்படுத்தப்பட்டது.

2009/10

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் இரண்டு A320 விமானங்கள் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.

2010/11

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கை-யொன்றின் கீழ் எயார்பஸ் A320 விமானமொன்றும் அகன்ற உடலமைப்பைக் கொண்ட எயார்பஸ் A330 ஒன்றும் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.
- 2010 யூலையில் எமிறேற்ஸ் வசமிருந்த கம்பனியின் 43.63 சதவீதமான பங்குரிமையினை கொள்வனவு செய்வதற்கு இலங்கை அரசாங்கம் வசதியளித்தது.

2011/12

- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கை-களின் கீழ் நான்கு எயார்பஸ் A320 விமானங்களும் அகன்ற உடலமைப்பினைக் கொண்ட இரண்டு எயார்பஸ் A330 உம் அகன்ற உடலமைப்பினைக் கொண்ட ஒரு A340 விமானமும் கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டன.
- எயார்லையினை மீள்மூலதனமயப்படுத்தும் பொருட்டு இலங்கை அரசாங்கத்தினால் ஐ.அ.டொலர் 500 மில்லியன் கொண்ட பங்குரிமை மூலதனத்தினை மேற்கொள்வதற்கு அமைச்சரவை ஒப்புதலளித்தது.

2012/13

- உலகின் முன்னணி எயார்லையின் அணியான வண்வோர்ள்டில் இணைந்து கொள்வதற்கு அழைப்பு விடுக்கப்பட்டது.
- A320 விமானிகளுக்கு பயிற்சியளிப்பதற்காக இலங்கையின் கணனியில் வடிவமைக்கப்பட்ட முதலாவது மாதிரி பறப்புக் கூடமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- தொழிற்பாட்டு குத்தகை உடன்படிக்கையொன்றின் கீழ் எயார்பஸ் A320 விமானமொன்று கம்பனிக்கு விநியோகிக்கப்பட்டது.
- மத்தள ராஜபக்ஷ சர்வதேச விமானநிலையத்திலிருந்து சர்வதேச ரீதியான பறப்புக்கள் ஆரம்பிக்கப்பட்டன.
- 2012 மேயில் ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் கொண்ட தொகையைப் பெறும் பொருட்டு வெளிநாட்டு வங்கிகளின் கூட்டமைப்புடன் நிதியியல் உடன்படிக்கையொன்றினை கம்பனி மேற்கொண்டது.

2013/14

- எயார்பஸ் A330 விமான விமானிகளின் பயிற்சிக்காக கணினியில் வடிவமைக்கப்பட்ட பறப்பு மாதிரிக் கூடமொன்று ஆரம்பிக்கப்பட்டது.
- அகன்ற உடலமைப்பைக் கொண்ட விமானங்களுக்குப் பதிலாக 2014 இற்கும் 2021 இற்குமிடையில் விநியோகிக்கப்படும் விதத்தில் ஆறு A330-300 விமானங்களையும் நான்கு A350-900 விமானங்களையும் கொள்வனவு செய்வதற்காக எயார்பஸ் உடன் கம்பனி கொள்வனவு உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டது. மேலும், 2016இல் மூன்று புதிய A350-900 விமானங்களை விநியோகிப்பதற்காக 2013 யூனில் கம்பனி குத்தகை உடன்படிக்கைகளை மேற்கொண்டது.
- 2013 திசெம்பரில் கம்பனி அமடியூஸ் அல்ரியாவிற்கு பயணிகள் பணிகள் முறைமையினை நிறுத்தியது.
- நடுத்தர கால நிதியிடலின் பொருட்டு ஐ.அ.டொலர் 150 மில்லியனைப் பெற்றுக் கொள்வதற்காக வங்கிகளின் கூட்டமைப்புடன் 2014 மாச்சில் கம்பனி நிதியியல் உடன்படிக்கையொன்றினை மேற்கொண்டது.

2014/15

- கம்பனியானது வண்வேள்ட் அணிக்குள் 2014 மே 1ஆம் நாள் நுழைந்து கொண்டது.
- 2014 யூனில் கம்பனியானது ஐ.அ.டொலர் 175 மில்லியன் முகப்புப் பெறுமதியினைக் கொண்ட சர்வதேச முறிகளை வழங்கியதுடன் இம்முறிகள் இலங்கை அரசாங்கத்தினால் உத்தரவாதப்படுத்தப்பட்டன.
- கம்பனியானது மூன்று புத்தம் புதிய A330-300 விமானங்களின் விநியோகங்களை முறையே 2014 ஒத்தோபரிலும் 2014 திசெம்பரிலும் 2015 மாச்சிலும் பெற்றுக் கொண்டது.

கலைச் சொல்லாக்கம்

கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர் (கி.இ.கி.)
விற்பனைக்கு வழங்கப்பட்ட இருக்கைகளும் அதில் அவர்கள் பயணித்த தூரமும்.

கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர் (கி.தொ.கி.)
இது போக்குவரத்துச் சாதனங்களை அளவிடுமொன்றாகும்.

பறப்பொன்றின் மூலம் உருவாக்கப்பட்டு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றர்கள் என்பது பறந்த தூரத்தினால் பெருக்கப்பட்ட தொன்களினால் அளவிடப்பட்ட விமானப் பயணிகள் பாரத்தின் இயலளவாகும்.

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர் (வ.ப.கி.)
கொண்டு செல்லப்பட்ட பயணிகளையும் அவர்கள் கொண்டு செல்லப்பட்ட தூரத்தினாலும் உருவாக்கப்பட்டது.

வருமான தொன் கிலோ மீற்றர் (வ.தொ.கி.)
தொன்களில் காவிச் செல்லப்பட்ட பயணிகள் மற்றும் சரக்குகளினதும் அவை கொண்டு செல்லப்பட்ட தூரத்தினதும் பெருக்கம்.

சுமைக் காரணி
வழங்கப்பட்ட இயலளவிற்கான வருமானச் சுமையின் சதவீதத் தொடர்பு.

கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றர்களுக்கு வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றர்களின் தொடர்புபட்டதாக பயணிகள் சுமைக் காரணி விளங்குகையில் ஒட்டுமொத்த சுமைக் காரணி கிடைக்கத்தக்க இருக்கை கிலோ மீற்றருக்கான வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானதாக விளங்குகிறது.

வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம்
வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றரொன்றிற்கான வருமானம் வருமானப் பயணிகள் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் கிலோ மீற்றருடன் தொடர்பானது.

அலகிற்கான செலவு
அலகொன்றிற்கான செலவு கிடைக்கத்தக்க தொன் கிலோ மீற்றருக்கான பயணிகள் வருமானத்துடன் தொடர்புபட்டது.

ஒட்டுமொத்த விளைவு
ஒட்டுமொத்த விளைவு வருமான தொன் கிலோ மீற்றருக்கான தேறிய போக்குவரத்து வருமானத்துடன் தொடர்பானது.

தேறிய போக்குவரத்து வருமானமென்பது பயணிகள், மிகை பொதிக் கட்டணம், சரக்கு மற்றும் அஞ்சல் வருமானம் என்பனவற்றின் தொகையாகும்.

இலாப நட்டமற்ற சுமைக் காரணி
சுமைக் காரணியானது தொழிற்பாட்டு செலவுடன் கூடிய அட்டவணையிடப்பட்ட எயார்லையின்ஸின் தொழிற்பாடுகளிலிருந்தான வருமானத்தினை சமப்படுத்துவதனை தேவைப்படுத்துகிறது.

கூட்டம் பற்றிய அறிவித்தல்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பங்குடமையாளர்களின் முப்பத்தேழாவது ஆண்டுப் பொதுக் கூட்டம் பின்வரும் நோக்கங்களுக்காக, 2015 ஒத்தோபர் 15ஆம் திகதி வியாழக்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிக்கு பௌத்தலோக மாவத்தை, கொழும்பு 7இல் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்கா ஞாபகார்த்த சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தின் "மிகிலக மெதுர" இல் நடைபெறவுள்ளமை பற்றி இத்தால் அறிவிக்கப்படுகிறது:

நிகழ்ச்சி நிரல்

1. 2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கையினையும் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் அவற்றுடன் உள்ள கணக்காய்வாளர் அறிக்கையினையும் பெற்று பரிசீலித்தல்.

2. பின்வரும் சாதாரண தீர்மானமொன்றினை நிறைவேற்றக் கூடியதாகவிருப்பின், அதன் மூலம் 73 வயதிற்கும் கூடுதலான திரு. ஆர். சானக த சில்வாவினை கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதனைப் பரிசீலித்தல.

   '2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 210இல் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள வயது எல்லையானது 73 வயதினைக் கொண்ட திரு. ஆர். சானக த சில்வாவிற்கு ஏற்புடைத்ததாகவிருக்கக்கூடாது எனவும் இவ்வாண்டுப் பொதுக் கூட்டத்திலிருந்து மேலும் ஓராண்டு காலப்பகுதிக்கு அவர் கம்பனியின் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்பட வேண்டுமெனவும் இத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது.'

3. ஏர்னஸ்ட் அன்ட் யங் அவர்களை கணக்காய்வாளர்களாக மீண்டும் நியமிப்பதற்கும் பணிப்பாளர்கள் அவர்களது ஊதியத்தினை நிர்ணயிப்பதற்கும் அதிகாரமளித்தல்.

சபையின் கட்டளைப்படி

டல்றின் திருக்குமார்
கம்பனி செயலாளர்

2015 ஓகத்து 25
கட்டுநாயக்கா

குறிப்பு:

1. கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் வாக்களிக்கவும் உரித்துடைய உறுப்பினரொருவர் தனக்குப் பதிலாக கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் வாக்களிக்கவும் பதிலாள் ஒருவரை நியமிக்க தகுதியுடையவராவர்.

2. பதிலாளொருவர் கம்பனியின் உறுப்பினராக இருக்க வேண்டுமென்ற அவசியமில்லை.

3. பதிலாளுக்கான படிவம் இவ்வறித்தலுடன் இணைக்கப்பட்டுள்ளது.

4. இக்கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளும் பங்குடமையாளர்கள்/பதிலாளர்கள் இவ்வறித்தலுடன் தங்களின் தேசிய அடையாள அட்டையினையும் கொண்டு வருமாறு கேட்டுக் கொள்ளப்படுகின்றனர்.

குறிப்புகள்

பதிலாள்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்

2015 ஒத்தோபர் 15ஆம் திகதி வியாழக்கிழமை மு.ப. 10.00 மணிக்கு பௌத்தலோக மாவத்தை, கொழும்பு 7இல் அமைந்துள்ள பண்டாரநாயக்கா ஞாபகார்த்த சர்வதேச மாநாட்டு மண்டபத்தின் "மிகிலக மேதுர" இல் நடைபெறவுள்ள சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் பங்குடமையாளர்களின் முப்பத்தேழாவது பொதுக் கூட்டத்தில் சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்டின் உறுப்பினர்/உறுப்பினர்களாக இருக்கும் என்னை/எங்களைப் பிரதிநிதித்துவப்படுத்து வதற்கும் எனது/எமது சார்பில் பின்வரும் பணிப்பாளர்களில் ஒருவருக்கு வாக்களிப்பதற்கும் அங்கு நடைபெறும் பொதுக் கூட்டத்தில் கலந்து கொள்ளவும் எனது/எமது சார்பில் ....

என்ற முகவரியைச் சேர்ந்த .... ஆகிய நான்/நாங்கள் ....

.... என்ற முகவரியைச் சேர்ந்த .... என்பவரைப் பதிலாளாக நியமிக்கின்றேன்/நியமிக்கின்றோம்.

பின்வரும் பணிப்பாளர்களில் ஒருவர்:
திரு. அஜித் என். டயஸ்
திரு. ரக்கித்த ஜெயவர்த்தன
கேர்ணல் சுனில் பிரீஸ்
திரு. ஜோசப் எம். எஸ். பிறிட்டோ
திரு. மகிந்த ஹரதாச
திரு. ஆர். சானக த சில்வா
திரு. நிரஞ்சன் த சில்வா தேவா ஆதித்யா
திரு. ஹரீந்திரா கே. பாலபட்டபென்தி

		இற்கு	எதிராக
1.	2015 மாச்சு 31இல் முடிவடைந்த ஆண்டிற்கான பணிப்பாளர் சபையின் ஆண்டறிக்கையினையும் நிதியியல் கூற்றுக்களையும் அவற்றுடன் உள்ள கணக்காய்வாளர் அறிக்கையினையும் பெற்று பரிசீலித்தல்.	☐	☐
2.	பின்வரும் சாதாரண தீர்மானமொன்றினை நிறைவேற்றக் கூடியதாகவிருப்பின், அதன் மூலம் 70 வயதிற்கும் கூடுதலான திரு. ஆர். சானக த சில்வாவினை கம்பனியின் பணிப்பாளராக மீண்டும் நியமிப்பதனைப் பரிசீலித்தல. "2007ஆம் ஆண்டின் 7ஆம் இலக்க கம்பனிகள் சட்டத்தின் பிரிவு 210இல் குறித்துரைக்கப்பட்டுள்ள வயது எல்லையானது 73 வயதினைக் கொண்ட திரு. ஆர். சானக த சில்வாவிற்கு ஏற்புடைத்ததாகவிருக்கக்கூடாது எனவும் இவ்வாண்டுப் பொதுக் கூட்டத்திலிருந்து மேலும் ஓராண்டு காலப்பகுதிக்கு அவர் கம்பனியின் பணிப்பாளராக நியமிக்கப்படவெனவும் இத்தால் தீர்மானிக்கப்படுகிறது."	☐	☐
3.	ஏர்னஸ்ட் அன்ட் யங் அவர்களை கணக்காய்வாளர்களாக மீண்டும் நியமிப்பதற்கும் பணிப்பாளர்கள் அவர்களது ஊதியத்தினை நிர்ணயிப்பதற்கும் அதிகாரமளித்தல்.	☐	☐

இரண்டாயிரத்து பதினைந்தாம் ஆண்டு .... மாதம் .... திகதி கையொப்பமிடப்பட்டது.

....
கையொப்பம்

குறிப்பு:

சொற்கள் நீக்கப்படாதிருக்குமிடத்து அல்லது பதிலாளின் கருத்துப்படி சந்தேகம் தோன்றுமிடத்து (பதிலாளரினால் பூரணப்படுத்தப்பட்ட அறிவுறுத்தல்களில் உள்ளடக்கப்பட்டுள்ள காரணங்களின்படி) பதிலாள் பொருத்தமானது என அவர் நினைக்கும் விதத்தில் அவர் வாக்களிக்கலாம்.

பதிலாள்

பூரணப்படுத்துவதற்கான அறிவுறுத்தல்கள்:

1. பதிலாளுக்குரிய படிவத்தினை தெளிவான முறையில் உங்களின் முழுப் பெயரையும் முகவரியையும் நிரப்பிய பின்னர் கையொப்பத்திற்கென தரப்பட்டுள்ள இடத்தில் கையொப்பத்தினையும் திகதியினையும் இட்டு சரியாக பூரணப்படுத்திக் கொள்ளவும்.

2. வதிகின்ற/வதிவற்ற பங்குடமையாளர்களைப் பொறுத்தவரையில், கம்பனிக்கு பதிலாளின் பூரணப்படுத்தப்பட்ட படிவத்தினை திருப்பி அனுப்பும் பொழுது முத்திரை பதிக்கப்பட்டிருப்பது கவனிக்கப்படும்.

3. பதிலாளின் பூரணப்படுத்தப்பட்ட படிவம் எயார்லையின்ஸ் சென்ரர், பண்டாரநாயக்க சர்வதேச விமான நிலையம், கட்டுநாயக்கா என்ற முகவரியிலமைந்துள்ள கம்பனியின் பதிவு செய்யப்பட்டுள்ள அலுவலகத்தில் கூட்டம் நடைபெறுவதற்கு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ள நேரத்திற்குக் குறைந்தது 48 மணித்தியாலங்களுக்கு முன்னதாக அதாவது 2015 ஒத்தோபர் 13ஆம் திகதி முற்பகல் 10.00 மணிக்குப் பிந்தாமல் கையளிக்க வேண்டும்.

கம்பனித் தகவல்கள்

கம்பனியின் பெயர்

சிறிலங்கன் எயார்லையின்ஸ் லிமிடெட்

கம்பனியின் பதிவு இலக்கம்

PB 67

சட்ட ரீதியான வடிவம்

பகிரங்க வரையறுக்கப்பட்ட
பொறுப்புக் கம்பனி

பணிப்பாளர் சபை

திரு. அஜித் டயஸ்
திரு. ரக்கித்த ஜெயவர்த்தன
லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் பீரிஸ்
திரு. ஜோசப் பிறிட்டோ
திரு. சானக த சில்வா
திரு. மகிந்த ஹரதாச
திரு. நிரஞ்சன் தேவா அதித்திய
திரு. ஹரீன்ரா பாலபட்டபென்தி

கணக்காய்வுக் குழு

திரு. ஜோசப் பிறிட்டோ (தலைவர்)
திரு. சானக த சில்வா
திரு. மகிந்த ஹரதாச
லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் பீரிஸ்

மனித வள மற்றும் ஊதியக் குழு

லெப்டினன் கேர்ணல் சுனில் பீரிஸ் (தலைவர்)
திரு. ஜோசப் பிறிட்டோ
திரு. சானக த சில்வா
திரு. மகிந்த ஹரதாச

கம்பனிச் செயலாளர்

ஆசளை. னுயடசநநெ வூசைரமரஅயச

வங்கியாளர்கள்

ந‘னல் டெவலப்மென்ட் பாங்க் லிமிடெட்
இலங்கை வங்கி
ஸ்ரான்டட் சார்டட் பாங்க்
த ஹொங்கொங் அன்ட் ஷங்காய் பாங்கிங் கோப்பரேஷன் லிமிடெட்
சிற்றிபாங்க் என்.ஏ.
சம்பத் வங்கி லிமிடெட்
நேஷன்ஸ் ரஸ்ட் பாங்க் லிமிடெட்
டொயிஷ் பாங்க் ஏஜி
ஹற்றன் நஷனல் பாங்க் லிமிடெட்
கொமர்ஷல் பாங்க் ஒவ் சிலோன் லிமிடெட்
அமானா பாங்க் லிமிடெட்
மக்கள் வங்கி

கணக்காய்வாளர்கள்

ஏர்னஸ்ட் அன்ட் யங்
பட்டயக் கணக்காளர்கள்
201, த சேரம் பிளேஸ்
கொழும்பு 10

பதிவு செய்யப்பட்ட அலுவலகம்

எயார்லையின் நிலையம்
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம்
கட்டுநாயக்கா
இலங்கை

கம்பனியின் வெப்தளம்

www.srilankan.com

இந்த வருடாந்த அறிக்கையானது கரிம நடுநிலை கொண்டதாகும்

சிறிலங்கன் எயார் லையின்ஸ் இந்த வருடாந்த அறிக்கையானது சான்றுப்படுத்தப்பட்ட கரிம நடுநிலை நிறுவனமான வருடாந்த அறிக்கை கம்பனியாகிய ஸ்மார்ட் மீடியாவினால் தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்த வருடாந்த அறிக்கையைத் தயாரிப்பதற்காக கடதாசி மற்றும் அச்சுப்பதிப்பு போன்ற வெளிவளச் சேவைக்காக வழங்கப்பட்ட நடவடிக்கைகளால் ஏற்படும் பச்சைவாயு வெளியேற்றம் மெய்ப்பிக்கப்பட்ட மூலங்கள் மூலம் குறை நிரப்பப்பட்டுள்ளது.

Produced by **Smart Media** The Annual Report Company © Copyright Reserved
www.smart.lk
www.carbonfund.org

SriLankan Airlines

எயார்லையின்ஸ் சென்ரர்
பண்டாரநாயக்கா சர்வதேச விமான நிலையம்
கட்டுநாயக்கா